

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą:

Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn. "Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łąd" wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego



Lokalizacja obiektu :

Most nad rzeką Wartą w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łąd,
współrzędne GPS: 52,1412902 N, 17,5321384 E.

Nazwa i kody CPV:

usługi inżynierii projektowej: 71320000-7.

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach,
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo.

Spis zawartości opisu przedmiotu zamówienia

1. Cześć opisowa:

- 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Wymagania i parametry techniczno-użytkowe w stanie projektowym
- 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych
 - 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej
 - 1.4.2. Inwentaryzacja
 - 1.4.3. Dokumentacja geodezyjna
 - 1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna
 - 1.4.5. Projekt budowlany
 - 1.4.6. Projekt wykonawczy
 - 1.4.7. Projekty branżowe
 - 1.4.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 1.4.9. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
 - 1.4.10. Projekt docelowej organizacji ruchu
 - 1.4.11. Dokumentacja środowiskowa
 - 1.4.12. Uzgodnienia i decyzje
 - 1.4.13. Pozostałe opracowania
 - 1.4.14. Dokumentacja przetargowa
 - 1.4.15. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych
 - 1.4.16. Jakość opracowań projektowych
 - 1.4.17. Odbiór opracowań projektowych
- 1.5. Nadzór autorski

2. Cześć informacyjna:

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym
- 2.3. Harmonogram prac projektowych
- 2.4. Sposób rozliczenia za wykonane prace
- 2.5. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym
- 2.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

1. Część opisowa:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łąd wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Zakres prac projektowych jest następujący: wykonanie inwentaryzacji, projektu budowlanego (jeśli będzie wymagany), projektu wykonawczego oraz wymaganych projektów branżowych; sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych; wykonanie dokumentacji: geodezyjnej, środowiskowej (jeśli będzie wymagana); opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu; pozyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i uzyskanie pozwolenia na budowę (jeśli będzie wymagane) lub zgłoszenie robót; opracowanie kompletnej dokumentacji przetargowej. W projekcie należy przewidzieć rozbiórkę elementów wyposażenia do poziomu płyty pomostu, wzmocnienie płyty pomostowej wraz z wyposażeniem, antykorozję elementów istniejących. Zamówienie obejmuje swoim zakresem również sprawowanie nadzoru autorskiego nad późniejszą realizacją zadania.

Dokumentację projektową należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

Realizację zadania podzielono na trzy etapy:

ETAP I – wykonanie inwentaryzacji, przedstawienie do zatwierdzenia Zamawiającemu koncepcji remontu oraz koncepcji projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu dla wszystkich obiektów;

ETAP II – wykonanie projektu budowlanego (jeśli będzie wymagany), opracowanie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, pozyskanie uzgodnień niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę,

ETAP III – wykonanie projektu wykonawczego, wykonanie dokumentacji przetargowej, uzyskanie pozwolenia na budowę.

Termin wykonania przedmiotu umowy: **10 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Uwaga:

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania powyższych etapów (z podanymi dokładnymi datami) i będzie z tych terminów rozliczany. Niewywiązywanie się z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu będzie pociągało za sobą nałożenie na Wykonawcę kar zgodnie z umową. Jeżeli zaistnieją przesłanki, które Zamawiający uzna za słuszne do zmian w harmonogramie, konieczne jest wystąpienie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przedstawienie nowego harmonogramu do zatwierdzenia Zamawiającemu. Termin końca etapu III nie może wykroczać poza termin umowy właściwej.

1.2. Stan istniejący

Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu mostowego:

- ustrój nośny stanowią 4 szt. stalowych dźwigarów blachownicowych, dwuteowych, spawanych, stężonych wiatrownicami i poprzecznikami, zespolone z żelbetową płytą;
- schemat statyczny: konstrukcja belkowa ciągła;
- przyczółki betonowe masywne posadowione na palach;
- filary posadowione na palach wielkośrednicowych zwieńczonych ławą betonową;
- nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego;
- balustrady stalowe z płaskownika – typowe mostowe;
- urządzenia obce: w chodniku w przepustach znajdują się 4 kable linii energetycznej

- i studzienki rewizyjne;
- rok budowy 1987;
- rozpiętość teoretyczna 36,0+50,0+44,0+44,0+36,0;
- długość całkowita 210,50 mb;
- szerokość jezdni 6,00 m;
- szerokość chodnika dla pieszych: 1,50 m, szerokość chodnika technologicznego 0,75 m;
- nośność projektowana: 30 t;
- nośność użytkowa 37,28 t.

1.3. Wymagania i parametry techniczno-użytkowe w stanie projektowym

Nośność: obiekt mostowy musi zostać zaprojektowany na klasę obciążeń zgodną z przepisami obowiązującymi dla drogi klasy „Z”.

Elementy bezpieczeństwa ruchu: balustrady należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szerokość jezdni min. 6,0 m, szerokość użytkowa chodników: do uzgodnienia z Zamawiającym.

Reprofilacja i ew. wzmocnienie płyty pomostu i wykonanie nowej zabudowy pomostu.

Nawierzchnia jezdni: warstwa ścieralna SMA11 4,5 cm; warstwa ochronna – asfalt lany MA11 4,5 cm.

Nawierzchnia kap chodnikowych: żywica epoksydowo-poliuretanowa odporna na ścieranie oraz promienie UV.

Przebudowa dojazdów i dostosowanie płyt przejściowych w zakresie koniecznym do nawiązania się do nowej niwelety drogi na moście.

Zabezpieczenie antykorozyjne: na wszystkich elementach kamiennych, betonowych i stalowych.

Kolorystyka obiektu: do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odwodnienie obiektu powinno być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

Płyty przejściowe: żelbetowe, monolityczne, zabezpieczone izolacją termozgrzewalną.

Przerwy dylatacyjne nad podporami należy zabezpieczyć, dobierając urządzenie dylatacyjne odpowiednio do typu konstrukcji.

Izolacja pomostu powinna być wykonana z papy termozgrzewalnej o grubości min. 0,5 cm.

Izolacja powłokowa: wszystkie elementy od strony odziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.

Krawężniki: granitowe o minimalnym wyniesieniu 15 cm z zastosowaniem krawężników zanikających przed i za obiektem o długości min. 3 m każdy.

Kanały kablowe: w chodniku należy przewidzieć kanały kablowe z rur z pozostawieniem linek do przeciągania kabli wraz ze studzienkami rewizyjnymi przed i za obiektem.

Urządzenia obce: należy przewidzieć przeniesienie do rur w chodniku, wszystkich urządzeń obcych występujących obecnie w obrębie konstrukcji mostu.

Umocnienie stożków i skarp: należy przewidzieć zachowanie w maksymalnym stopniu istniejących umocnień mostu w strefie przyczółków.

Przebieg podmostowa: zakres prac jest zależny od uzgodnień z Wodami Polskimi oraz Zamawiającym.

Schody przy obiekcie mostowym: należy przewidzieć konserwację schodów skarpowych z balustradami, które umożliwią kontrole służby utrzymaniowej.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza ewentualne odstępstwa od założonych w tym punkcie wymagań, w wypadku braku niezbędnych zgód i akceptacji, jednocześnie projekt musi spełniać wszystkie obowiązujące przepisy i być uzgodniony z Zamawiającym.

Jeżeli decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie zakładała wykonanie dodatkowych elementów, Projektant uwzględni je w projekcie.

1.4. Wymagania dla opracowań projektowych

1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:

- uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperem roboczym),
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (o ile będzie wymagana),
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego mostu (geometryczna i materiałowa),
- wykonanie badań określających wytrzymałość betonu płyty pomostu oraz podpór,
- wykonanie badań zagęszczenia nasypów,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej,
- wykonanie opracowania sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej przez osobę posiadającą certyfikat dot. zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji stalowych IBDiM lub certyfikaty równoleżne,
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (jeśli będzie wymagana) i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgody na realizację przedsięwzięcia (jeśli będą wymagane) w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej (jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych),
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie (jeśli będą wymagane) wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego, zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. nr 239/2005, poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgody na wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi w ramach szczególnego korzystania z wód (jeśli będzie wymagane),
- opracowanie projektu budowlanego (jeśli będzie wymagany) i/lub wykonawczego,
- opracowanie projektów branżowych i ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź, w przypadku braku konieczności wykonania tych projektów, uzyskanie uzgodnień branżowych,
- wykonanie projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem,
- sporządzenie operatu dendrologicznego (jeśli będzie wymagany) – przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę,
- opracowanie przedmiarów i kosztorysów,
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

- uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, decyzji i opinii wymaganych do pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót,
- uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia,
- sporządzenie dokumentacji przetargowej,
- wykonanie dokumentacji zamiennej lub dodatkowej w ramach pełnienia nadzoru autorskiego.

Uwaga:

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Wykonawca robót przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach powinien uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

1.4.2. Inwentaryzacja

Inwentaryzacja mostu oraz terenu przyległego powinna być wykonana geodezyjnie. Geodeta w formie operatu powinien nanieść i zlokalizować wszystkie charakterystyczne punkty (wysokościowo oraz lokalizacyjnie) i sprawdzić w stosunku do mapy.

1.4.3. Dokumentacja geodezyjna

Prace geodezyjno - kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna powinna zawierać:

- operat pomiarowo - obliczeniowy dla terenowo właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjno – kartograficznej,
- zaktualizowaną mapę w zakresie: sytuacji, uzbrojenia, wysokości, uzupełnione o warstwę ewidencji gruntów: granice i numery działek przyległych w postaci cyfrowej na nośniku informatycznym,
- mapę będącą wynikiem wydruku na papierze w technice czarno-białej i na papierze w technice wielobarwnej,
- mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wykaz właścicieli i władających,
- mapę numeryczną do celów projektowych należy wykonać w środowisku graficznym w formatach akceptowanych przez oprogramowanie używane we właściwym terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,

1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna

Wykonawca powinien (jeśli będzie to konieczne) wykonać operat wodno-prawny. W przypadku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych Wykonawca powinien w operacie podać powierzchnię zajęcia terenu w ha oraz powierzchnię umocnień wylotu (jeśli były wykonywane) oraz powierzchnię zanieczyszczoną o trwałej nawierzchni, z której wprowadzane są do wód lub do ziem, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne.

1.4.5. Projekt budowlany

Projekt budowlany, w którego skład wchodzi: projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące: lokalizacji; parametrów technicznych; parametrów geotechnicznych; nośność wg PN; schemat statyczny; kategoria geotechniczna obiektu; warunki i sposób posadowienia; wyniki obliczeń konstrukcyjnych; rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych; sposób odwodnienia; wyposażenie techniczne obiektu; wyposażenie obiektu w urządzenia bezpieczeństwa ruchu; dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty z nim sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających; opis technologii wykonania;
- część rysunkową, zawierającą minimum: plan sytuacyjny (skala 1:500); inwentaryzację istniejącego obiektu (skala 1:100), rysunek ogólny: widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100); przekroje poprzeczne (skala 1:50);
- obliczenia statyczne i wytrzymałościowe, zawierające min.: wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń); nazwę i charakterystykę metod obliczeń, przyjęte schematy obliczeniowe; schematy obliczeniowe ustroju nośnego w fazie użytkowej; charakterystyki geometryczno - wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych; założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń;
- pozwolenia, uzgodnienia i opinie które są prawnie wymagane do zgłoszenia robót lub, jeśli to będzie wymagane, uzyskania pozwolenia na budowę.

1.4.6. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy powinien zawierać m.in.:

- opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych potrzebne do wykonania robót,

1.4.7. Projekty branżowe

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ewentualnych projektów branżowych, o ile będą konieczne. Należy uzyskać uzgodnienia właścicieli urządzeń będących w kolizji w stosunku do remontowanego obiektu.

1.4.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót .

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych i mostowych. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być zatwierdzone przez Zamawiającego.

1.4.9. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym oraz zatwierdzić.

1.4.10. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu powinien swoim zakresem obejmować ostateczne oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu należy zatwierdzić.

1.4.11. Dokumentacja środowiskowa

W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów wraz z ich trwałym karczowaniem (dopuszcza się pozostawienie systemu korzeniowego w miejscach, w których umacnia on skarpy) Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni i uzyska decyzję na wycinkę.

Jeśli to będzie konieczne, Wykonawca wykona i złoży Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na powyższe zadanie. Jeśli będzie wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, to Wykonawca wykona go w ramach tej umowy.

1.4.12. Uzgodnienia i decyzje

Wykonawca uzyska wszelkie uzgodnienia i decyzję, które będą konieczne na etapie projektowania. Wykonawca zgłosi roboty lub, jeśli to będzie wymagane, uzyskania pozwolenia na budowę.

1.4.13. Pozostałe opracowania

Wykonawca sporządzi projekt karty obiektu i książki obiektu w wersji elektronicznej (dwg – część rysunkowa, doc lub xls – część opisowa).

1.4.14. Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa ma być sporządzona tak by mogła służyć do wykonania opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana tak, by możliwa była jednoznaczna ocena i wycena przedmiotu zamówienia.

Do dokumentacji przetargowej należą: projekt budowlany (jeśli będzie wymagany), projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót oraz kosztorysy: inwestorski i ofertowy.

Przedmiary robót oraz kosztorysy muszą być opracowane w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinny zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

1.4.15. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych

Wszystkie zaprojektowane materiały muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności/deklaracje właściwości użytkowych świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom.

Wszystkie materiały i wyroby muszą być dostępne na polskim rynku oraz muszą być tak opisane by nie wskazywały konkretnego producenta.

Wykonawca może zaprojektować użycie materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących konstrukcji np. kostki granitowej, elementów kamiennych istniejącej konstrukcji itp. pod warunkiem, że będzie to opisane w sposób jednoznaczny (technologicznie, jakościowo, ilościowo).

1.4.16. Jakość opracowań projektowych

Podczas wykonywania dokumentacji projektowej i na etapie jej uzgadniania, aż do momentu rozpoczęcia robót, Wykonawca będzie sporządzał cotygodniowe sprawozdania oraz na bieżąco przysyłał skany otrzymanych/wysłanych pism, uzgodnień, dokumentów. Podczas wykonywania dokumentacji projektowej powinny odbywać się comiesięczne spotkania robocze, po których na bieżąco winny być korygowane uwagi Zamawiającego. Zamawiający może zrezygnować z comiesięcznych spotkań roboczych o ile zapewniony zostanie ciągły kontakt z Wykonawcą i realizacja uwag w stosunku do projektu. Zamawiający musi ostatecznie zatwierdzić wykonaną dokumentację.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zgodnego z wymaganiami SWZ Projektanta projektu oraz Sprawdzającego, a w razie konieczności Projektantów oraz Sprawdzających Projektantów dla opracowań branżowych. Jakość oraz ilość opracowań przekazana Zamawiającemu powinna być zgodna z jego wymaganiami. Przekazane opracowania powinny mieć czytelną i przejrzystą szatę graficzną oraz być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4.17. Odbiór opracowań projektowych

Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na nośniku CD w formacie edytowalnym (dwg wraz z odpowiednimi stylami wydruku i pdf – część rysunkowa, doc – część pisemna, xls – przedmiary i kosztorysy lub kompatybilnym do wymienionych, obliczenia w pliku, w którym je przeprowadzono oraz w formacie nieedytowalnym pdf – część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje należy dołączyć w formie papierowej (oryginały, o ile Wykonawca je posiada) oraz zeskanować i dołączyć w formie elektronicznej w formacie pdf.

Ostateczna dokumentacja projektowa powinna być przekazana Zamawiającemu w ilości :

- projekt budowlany (o ile będzie konieczny) - 4 egz.
- projekty branżowe (o ile będą konieczne) - 4 egz.
- projekt wykonawczy - 4 egz.
- opracowanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej – 4 egz.
- mapa do celów projektowych - 1 egz.
- operat terenowo – prawny - 1 egz.
- operat wodnoprawny (o ile będzie konieczny) - 1 egz.
- opracowania środowiskowe - 1 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu - 3 egz.
- projekt docelowej organizacji ruchu - 3 egz.

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.
- przedmiar robót –3 egz.
- kosztorysy inwestorski i ofertowy - 2 egz.

Wykonawca powinien przewidzieć dodatkowe egzemplarze potrzebne do uzgodnień, opinii, zatwierdzeń oraz na potrzeby zespołu opinii projektowych ZOP i bieżących konsultacji z Zamawiającym. Dokumenty w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu w ilości po 3 kpl. płyt CD. Dokumentacja powinna być odebrana protokolarnie.

1.5. Nadzór autorski

Zgodnie z Prawem budowlanym Projektant jest zobowiązany do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie inwestora lub organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie:

- stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Wynagrodzenie za pobyty na budowie w ramach nadzoru autorskiego reguluje umowa właściwa. Przewidywana maksymalna ilość pobyków osób pełniących nadzór autorski wynosi łącznie 12 pobyków. Wykonawca dokumentacji projektowej zapewni pełnienie nadzoru autorskiego przez uprawnionych projektantów we wszystkich branżach, zgodnie z wymogami prawa budowlanego. Nadzór autorski będzie pełniony na wezwanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru, przy czym wezwanie Zamawiającego powinno być przekazane pisemnie lub e-mailem. Powiadomienie powinno nastąpić z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem. W ramach wynagrodzenia za wykonanie Dokumentacji, Wykonawca zobowiązuje się również do wsparcia Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane na inwestycji, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców do treści dokumentacji w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 2 dni robocze.

2. Część informacyjna :

2.1. Informacje ogólne

Zgodnie z §1 Statutu Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach (Uchwała nr XXXV/240/06 Rady Powiatu Słupckiego z dnia 29.09.2006 r.) PZD jako samorządowa jednostka organizacyjna będąca zarządem dróg wykonuje zadania Zarządu Powiatu Słupckiego w zakresie praw i obowiązków należących do zarządcy drogi określonych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i sprawuje trwały zarząd nad mostem w ciągu drogi powiatowej nr 3090Pw m. Łąd wraz z przyległym układem drogowym.

2.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Projektant i ewentualnie Projektanci branżowi. Osoba, która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły dotyczące projektu, musi być wpisana do umowy jako Projektant. Zamawiający nie konsultuje projektu z innymi osobami poza Projektantem. Na posiedzeniach zespołu opinii projektowych ZOP, wymagana jest obecność Projektanta/Projektantów, których projekt jest zatwierdzany. W przypadku nieobecności Projektanta/Projektantów, Zamawiający może odwołać ZOP, a Wykonawca musi ponownie wystąpić z wnioskiem o jego zwołanie.

2.3. Harmonogram prac projektowych

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i zatwierdzenia harmonogramu prac projektowych. Harmonogram Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do 14 dni po podpisaniu umowy, ale przed rozpoczęciem prac projektowych.

Wykonawca będzie przysyłał Zamawiającemu cotygodniowe raporty o postępie prac oraz informacje o zgodności terminowej z przyjętym harmonogramem. Raporty należy przysyłać na adres e-mail osoby od strony Zamawiającego, która jest odpowiedzialna za realizację zadania lub na inny wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

2.4. Sposób rozliczenia za wykonane prace

Rozliczenie 95% wykonania dokumentacji projektowej może nastąpić dopiero w momencie uzyskania pozwolenia na budowę, pozostałe 5% po odbyciu nadzorów autorskich. Zamawiający może rozliczać fakturami częściowymi kolejne etapy wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z umową właściwą.

2.5. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym

Oficjalne pisma Wykonawcy powinien przysyłać do Zamawiającego pisemnie drogą pocztową (na adres: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach, Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo) bądź drogą elektroniczną (na adres: h.rzeszotarska@pzd.slupca.pl; pzd@slupca.pl;

Zamawiający przysyła oficjalne pisma do Wykonawcy listem zwykłym bądź listem poleconym na adres wpisany w materiałach złożonych do przetargu. W przypadku nieodebrania przez Wykonawcę listu poleconego, skan tego listu zostaje przesłany na adres e-mail Wykonawcy (wpisany w materiałach złożonych do przetargu) i uważa się go za dostarczony.

Bieżące ustalenia dotyczące projektu Wykonawca uzyskuje, kontaktując się bezpośrednio z osobą od strony Zamawiającego, wpisaną do umowy, która jest odpowiedzialna za realizację ww. zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania oraz akceptowania przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań. Wykonawca jest zobowiązany do raportowania wszystkich swoich działań poprzez raporty tygodniowe wysyłane do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym dokumentacji na posiedzeniach ZOP (zespoł opinii projektowych).

Minimalna ilość spotkań ZOP zespołu opinii projektowych, jeżeli nie jest określona w umowie, musi być zgodna z założonymi etapami prac projektowych:

ZOP 1

- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcji i przyjętych rozwiązań projektowych oraz przedstawienie koncepcji projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu;

ZOP 2

- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu budowlanego (jeśli będzie wymagany) przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę,
- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu;

ZOP 3

- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu wykonawczego wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Posiedzenia ZOP ustalane są na Wniosek Wykonawcy. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zwołanie ZOP, który powinien się odbyć w ciągu 14 dni od otrzymania przez Zamawiającego tej informacji. Termin ten może zostać wydłużony o ile obydwie ze stron wyrażą na to zgodę. Na posiedzeniu ZOP konieczna jest obecność Projektanta.

2.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 ze zm.);

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zm.);

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 2052 ze zm.);

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz.1990 Dział III, Rozdział 1 ze zm.);

- Ustawia z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1219 ze zm.);

- Ustawia z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 310ze zm.);

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2020, poz. 215ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku, poz. 55 ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 124 ze zm.);

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 ze zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (Poz. 1643);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1133 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz do korzystania z aktualnych wersji jeśli

nastąpią w nich jakieś zmiany. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów. W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.