

WYKONAWCA  
PROJEKTU:

**KFG** S.K.

**KFG sp. z o.o. sp. k.**  
Biuro Projektów Drogowych  
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań  
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

ZAMAWIAJACY/  
INWESTOR:



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Słupcy**

Słomczyce 22  
62-420 Słomczyce

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd
Opracowanie:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3090P – na odcinku Jaroszyn-Łąd
DZIAŁKI	<b>Jednostka ewidencyjna: 302302_2 – Gmina Łądek</b> <b>Obręb: 0007 – Jaroszyn, Działki: 170/1, 123/5</b> <b>Obręb: 0008 – Jaroszyn – Kolonia, Działki: 155</b> <b>Obręb: 0009 – Łąd, Działki: 84/8</b> <b>Obręb: 0010 – Łąd – Kolonia, Działki: 20</b>
Kategoria obiektu	<b>IV, XXV</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir Dziadek	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>08.2020</b>	<b>2020039</b>	<b>PB</b>	<b>II</b>	<b>5</b>



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd”

### I. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000
– Rys.2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
– Rys.2.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
– Rys.2.3 Plan sytuacyjny	skala 1:500
– Rys.2.4 Plan sytuacyjny	skala 1:500
– Rys. 3 Przekroje normalne	skala 1:50
– Rys. 4. Profil podłużny	skala 1:50/500
– Rys. 4.2 Profil podłużny	skala 1:50/500
– Rys. 4.3 Profil podłużny	skala 1:50/500
– Rys. 4.4 Profil podłużny	skala 1:50/500



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### 3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łądek”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- przebudowę jezdni,
- budowę ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,
- odtworzenie zjazdów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

### 4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJĘ		
<b>Jednostka ewidencyjna: 302302_2 – Gmina Łądek</b>		
Gmina	Obręb	nr działki
<b>Łądek</b>	<b>0007- Jaroszyn</b>	170/1
		123/5
	<b>0008 – Jaroszyn - Kolonia</b>	155
	<b>0009 - Łądek</b>	84/8
	<b>0010 – Łądek – Kolonia</b>	20

### 5. Stan istniejący

#### 5.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie słupeckim, w gminie Łądek. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest po między autostradą A2 i drogą wojewódzką nr 467.

#### 5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 3090P na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie, występują duże nierówności podłużne i poprzeczne, liczne przełomy, koleiny siatki spękań na całej powierzchni nawierzchni oraz znacznie obniżony współczynnik przyczepności nawierzchni. Istniejące zjazdy w większości są o nawierzchni nieutwardzonej. Na przedmiotowym odcinku od wiaduktu nad autostradą A2 do cmentarza w m. Łądek ruch pieszych odbywa się po jezdni lub nieutwardzonym poboczu drogi powiatowej nr 3090P co stwarza dla nich bardzo duże niebezpieczeństwo. Od końca cmentarza w m. Łądek do końca opracowania po

stronie zachodniej występuje istniejący ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok.2,5m.

## **6. Infrastruktura podziemna**

W rejonie Inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej:

- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą. Roboty prowadzone w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej należy wykonywać z należytą ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót należy o tym powiadomić gestorów sieci.

Planuje się wykonanie kanału technologicznego prowadzonego pod projektowanym chodnikiem oraz w istniejącym pasie zieleni.

## **7. Stan projektowany**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej 3090P do 6,0m. Ze względu na bardzo zły stan istniejącej nawierzchni projektuje się rozbiórkę wszystkich jej warstw konstrukcyjnych. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% w stronę wschodnią. Projektuje się jednostronny chodnik po zachodniej stronie drogi powiatowej nr.3090P o szerokości 2,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Za cmentarzem w m. Łąd projektuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów, odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnie wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni po stronie projektowanego chodnika zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego 20x30 cm, nawiązanie zjazdów do chodnika zaprojektowano za pomocą opornika betonowego. Zjazdy, które nie przebiegają przez projektowany lub istniejący chodnik będą nawiązane do jezdni bez krawężnikowo oraz nie będą ograniczane za pomocą oporników. Na początku opracowania projektowana jezdni nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego

nad autostradą A2. Na końcu opracowania projektowany odcinek drogi powiatowej nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 467.

### 7.1 Parametry techniczne

#### Jezdnia

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość projektowanej jezdni	6,00m
Szerokość pasa ruchu	3,00m
Liczba pasów ruchu	2
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,5%
Szerokość pobocza	1,00m

#### Chodnik

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość chodników	2m
Pochylenie poprzeczne chodników	2%
Pochylenie podłużne chodników	Zgodne z pochyleniem jezdni

### 7.2 Nawierzchnie

#### Chodnik

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa z betonowej kostki brukowej k. jasno szary	6cm
Podsypka piaskowa	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	10cm
Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	10cm

#### Jezdnia

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, 0/31,5mm	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	20cm



### **Zatoka postojowa**

<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość</b>
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. jasnoszary	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	15cm
Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15cm

### **Konstrukcja zjazdu z destruktu bitumicznego, zjazdu**

<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość</b>
Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	10cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm

#### **8. Kanał technologiczny**

W związku z informacjami przekazanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie o nr. TTISILU/JM.215-32898/20 oraz INEA S.A. w piśmie o nr. WTINEA-4148, nie projektuje się nowego kanału technologicznego

#### **9. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się poprzez wypadkową spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu znajdującego się po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 3090P. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% do istniejącego rowu zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi powiatowej. Przewiduje się remont istniejącego rowu drogowego.

#### **10. Rozbiórki**

Wszystkie warstwy istniejącej jezdni przebudowywanej drogi powiatowej należy rozebrać.

#### **11. Zieleń**

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym.

#### **12. Etapowanie robót drogowych**

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi. Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie

dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

### **13. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń**

**Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia :**

Droga powiatowa została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami). Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.

### **14. Uwagi końcowe**

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

\_\_\_\_\_  
mgr inż. Gniewomir Dziadek

**WKP/0091/POOD/12**

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny  | skala 1:25 000 |
| – Rys.2.1 Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |
| – Rys.2.2 Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |
| – Rys.2.3 Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |
| – Rys.2.4 Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |
| – Rys.3. Przekroje normalne | skala 1:50     |
| – Rys. 4.1 Profil podłużny  | skala 1:50/500 |
| – Rys. 4.2 Profil podłużny  | skala 1:50/500 |
| – Rys. 4.3 Profil podłużny  | skala 1:50/500 |
| – Rys. 4.4 Profil podłużny  | skala 1:50/500 |