

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74

TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGON:



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3055P NA ODCINKU  
MŁODOJEWO – MŁODOJEWO PARCELE – DROGA  
WOJEWÓDZKA NR 263

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXV, XXVI, IV,

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3055P

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI  
UL. POZNAŃSKA 20  
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY  
SŁOMCZYCE 22  
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY .....	5
1.1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu .....	5
1.2. Przedmiot opracowania .....	6
1.3. Inwestor .....	6
1.4. Zamawiający .....	6
1.5. Jednostka projektowa .....	6
1.6. Cel opracowania .....	6
1.7. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	7
1.8. Podstawowy zakres inwestycji .....	7
1.9. Termin realizacji .....	8
1.10. Projektowane parametry techniczne .....	8
1.11. Natężenie ruchu .....	8
2. ORGANIZACJA RUCHU .....	8
2.1. Oznakowanie pionowe .....	8
2.2. Oznakowanie poziome .....	10
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	11
3. WYMAGANIA TECHNICZNE .....	12
3.1. Oznakowanie pionowe .....	12
3.2. Oznakowanie poziome .....	14
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	14
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .....	15



## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

STAROSTA POWIATU SŁUPECKIEGO  
ul. Poznańska 20  
62-400 Słupca

Słupca, 04.08.2020r.

Nr zatwierdzenia: WSS.7121.79.2020

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 29.07.2020r.

wnioskiem: AC DROGA Adam Chmielewski

ul. rtm. W. Pileckiego 16/25, 62 – 400 Słupca

na podstawie projektu sporządzonego przez: Pana Adama Chmielewskiego  
opracowanego na zlecenie: Powiatu Słupeckiego

po zasięgnięciu opinii: Komendy Powiatowej Policji w Słupcy

Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

Urzędu Gminy w Słupcy

**Zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
w zakresie drogi powiatowej nr 3055P  
**w m. Młodojowo – Młodojowo Parcele**  
w związku z przebudową drogi powiatowej  
**- bez uwag**

Zgodnie z § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu **do 31.12.2021r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Starostwo Powiatowe w Słupcy Stanowisko ds. organizacji publicznego transportu zbiorowego  
ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca lub e-mailem na: [transport@powiat-slupca.pl](mailto:transport@powiat-slupca.pl)  
**podając numer zatwierdzenia**
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca  
lub fax'em na nr 63 274 12 15  
**podając numer zatwierdzenia**
- 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach Słomczyce 22, 62 – 420  
Strzałkowo, lub e-mailem na: [pzd@slupca.pl](mailto:pzd@slupca.pl)

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**

Ponadto Starosta Powiatu Słupeckiego realizując zadanie wynikające z § 12 ust. 3 ww rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

STAROSTA  
  
Jacek Bartkowiak

Zatwierdzono 2 egz.

Otrzymują:

1) adresat

2) u/w

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu – 1 egz.

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe – Młodojewe Parcele – droga wojewódzka nr 263**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Strzałkowo, na obszarze miejscowości Młodojewe oraz Młodojewe Parcele.

## **1.3. Inwestor**

***Powiat Słupecki***

***ul. Poznańska 20***

***62 – 400 Słupca***

## **1.4. Zamawiający**

***Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy***

***Słomczyce 22***

***62 – 420 Strzałkowo***

## **1.5. Jednostka projektowa**

***AC DROGA***

***Adam Chmielewski***

***ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25***

***62-400 Słupca***

***tel. 63 24 10 174***

## **1.6. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **1.7. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935

### **1.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- likwidację istniejącego oznakowania,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 2.1 - 2.2 „Plan organizacji ruchu”.

### 1.9. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2021r.

### 1.10. Projektowane parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi powiatowej została przyjęta z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **L - lokalna**
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość chodnika: **2,00m**,
- szerokość pasa ruchu: **2,75 - 3,00m**,
- odwodnienie: **rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa**,

### 1.11. Natężenie ruchu

Przebudowa drogi powiatowej nie ma wpływu na natężenie ruchu.

## 2. ORGANIZACJA RUCHU

### 2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie



szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1 - 2.2 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Istniejące znaki do likwidacji			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
1	A-1	2	2
2	A-2	2	2
3	A-6b	1	1
4	A-6c	1	1
5	A-7	3	2
6	A-30	6	0
7	D-1	2	1
8	D-15	2	1
9	D-42	1	2
10	D-43	1	2
11	E-5	1	1
12	E-17a	2	2
13	E-18a	2	2
14	T-0	6	1
15	T-1	1	1
16	T-2	4	4
17	T-3	1	1
18	T-6a	2	2
SUMA		40	28

Projektowane znaki z grupy M - małe			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
1	E-5	1	1
SUMA		1	1

Projektowane znaki z grupy S-średnie				
Lp	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
	A-1	2	1	-
	A-2	2	0	-
	A-7	3	2	-
	A-30	1	0	-
	B-33	6	6	-
	B-42	2	2	-
	D-1	4	2	-
	D-2	1	0	-
	D-6	2	2	Znaki wg zatwierdzenia nr WZDW.WUD.4202-94/18
	D-15	2	1	-
	D-42	1	2	-
	D-43	1	2	-
	E-17a	2	2	-
	E-18a	2	2	-
	T-0	1	1	-
	T-1	1	1	-
	T-6a	2	2	-
SUMA		35	28	

## 2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej wodnorodzieńczej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,3 do 0,6 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”.

Projektowane oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej					
Lp.	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania
1	P-1a	211,62	mb	0,04	8,46
2	P-1b	312,87	mb	0,04	12,51
3	P-1e	145,60	mb	0,12	17,47
4	P-4	403,81	mb	0,24	96,91
5	P-6	541,24	mb	0,08	43,30
6	P-7a	189,18	mb	0,12	22,70
7	P-7b	1381,23	mb	0,24	331,50
8	P-10	6	mb	0,5	3,00
9	P-13	7,07	mb	0,2625	1,86
10	P-17	30	mb	1,71	51,30
<b>Suma</b>					<b>589,01</b>

### 2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie zaprojektowano likwidację następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji				
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	U-1a	-	7	-
2	U-2	-	2	-
3	U-3d	3	9	-
4	U-3c	3	9	-
5	U-18a	1	1	-

W projekcie zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	U-2	-	4	-
2	U-3c	3	9	2x3m, 1x1,8m
3	U-3d	3	9-	2x3m, 1x1,8m
4	U-11b	-	-	16 mb
5	U-14a	-	-	48 mb

### 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste/łamane średnicy fi 56mm oraz 63 mm

### **3.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

#### 4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1.0                      *Plan orientacyjny*

Rys. 2.1 - 2.2              *Plan organizacji ruchu*              skala 1 : 1000