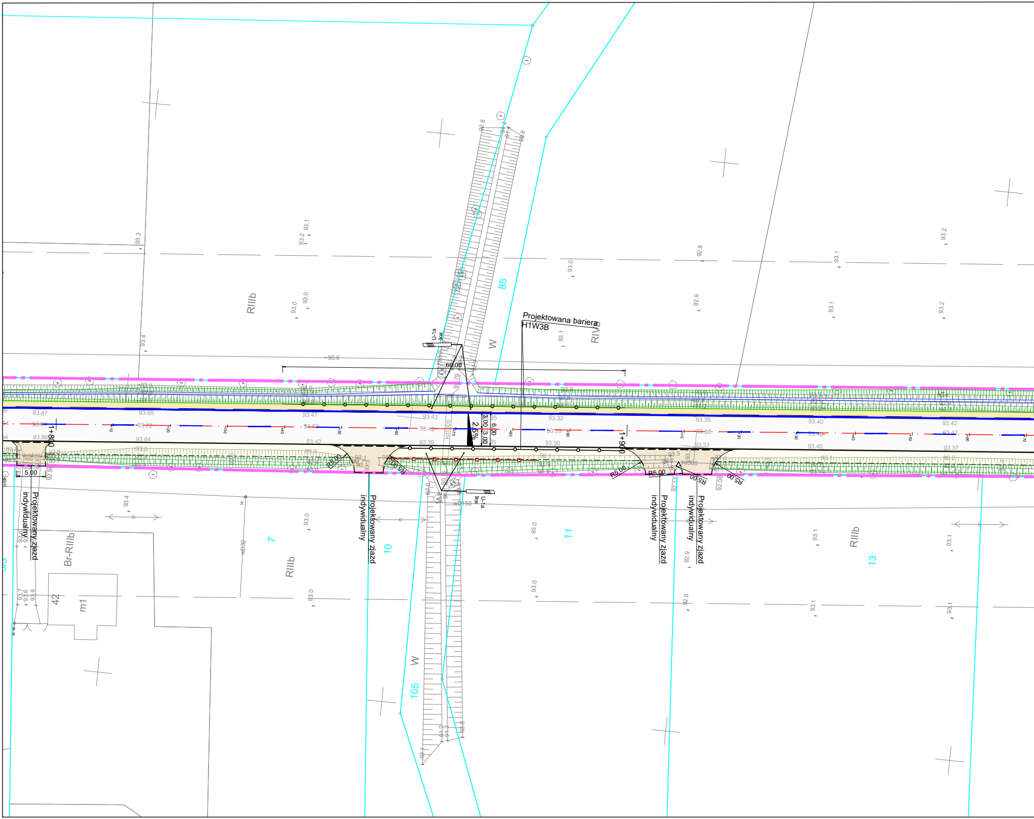
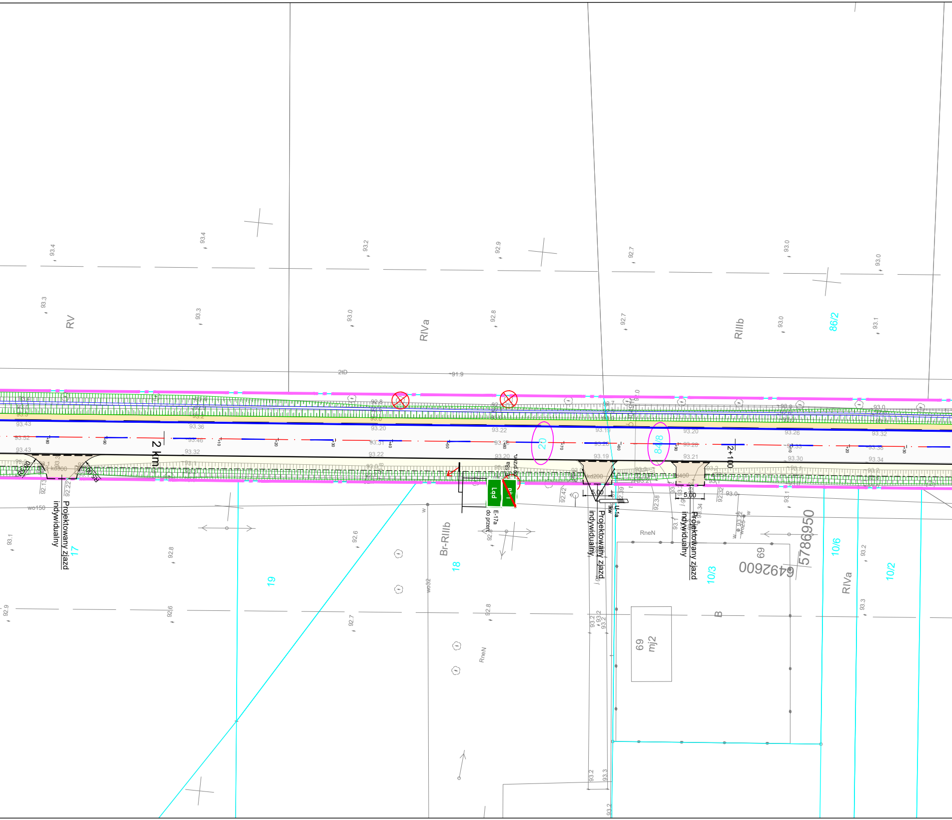
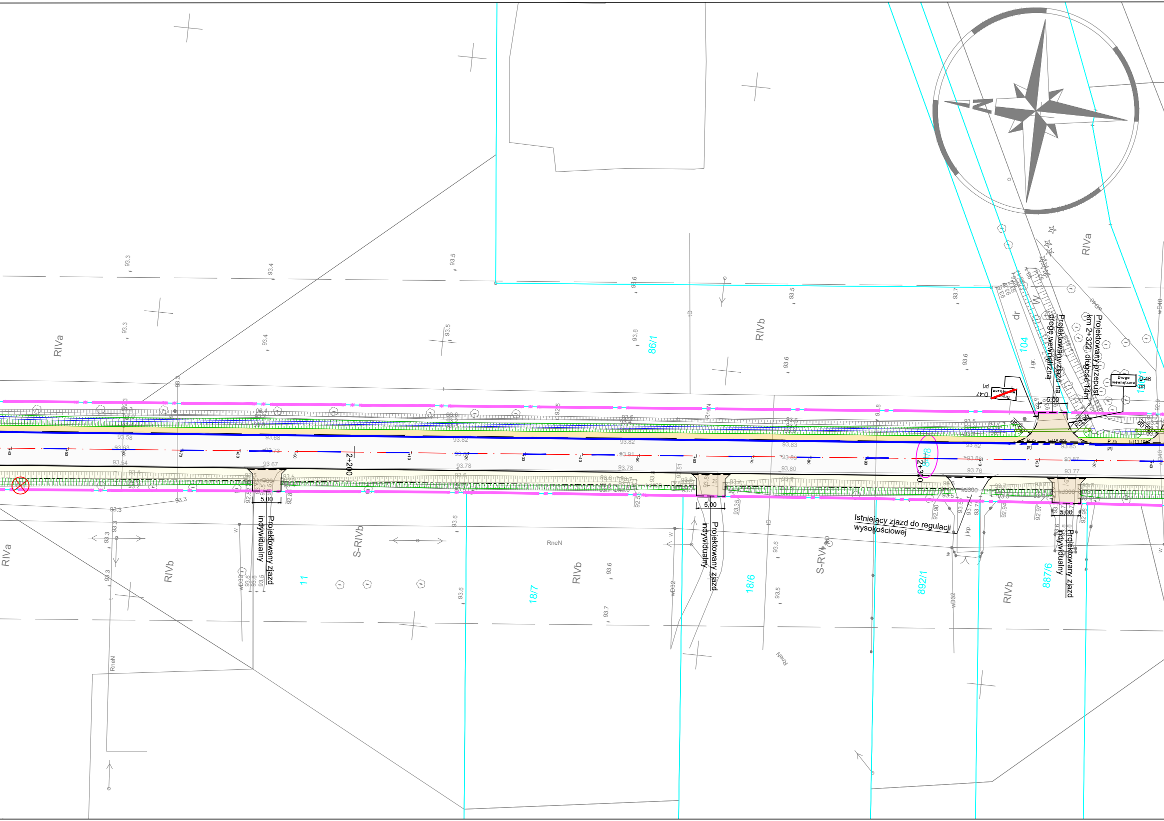
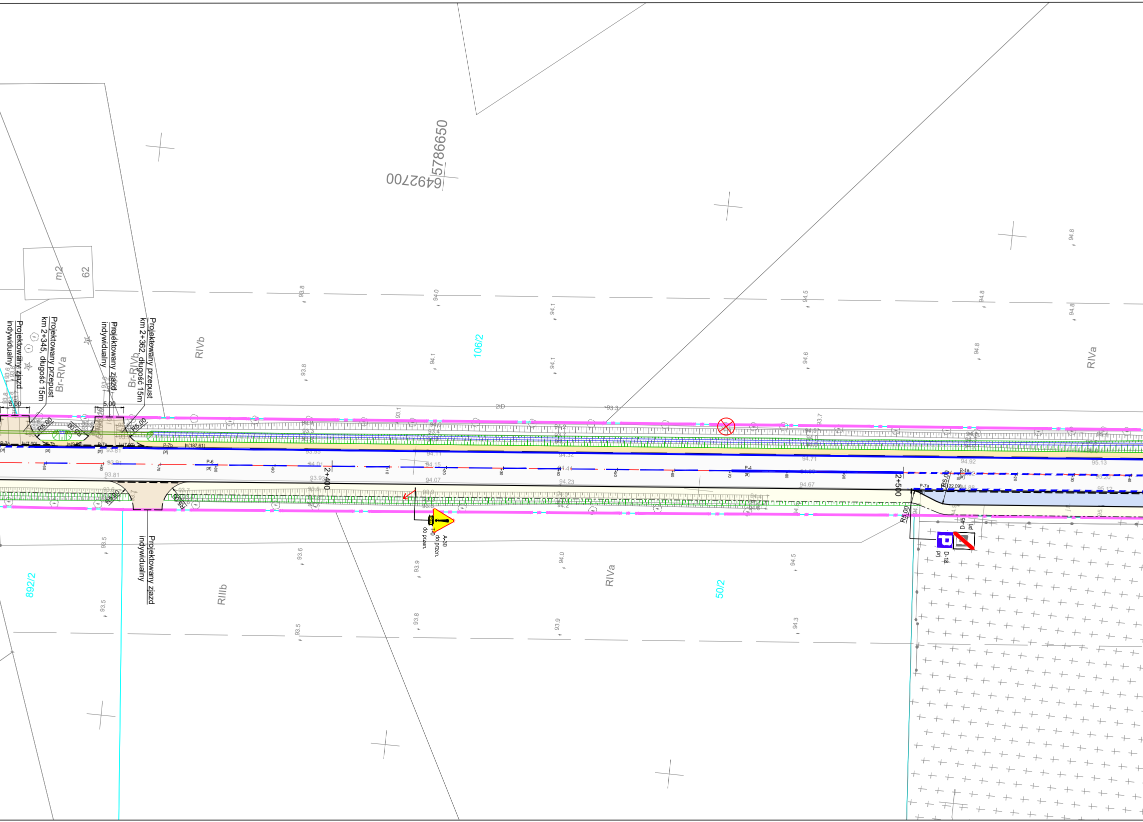

Projektowana bariera
H1W3B
60.00
U-1a
kw
2,5%
6.00
3.00
3.00
1+800
1+900
5.00
R5.00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
85
105
7
10
11
13
42
m1
W
RIIIb
RIVb
Br-RIIIb
kd300
kd1000
kd150
wD32
90.6
93.3
93.4
93.2
93.1
93.0
92.9
92.8
93.87
93.65
93.47
93.43
93.32
93.35
93.40
93.42
93.64
93.42
93.39
93.30
93.33
93.37
93.86

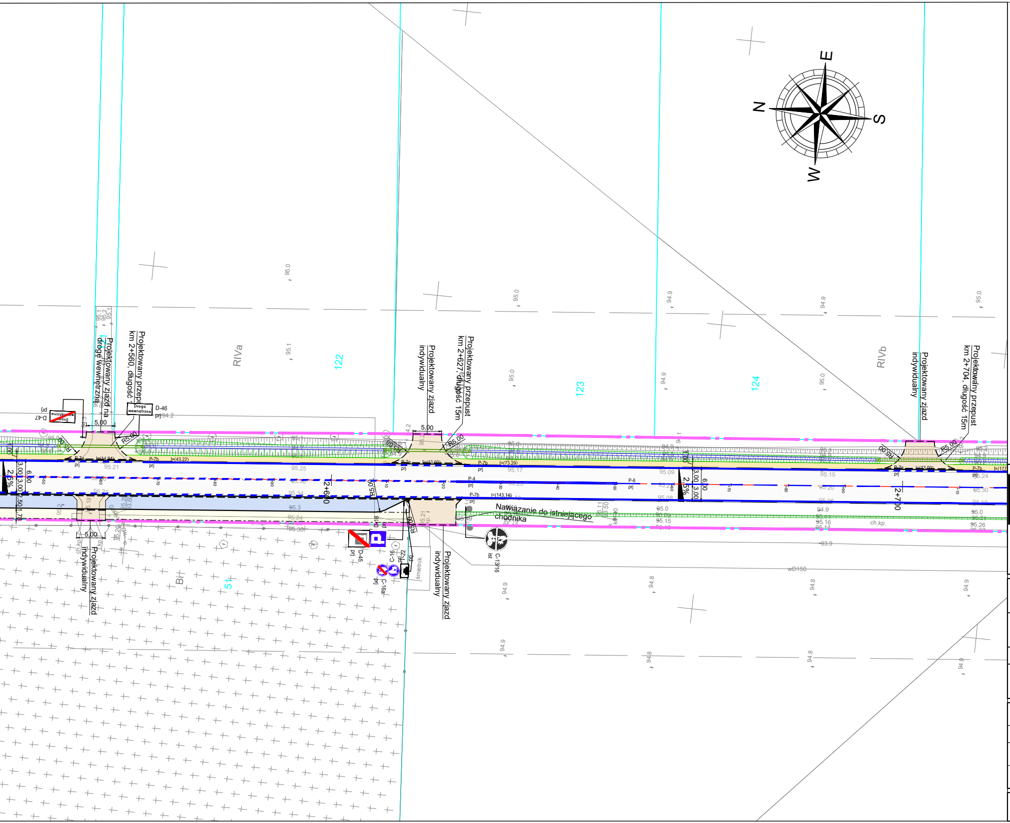


RV
RIVa
RIIIb
86/2
2 km
2+100
20
84/8
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
17
19
18
Br-RIIIb
RneN
RneN
69
mj2
10/3
10/6
10/2
RIVa
B
6492600
5786950
wo150
wo32
kd300
kd200
5.00
5.00
E-17a
do przen.
Lqd
2tD
93.4
93.4
93.2
92.9
92.7
93.0
93.0
93.3
93.3
93.0
92.8
92.7
93.0
93.1
91.9
93.43
93.52
93.36
93.46
93.32
93.20
93.31
93.22
93.22
93.20
93.19
93.20
93.21
93.26
93.32
93.30
93.34
92.42
92.38
92.32
93.1
92.8
92.6
92.9
92.6
92.7
92.8
93.2
93.3
93.2
93.3



Projektowany przepust km 2+322, długość 14m
Projektowany zjazd na drogę wewnętrzną
Droga wewnętrzna
D-46
prj
D-47
prj
5,00
R5,00
P-7a
l=(15,00)
P-7b
l=(11,10)
2+200
2+300
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Istniejący zjazd do regulacji wysokościowej
kd300
86/1
104
11
18/7
18/6
892/1
887/6
84/8
RIVa
RIVb
S-RIVb
RneN
dr
j.gr.
j.kp.
wD32
wD40
93.82
93.85
93.88
93.87
93.76
93.77
93.78
93.68
93.58
93.67
93.80
93.83
92.90
92.94
92.97
92.98


5786650
6492700
m2
62
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany przepust km 2+345, długość 15m
Br-RIVa
Projektowany zjazd indywidualny
Br-RIVb
Projektowany przepust km 2+362, długość 15m
RIVb
106/2
RIVa
5.00
5.00
R5.00
R5.00
P-7a prj
l=(7.00)
P-7b prj
l=(9.84)
P-7a prj
l=(7.00)
P-7b prj
l=(187.61)
P-6 prj
2+400
P-4 prj
2+500
P-1e prj
P-7a
R5.00
(22.09)
R5.00
A-30 do przen.
T-0 do przen.
D-45 prj
D-18 prj
Projektowany zjazd indywidualny
892/2
RIIIb
RIVa
50/2


E
N
S
W
RIVa
RIVb
122
123
124
Bi
51
Projektowany zjazd na drogę wewnętrzną
Projektowany przepust km 2+560, długość
Droga wewnętrzna
D-46 prj
D-47 prj
5.00
R5.00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany przepust km 2+627, długość 15m
Projektowany przepust km 2+704, długość 15m
2+600
2+700
3.00
6.00
2.5%
P-4
P-6
P-7a prj
P-7b prj
Nawiązanie do istniejącego chodnika
D-18
D-45 prj
C-16
C-16a
C-13/16 ist
śmietnik
ch.kp.
wD150

LEGENDA:

▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · —	Projektowana oś główna
— —	Projektowana krawędź jezdni, zjazdów
— —	Projektowana krawędź pobocza
▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
▬ ▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- · - · -	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
—o—o—	Projektowana bariera ochronna
—▫—▫—	Projektowana balustrada U11a
- - - -	Projektowany opornik betonowy 12x25
▬ ▬ ▬	Projektowany ściek prefabrykowaney wg KPED
▬	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▢	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▢	Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
▢	Projektowane pobocze
▢	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm
▢	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
99/1	Numery działek objętych inwestycją
⊗	Zieleń przeznaczona do wycinki
D-1 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-9 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
B-34 lkw	ISTNIEJACE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
▼▼▼▼ P-13 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający/Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy

Ul. S³omczyce 22
62-420 Słomczyce

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd"

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	–	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
07.2020	2020039	2.3	SOR	III