

OŚR.6220.3.2021

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także na podstawie w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, z dnia 22.06.2021 r. (data wpływu 23.06.2021 r.) działającego przez Pełnomocnika - Pana Jakuba Kozłowski- przedstawiciela MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań, a także po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy,

stwierdzam,

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łąd”, określając następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego: magazynowanie materiałów i sprzętu oraz naprawy i tankowanie pojazdów wykonywać na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu; substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
2. Teren planowanej inwestycji należy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie — bez wycieków paliw i olejów;
4. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego;
5. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom
6. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanego przedsięwzięcia zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od rzeki Wart, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią;

7. Prace serwisowe pojazdów i maszyn, a także ich tankowanie należy wykonywać w miejscach o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażonych w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 50 m od Warty;
8. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym żywice, utwardzacze, farby, rozpuszczalniki, paliwa, oleje) należy magazynować w odległości minimum 50 m od Warty, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
9. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do Warty i zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby (także w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej) przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia;
10. Należy zapobiec przedostawaniu się do Warty substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych (m. In. Poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas stosowania farb, rozpuszczalników, żywic czy utwardzaczy oraz np. Poprzez powieszenie odpowiedniej siatki i folii ochronnej, które po zakończeniu prac należy wraz z materiałami z rozbiórki usunąć);
11. Podczas prowadzenia prac w obrębie terasy zalewowej Warty należy monitorować stan wód w rzece i prognozy jej przepływów, a w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej ewakuować materiały i sprzęt budowlany;
12. Podczas prowadzenia prac w pobliżu koryta Warty należy zabezpieczyć koryto przed osuwaniem/obrywaniem skarp powodującym zamulenie i zanieczyszczenie wód rzeki;
13. Zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadników studzienek wpustowych m.in. Poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń; odpady i osady z osadników przekazywać podmiotom uprawnionym do ich unieszkodliwienia.
14. Należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi w osadnikach redukujących ilość zawiesiny ogólnej, przed skierowaniem ich do rzeki;
15. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
16. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
17. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
18. Nie prowadzić prac w korycie rzeki.
19. Prace pod mostem na terenie zalewowym prowadzić przy niskim poziomie wody w rzece.
20. Roboty prowadzić zachowując ciągłość spływu wody i nienaruszając przepływu naturalnego.
21. Wycinkę drzew przeprowadzić od początku 1 września do końca lutego.
22. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych

do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- a. pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - b. nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - c. podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
 - d. nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
23. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
24. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew rodzimych gatunków w stosunku: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm.
25. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat. Do nasadzeń nie używać drzew i krzewów gatunków obcego pochodzenia.
26. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

II. Integralną częścią decyzji stanowi załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 23.06.2021 r. na wniosek Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, z dnia 22.06.2021 r. działającego przez Pełnomocnika - Pana Jakuba Kozłowski- przedstawiciela MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 18.03.2021 r. do występowania w imieniu i na rzecz Inwestora, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łąd”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (również w wersji elektronicznej) opracowaną w czerwcu 2021 r. przez Biuro Opracowań Ekologicznych Tajmyr ze Słupska, wraz z załącznikami, pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

W niniejszym postępowaniu ustalono, że liczba stron przekracza 10 i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa tut. Organ pismem OŚR.6220.3.2021 z dnia 01.07.2021 r. poinformował strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym poprzez publiczne obwieszczenie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Łąd nad rzeką Wartą, wraz z przebudową dojazdów do mostu w koniecznym zakresie. Płyta pomostowa zostanie poszerzona z uwagi na lokalizację ciągu pieszo – rowerowego. Zakres prac będzie obejmował: wykonanie napraw podpór mostu; naprawę ustroju nośnego mostu tj. dźwigarów głównych wraz z kratowymi poprzecznikami i wiatrownicami oraz płyty pomostowej; przebudowę dojazdów do obiektu; remont, budowę lub rozbudowę elementów wyposażenia (kap chodnikowych wraz z deskami gzymsowymi, łożysk, dylatacji, izolacji płyty pomosty, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników kamiennych, odwodnienia, barier ochronnych, płyt przejściowych, schodów dla obsługi, umocnienia skarp oraz terenu w obrębie przyczółków). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 3090P relacji Słupca – Gizalki w miejscowości Łąd gm. Łądek. Teren inwestycji składa się z siedmiu działek ewidencyjnych (o numerach: 303/1; 303/2; 275/1; 318; 319/1; 319/5; 319/4; 275/2; 190/6; 190/7; 190/1). Na terenie inwestycji usytuowana jest obecnie infrastruktura istniejącego mostu wraz infrastrukturą towarzyszącą. Teren inwestycji leży w obszarze słabo zurbanizowanym i zabudowanym. Od strony północnej przedsięwzięcie sąsiaduje z miejscowością Łąd, zaś od strony od strony południowej z terenami otwartymi i rolniczą przestrzenią produkcyjną. Część centralna inwestycji jest przeprowadzona nad rzeką Wartą w jej km 369+410.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej. W związku z powyższym o takiej opinii wystąpiono pismami z dnia 01.07.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 14.07.2021 r. znak: ON-NS.9011.9.24.2021 wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane. Wójt Gminy Łądek w skierowanym do PPIS w Słupcy piśmie z dnia 26.07.2021 r. znak: OŚR.6220.3.2021 sprostował swój wniosek o wydanie opinii poprzez podanie prawidłowej nazwy przedsięwzięcia: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w m. Łądek”. Jednocześnie poprosił o sprostowanie opinii ON-NS.9011.9.24.2021 z dnia 14.07.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 29.07.2021 r. znak: ON-NS.9011.9.24.2021 dokonał sprostowania swojej opinii z dnia 14.07.2021 r. znak: ON-NS.9011.9.24.2021 w zakresie nazwy przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem z dnia 21.07.2021 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.293.2021.PP (data wpływu 22.07.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. teren planowanej inwestycji należy wyposażyć w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
2. do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie — bez wycieków paliw i olejów;
3. w czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego;
4. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
5. okresowe bazy sprzętowe dla planowanego przedsięwzięcia należy zlokalizować w odległości minimum 50 m od rzeki Warty, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią;
6. prace serwisowe pojazdów i maszyn, a także ich tankowanie należy wykonywać w miejscach o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażonych w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 50 m od Warty;
7. substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym żywice, utwardzacze, farby, rozpuszczalniki, paliwa, oleje) należy magazynować w odległości minimum 50 m od Warty, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych

- pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
8. odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do Warty i zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby (także w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej) przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia;
 9. podczas prowadzenia prac w obrębie terasy zalewowej Warty należy monitorować stan wód w rzece i prognozy jej przepływów, a w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej ewakuować materiały i sprzęt budowlany;
 10. należy zapobiec przedostawaniu się do Warty substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych (m. in. poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas stosowania farb, rozpuszczalników, żywic czy utwardzaczy oraz np. poprzez powieszenie odpowiedniej siatki i folii ochronnej, które po zakończeniu prac należy wraz z materiałami z rozbiórki usunąć);
 11. podczas prowadzenia prac w pobliżu koryta Warty należy zabezpieczyć koryto przed osuwaniem/obrywaniem skarp powodującym zamulenie i zanieczyszczenie wód rzeki;
 12. należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi w osadnikach redukujących ilość zawiesiny ogólnej, przed skierowaniem ich do rzeki;
 13. należy zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadników redukujących ilość zawiesiny ogólnej m. in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń; odpady/osady z osadników należy przekazywać podmiotowi uprawnionemu do ich unieszkodliwienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 21.07.2021 r. znak: WOO-II.4220.246.2021.ZP.2 (data wpływu 21.07.2021 r.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie w piśmie z dnia 21.07.2021 r. znak: WOO-II.4220.246.2021.ZP.1 zawiadomił tut. Organ, że z uwagi na prowadzenie postępowania wyjaśniającego i konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Wnioskodawcę, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. w ciągu 14 dni od dostarczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu wyjaśnień.

W dniu 05.08.2021 r. wpłynęły do tut. Urzędu wyjaśnienia, które Wnioskodawca złożył bezpośrednio do RDOŚ w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie z dnia 19.08.2021 r. znak: WOO-II.4220.246.2021.ZP.3 zawiadomił, że w związku z trwającą analizą uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do 2.09.2021 r. Następnie pismem z dnia 02.09.2021 r. znak: WOO-II.4220.246.2021.ZP.4 zawiadomił, że w związku z trwającą analizą uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do 17.09.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 17.09.2021 r. znak: WOO-II.4220.246.2021.ZP.6 (data wpływu 20.09.2021 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań i warunków:

2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego: magazynowanie materiałów i sprzętu oraz naprawy i tankowanie pojazdów wykonywać na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu; substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
3. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanego przedsięwzięcia zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od rzeki Warty.
5. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
6. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
7. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
8. Nie prowadzić prac w korycie rzeki.
9. Prace pod mostem na terenie zalewowym prowadzić przy niskim poziomie wody w rzece.
10. Roboty prowadzić zachowując ciągłość spływu wody i nienaruszając przepływu naturalnego.
11. Wycinkę drzew przeprowadzić od początku 1 września do końca lutego.
12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a. pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - b. nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - c. podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
 - d. nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
13. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
15. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew rodzimych gatunków w stosunku: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm.
16. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz

proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat. Do nasadzeń nie używać drzew i krzewów gatunków obcego pochodzenia.

17. Zapewnić odpowiednie podczyszczanie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi w osadnikach studzienek wpustowych.
18. Zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadników studzienek wpustowych m.in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń; odpady i osady z osadników przekazywać podmiotom uprawnionym do ich unieszkodliwienia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p., ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Łąd nad rzeką Wartą, wraz z przebudową dojazdów do mostu w koniecznym zakresie. Most składa się z jednego ustroju nośnego o schemacie statycznym belki ciągłej. Obiekt posadowiony jest na żelbetowych palach wielkośrednicowych. Most jest pięcioprzęślową uciągłą konstrukcją zespoloną stalowo - betonową. Ustrój nośny został wykonany z dźwigarów stalowych o wysokości 200 – 205 cm ze stali konstrukcyjnej. W przekroju poprzecznym występują 4 belki w rozstawie co 2,50 m zespolone z żelbetową płytą pomostową o gr. 22 cm. Przyczółki zaprojektowano jako podpory słupowe zwieńczone oczepem, posadowione na palach wielkośrednicowych zwieńczonych oczepem. Podpory pośrednie zaprojektowano jako masywne, posadowione na palach wielkośrednicowych.

Zakres planowanych prac obejmuje: naprawę podpór mostu i ustroju nośnego mostu tj. dźwigarów głównych wraz z kratowymi poprzecznicami i wiatrownicami oraz płyty pomostowej; przebudowę dojazdów do obiektu; remont, budowę lub rozbudowę elementów wyposażenia, w tym m.in. dylatacji, izolacji płyty, nawierzchni jezdni i chodników; umocnienie skarp oraz terenu w obrębie przyczółków. Zmiany dotyczyć będą również odwodnienia obiektu. Długość obiektu oraz rozstawy podpór nie ulegną zmianie, natomiast wydłużony zostanie wspornik podchodnikowy. Płyta pomostowa zostanie poszerzona z uwagi na planowany ciąg pieszo – rowerowy.

Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. światło mostu, które nie zmieni się w wyniku realizacji przedsięwzięcia i wynosi 4,8 m (pionowe) i 192,5 m (poziome), jest wystarczające dla poziomu wody miarodajnej. Maksymalny przepływ roczny wynosi 230 m³/s. Wnioskodawca nie przewiduje prac w korycie rzeki, co zostało wskazane w niniejszym postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby betonowe i stalowe, masy mineralno – asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej. Droga przebiega w terenie płaskim, słabo zurbanizowany. Od strony północnej przedsięwzięcie sąsiaduje z miejscowością Łąd, zaś od strony południowej z terenami otwartymi i rolniczą przestrzenią produkcyjną. Część centralna inwestycji jest przeprowadzona nad rzeką Wartą, w jej km 369+410. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości ok. 20 m od przedmiotowego obiektu, licząc wzdłuż drogi, a więc poza zakresem przebudowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W uzupełnieniu k.i.p. wskazano natężenie ruchu pojazdów na podstawie pomiarów dla stanu istniejącego, które wynosi 4062 pojazdy lekkie i 212 pojazdów ciężkich w porze dnia (tj. w godzinach 6.00-22.00) oraz 374 pojazdy lekkie i 14 pojazdów ciężkich w porze nocy (tj. w godzinach 22.00-6.00). Zgodnie z treścią dokumentacji wzrost natężania będzie niewielki, a przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało na to wpływu. Biorąc pod uwagę powyższe oraz położenie mostu względem najbliższej zabudowy mieszkalnej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości, w opinii sformułowano warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy – okresowe zraszanie terenu wodą.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Prace pod mostem na terenie zalewowym i związane z odwodnieniem będą prowadzone przy niskim poziomie wody w rzece, co zminimalizuje możliwość zakłócenia przepływu. Do powyższego zobligowano wnioskodawcę formułując odpowiedni warunek. Ewentualne odwadnianie wykopów budowlanych, zostanie ograniczone do niezbędnego minimum, a zagospodarowanie wypompowanych wód gruntowych prowadzone będzie w sposób i w miejscu najmniej szkodzącym środowisku gruntowo – wodnemu.

Pojazdy i wykorzystywany do prac budowlanych sprzęt będzie sprawny technicznie. Bazy materiałowe oraz sprzętowe zostaną zorganizowane w taki sposób, aby umożliwić przedostanie się zanieczyszczeń z wodami opadowymi do rzeki. Zgodnie z treścią k.i.p.

zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenach wykorzystywanych obecnie pod infrastrukturę drogową, lub na gruntach przyległych zajętych w porozumieniu z ich właścicielem. Celem ochrony wód płynących nałożono warunek, żeby okresowe bazy sprzętowe dla planowanego przedsięwzięcia zlokalizować w odległości co najmniej 100 m od rzeki Warty.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono również warunek, aby magazynowanie materiałów i sprzętu, a także naprawy i tankowanie pojazdów odbywało się na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, a substancje niebezpieczne, aby przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Nałożono również warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą zobowiązani korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Prognozowane stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych i roztopowych wyliczone dla istniejącego natężenia ruchu wynosi 154 mg/l, a zatem przekroczy wartość dopuszczalną 100 mg/l. Stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy dopuszczalnego poziomu 15 mg/l. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów osadzonych w płycie pomostu, a dalej do kolektorów podwieszonych do płyty pomostu i po podczyszczeniu w osadnikach zawiesiny na teren zalewowy rzeki Warty dwoma systemami, po jednym na każdym brzegu rzeki. Zgodnie z danymi literaturowymi studzienki kanalizacyjne z osadnikami redukują stężenie zawiesin ogólnych o min. 60%, a zatem to rozwiązanie technologiczne będzie wystarczające do dochowania normatywnych parametrów. Uwzględniając powyższe, tut. organ nałożył warunek związany z zastosowaniem i konserwacją urządzeń oczyszczających.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego, tj. w zasięgu rzędnej wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $Q = 1\%$ (woda stuletnia).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Nie będzie również zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze Nadwarciańskiego Parku Krajobrazowego, Pyzdrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w obszarach Natura 2000: w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 i w specjalnym obszarze ochrony Ostoja Nadwarciańska PLH300009. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona w korytarzu ekologicznym KPnC-22A Dolina Warty (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p., 18 czerwca 2021 r. Wnioskodawca przeprowadził wizję terenową. Na podstawie wizji stwierdzono, że nawierzchnię mostu, przyczółki oraz koryto rzeki w obszarze przyczółków porasta głównie roślinność ruderalna. Linie brzegową rzeki Warty porastają: zbiorowiska trzciny pospolitej i pałki szerokolistnej, wiklin nadrzecznych oraz stanowiące siedlisko przyrodnicze 91E0-1 łąg wierzbowy wraz ze wspomnianymi wiklinami. Przedsięwzięcie nie będzie kolidować z ww. siedliskiem.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wycinką 2 drzew – brzoź

brodawkowatych o obwodach do 120 cm oraz 356 m² krzewów (robinii akacjowej, śliwy domowej oraz wierzby białej). Nie stwierdzono na nich obecności gniazd ptaków, porostów oraz owadów. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. na konstrukcji mostu nie stwierdzono również występowania gniazd i dziupli ptasich, ani ich pozostałości. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpływa na potencjał migracyjny doliny, gdyż ta możliwa jest po terenie zalewowym pod mostem.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd ptaków, ani chronionych gatunków mchów, wątrobowców i porostów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych na terenie przedsięwzięcia. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Nasadzenia należy przeprowadzić za drzewa wycinane wzdłuż przebudowywanej drogi. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie istniejącego zadrzewienia. W celu ochrony lokalnej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do nasadzeń rekompensacyjnych używać rodzime gatunki drzew. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenienia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

W związku z tym, iż realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania wykopów, które mogą stanowić pułapkę dla zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51

i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), np. od zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z k.i.p. planowana inwestycja polegać ma na przebudowie istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3090P relacji Słupca — Gizalki w miejscowości Łąd nad rzeką Wartą (w gminie Łądek), wraz z przebudową dojazdów do mostu w koniecznym zakresie. Płyta pomostowa ma zostać poszerzona z uwagi na lokalizację ciągu pieszo — rowerowego. Projektowane przedsięwzięcie obejmuje: wykonanie napraw podpór mostu, naprawę ustroju nośnego mostu tj. dźwigarów głównych wraz z kratowymi poprzecznkami i wiatrownicami oraz płyty pomostowej, przebudowę dojazdów do obiektu oraz remont, budowę lub rozbudowę elementów wyposażenia: kap chodnikowych wraz z deskami gzymsowymi, łożysk, dylatacji, izolacji płyty pomostu, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników kamiennych, odwodnienia, barier ochronnych, płyt przejściowych, schodów dla obsługi, umocnienia skarp i terenu w obrębie przyczółków. Długość przebudowywanego odcinka drogowego wynosi ok. 275,7 m (most — 210,7 m, dojazdy — 65 m), a powierzchnia zabudowy — ok. 5000 m². Szerokość całkowita projektowanego mostu wynosi 11,2 m. Przewiduje się skucie luźnych, skorodowanych fragmentów betonu, usunięcie zniszczonych warstw tynków i izolacji. Oczyszczone powierzchnie przyczółków zostaną naprawione i wyszpacflowane. Po wykonaniu napraw wszystkie powierzchnie odziemne mają zostać zabezpieczone bitumicznymi powłokami izolacyjnymi z wyprowadzeniem izolacji na 10 cm ponad poziom terenu. Nadziemne powierzchnie betonowe zostaną zabezpieczone powłokami malarskimi oraz antygraffiti. W zakresie ustroju nośnego pracom naprawczym mają podlegać: dźwigary główne wraz z kratowymi poprzecznkami i wiatrownicami oraz płyta pomostowa. Konstrukcja stalowa zostanie

oczyszczona i zabezpieczona przez zastosowanie powłok malarskich. Spód betonowej płyty pomostowej zostanie oczyszczony wraz z wykonaniem napraw przez zastosowanie zapraw PCC oraz zabezpieczeń antykorozyjnych. Górna powierzchnia płyty pomostowej zostanie rozebrana w wymaganym zakresie oraz oczyszczona.

Na przygotowanej powierzchni zostaną zamontowane łączniki zespalające celem połączenia z projektowaną warstwą wyrównawczą. Wspornik podchodnikowy zostanie wydłużony w celu wykonania ciągu pieszo - rowerowego. Na obiekcie zaprojektowano wpusty mostowe osadzone w płycie pomostu. Pomiedzy wpustami zostaną zamontowane sączki. Woda z wpustów i sączków odprowadzana będzie do kolektorów podwieszonych do płyty pomostu, a następnie odprowadzana przewodami zbiorczymi przez przyczołek do studni z osadnikiem. Następnie zostanie odprowadzona do rzeki.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych "Warta od Powy do Proсны", o kodzie: PLRW60002118399. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na pograniczu Jednolitych Części Wód Podziemnych o kodach: PLGW600062 i PLGW600071, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 150 (Pradolina Warszawa-Berlin - zbiornik czwartorzędowy, porowy, o głębokości zalegania warstwy wodonośnej od 0 do 80 m, średnio 5 m). Planowane przedsięwzięcie przecina rzekę Wartę. Dolina Warty na tym odcinku stanowi obszar szczególnego zagrożenia powodzią o wysokim prawdopodobieństwie powodzi, wynoszącym 10 %, tj. raz na 10 lat (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP). Omawiana inwestycja znajduje się w granicach następujących obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098): Nadwarciański Park Krajobrazowy, Pызdrski Obszar Chronionego Krajobrazu, Obszar NATURA 2000 Dolina Środkowej Warty i Obszar NATURA 2000 Ostoja Nadwarciańska.

Stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole stwierdził brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 poz. 735 ze zm.) poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, o możliwości zapoznania się

z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. Strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Wójt Gminy Łądek dokonał analizy zarówno opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole i podziela zawarte w nich warunki. Wszystkie zebrane dokumenty w sprawie, zostały wzięte pod uwagę w przeprowadzanej analizie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy i opinie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub

postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 cyt. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

W załączeniu:

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WOTTA
Renata Tkaczyk
Sekretarz Gminy

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Jakub Kozłowski, MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań –Pełnomocnik.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – art. 49 k. p. a.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.

Sporządził: Karol Biadasz

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
znak: OŚR.6220.3.2021 r. z dnia 26.10.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Łąd nad rzeką Wartą, wraz z przebudową dojazdów do mostu w koniecznym zakresie. Płyta pomostowa zostanie poszerzona z uwagi na lokalizację ciągu pieszo – rowerowego. Zakres prac będzie obejmował: wykonanie napraw podpór mostu; naprawę ustroju nośnego mostu tj. dźwigarów głównych wraz z kratowymi poprzecznkami i wiatrownicami oraz płyty pomostowej; przebudowę dojazdów do obiektu; remont, budowę lub rozbudowę elementów wyposażenia (kap chodnikowych wraz z deskami gzymsowymi, łożysk, dylatacji, izolacji płyty pomosty, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników kamiennych, odwodnienia, barier ochronnych, płyt przejściowych, schodów dla obsługi, umocnienia skarp oraz terenu w obrębie przyczółków). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 3090P relacji Słupca – Gizałki w miejscowości Łąd gm. Łądek. Teren inwestycji składa się z siedmiu działek ewidencyjnych (o numerach: 303/1; 303/2; 275/1; 318; 319/1; 319/5; 319/4; 275/2; 190/6; 190/7; 190/1). Na terenie inwestycji usytuowana jest obecnie infrastruktura istniejącego mostu wraz infrastrukturą towarzyszącą. Teren inwestycji leży w obszarze słabo zurbanizowanym i zabudowanym. Od strony północnej przedsięwzięcie sąsiaduje z miejscowością Łąd, zaś od strony od strony południowej z terenami otwartymi i rolniczą przestrzenią produkcyjną. Część centralna inwestycji jest przeprowadzona nad rzeką Wartą w jej km 369+410.