

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ” Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn – Łąd” , prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) na usługę (PZD.DDM.321.10.21)

Poniżej treść zapytań Wykonawców wraz z odpowiedziami, jakie udzielił Zamawiający:

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie technologii zamiennych w zakresie wykonania konstrukcji drogi, poprzez zastosowanie w zakresie podbudowy holenderskiej technologii Pianobetonu ? Pianobeton zapewnia konstrukcji mrozoodporność, zapobiega wysadzaniu gruntu oraz znacznie przyspiesza czas realizacji zadania przy zachowaniu wszystkich niezbędnych parametrów technicznych.

Odp. Zamawiający dopuszcza stosowanie takiej technologii pod warunkiem zapewnienia spełnienia wszelkich wymogów technicznych, w szczególności okresu trwałości nawierzchni. Grubość podbudowy powinna wynosić min. 25 cm, a moduł w drugiej fazie min. $E=300\text{MPa}$.

Pytanie 2. Poz. Kosztorysowa nr 55 przewiduje remont przepustów drogowych - kpl.2. Prosimy o zamieszczenie rysunków przekroju podłużnego i poprzecznego remontowanych przepustów wraz ze szczegółowym opisem zakresu robót do wykonania oraz Specyfikację Techniczną Wykonania Robót.

Odp. Remonty przepustów poprzecznych należy wykonać poprzez wymianę istniejących rur betonowych na rury z blachy falistej o średnicy tożsamej z przepustami istniejącymi. Rury należy osadzić na ławie z kruszywa i obsypać gruntem o $U \geq 4$ do $I_s \geq 1,00$. Nie przewiduje się wykonania ścianek czołowych, tylko umocnienie skarp kamieniem polnym na betonie. Powyższe wraz z wykonaniem wizji lokalnej przez Wykonawcę są wystarczające do prawidłowej wyceny prac budowlanych.

Michał Klotschke

/- / Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg