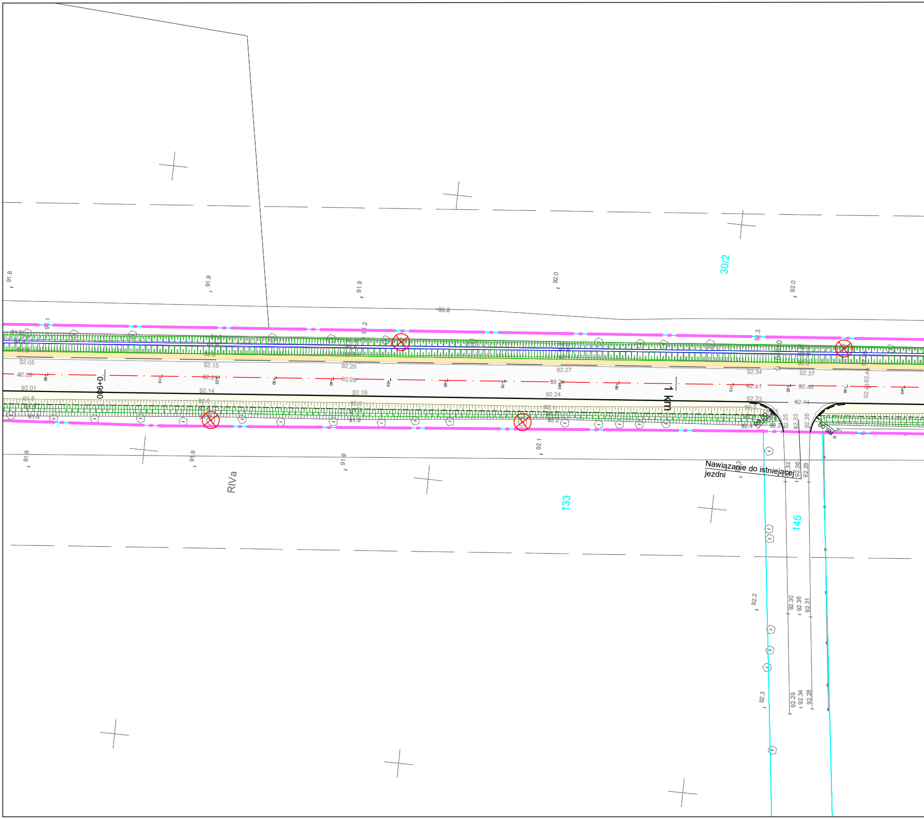
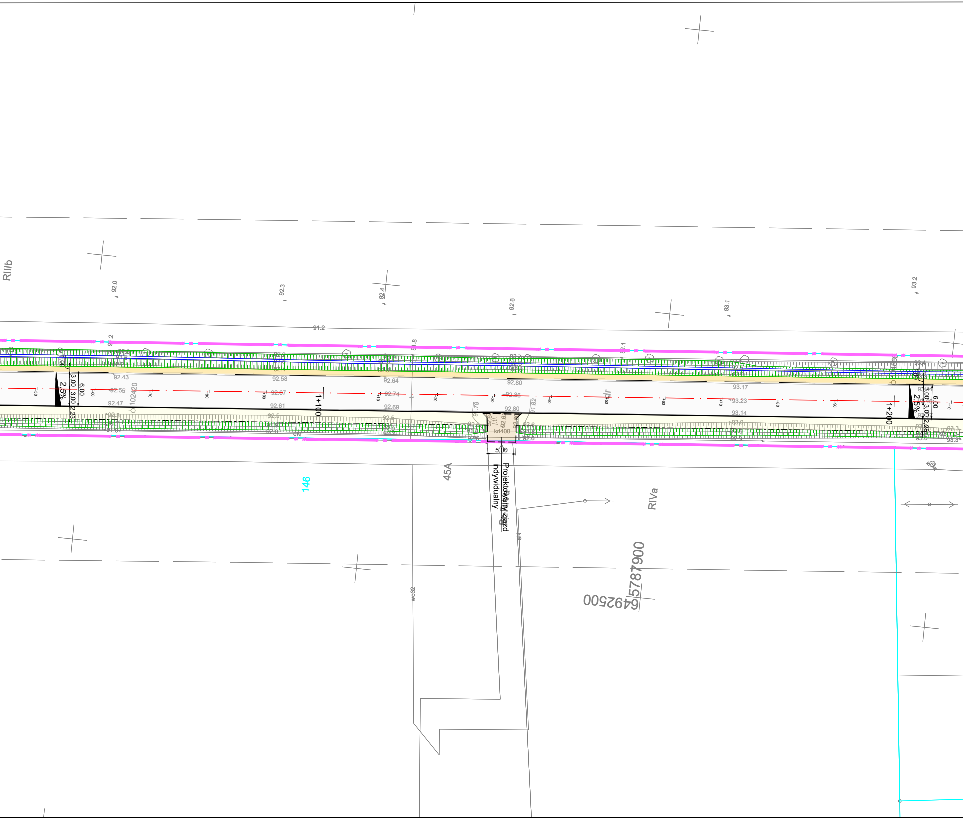
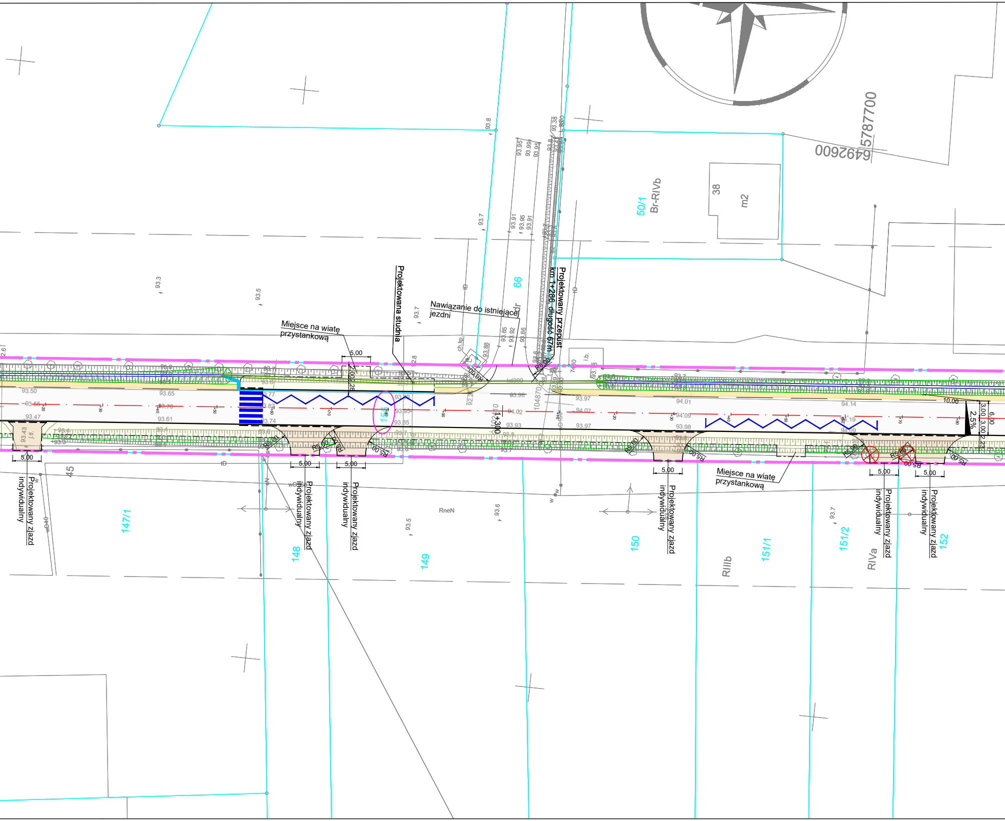
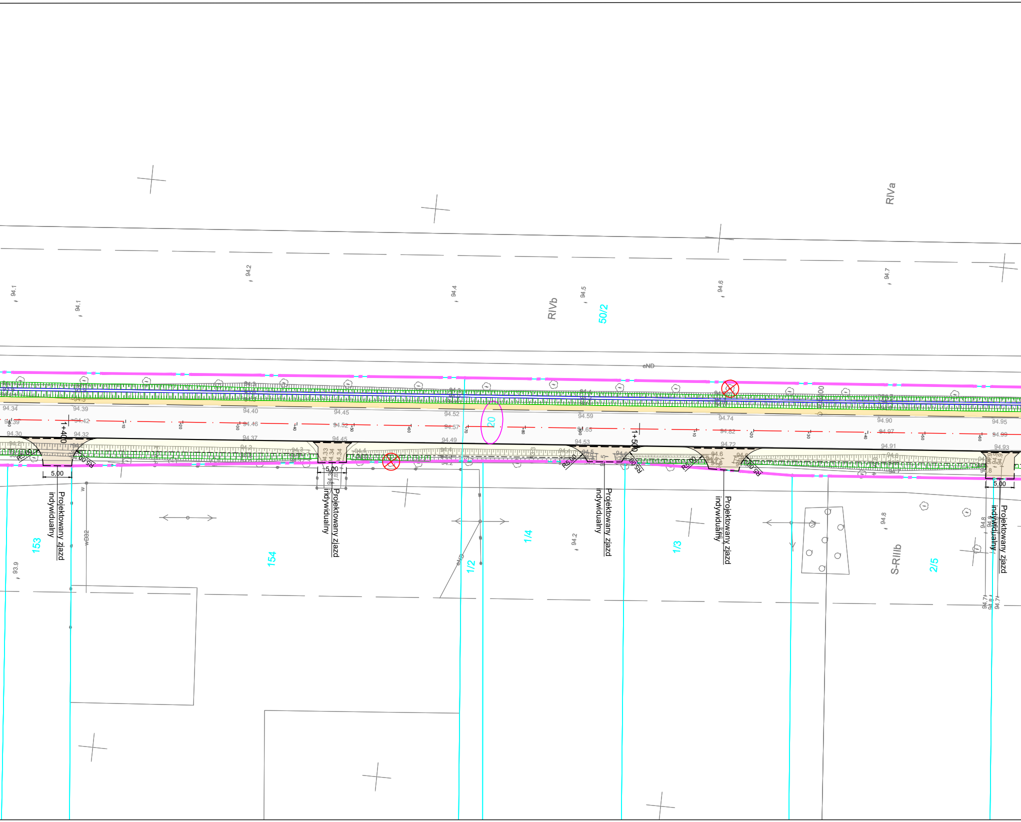
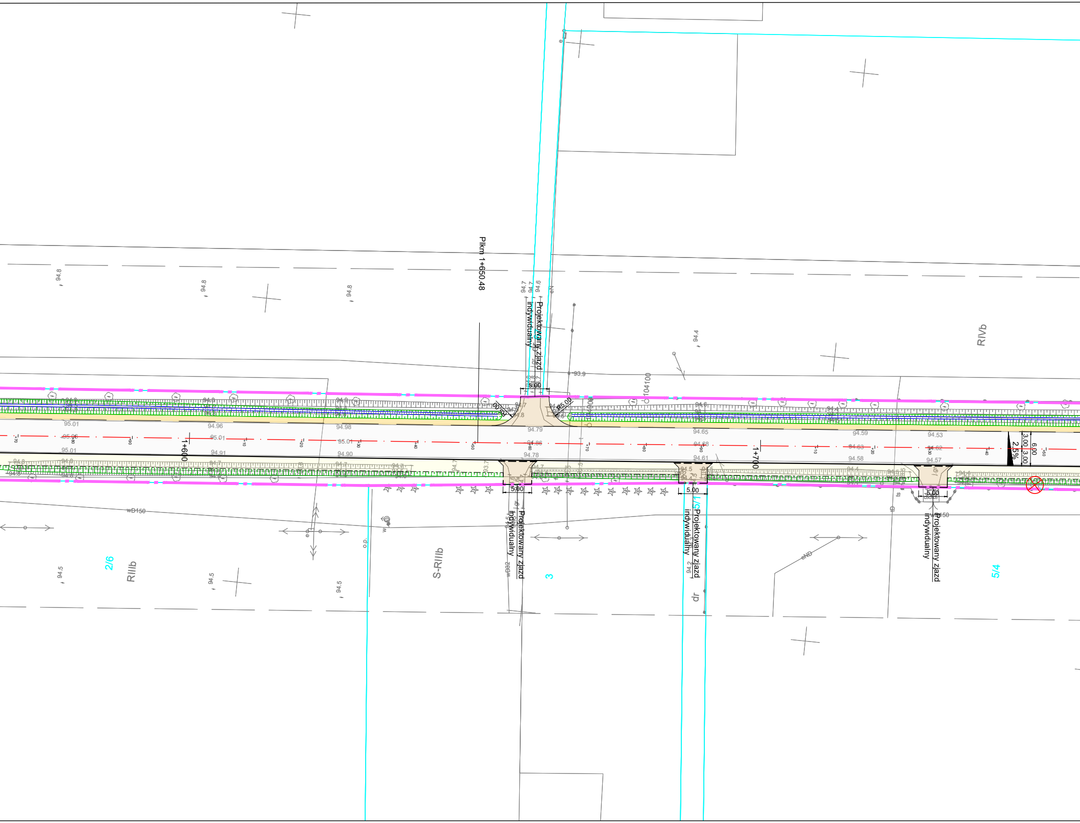

30/2
91.8
91.9
91.9
92.0
92.0
90.8
0+900
1 km
92.05
92.09
92.01
92.15
92.14
92.20
92.19
92.27
92.24
92.34
92.41
92.33
92.37
92.46
92.41
92.1
91.9
91.9
91.9
RIVa
133
145
R6.00
Nawiązanie do istniejącej jezdni
92.32
92.36
92.28
92.2
92.30
92.36
92.31
92.3
92.29
92.34
92.28



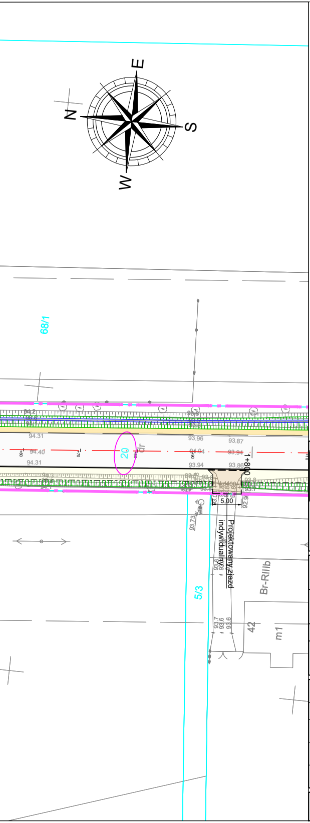
RIIIb
RIVa
146
45A
Projektowany zjazd indywidualny
5,00
kd400
1+100
1+200
6.00
3.00
3.00
2.23
2.5%
92.0
92.3
92.4
92.6
93.1
93.2
91.2
92.43
92.55
92.47
92.58
92.67
92.61
92.64
92.74
92.69
92.80
92.86
92.80
91.82
93.17
93.23
93.14
5787900
6492500


Miejsce na wiatę przystankową
Projektowana studnia
Nawiązanie do istniejącej jezdni
Projektowany przepust km 1+286, długość 67m
Miejsce na wiatę przystankową
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
R6.00
R5.00
10.00
2.5%
6.00
3.00
3.00
1+300
5787700
6492600
50/1
Br-RIVb
38
m2
66
147/1
148
149
150
151/1
151/2
152
45
RneN
RIIIb
RIVa
155


RIVa
RIVb
50/2
94.1
94.1
94.2
94.4
94.5
94.6
94.7
20
1+400
1+500
5,00
5,00
5,00
R5,00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
153
154
1/2
1/4
1/3
2/5
S-RIIIb
93.9
94.2
94.8
94.34
94.39
94.40
94.45
94.52
94.59
94.74
94.90
94.95
94.30
94.32
94.37
94.45
94.49
94.53
94.72
94.91
94.93
94.42
94.46
94.52
94.57
94.65
94.82
94.97
94.99
eND
wD32



Plkm 1+650.48
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
5.00
5.00
5.00
5.00
R5.00
R5.00
1+600
1+700
RIVb
RIIIb
S-RIIIb
2/6
3
5/1
5/4
wD150
dr
eN
eND
104100
93.9
94.8
94.8
94.8
94.4
94.5
94.5
94.5
94.2
95.01
94.96
94.98
94.79
94.65
94.59
94.53
95.01
95.01
94.86
94.63
94.62
95.01
94.91
94.90
94.78
94.61
94.58
94.57
6.00
3.00
3.00
2.5%


E
N
S
W
68/1
94.31
94.40
94.31
93.96
93.87
94.04
93.94
93.94
93.86
20
1+800.00
5.00
93.73
Projektowany zjazd indywidualny
5/3
Br-RIIIb
42
m1

LEGENDA:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Projektowana oś główna
Projektowana krawędź jezdni, zjazdów
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 15x30
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowana bariera ochronna
Projektowana balustrada U11a
Projektowany opornik betonowy 12x25
Projektowany ściek prefabrykowaney wg KPED
Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej

Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
Projektowane pobocze
Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm
Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej

99/1 Numery działek objętych inwestycją

Zieleń przeznaczona do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający/Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy

Ul. Słomczyce 22
62-420 Słomczyce

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
08.2020	2020039	2.2	PB	II