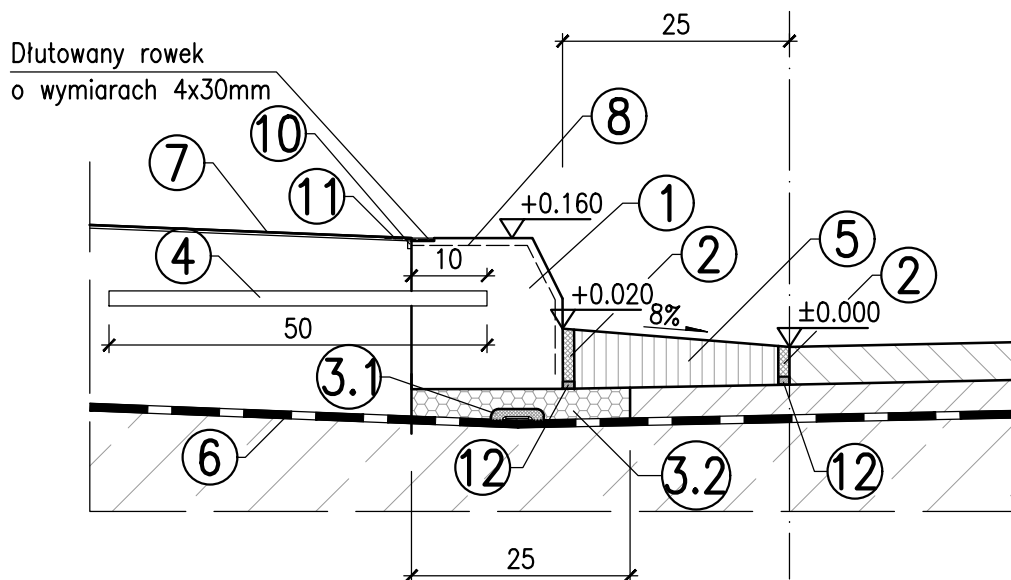
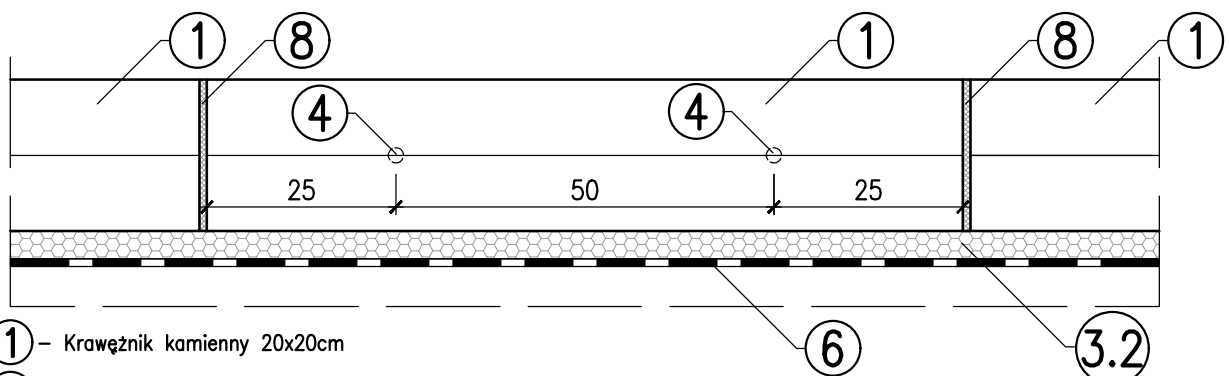


PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:10

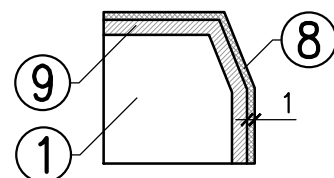


WIDOK Z PRZODU (PRZED UŁOŻENIEM W-WY ŚCIERALNEJ NAWIERZCHNI) SKALA 1:10



- ① – Krawężnik kamienny 20x20cm
- ② – Elastyczna, termoplastyczna, asfaltowo-kauczukowa masa zalewowa stosowana na gorąco (gr. min 10mm)
- ③.1 – Pref. dren szerokości min. 45mm i grubości min. 9 mm. Rdzeń w postaci specjalnie plecionej taśmy z grubych włókien poliestrowych.
- ③.2 – Ława pod krawężnik i warstwa drenująca z kruszywa magmowego o uziarnieniu 4–8mm otoczonym żywicą epoksydową
- ④ – Kotwienie krawężnika 2 ϕ 14 na 1 mb
- ⑤ – Asfalt twardolany
- ⑥ – Izolacja płyty pomostu
- ⑦ – Nawierzchnia na kapie chodnikowej
- ⑧ – Jednostukadnikowy elastyczny materiał klejząco-uszczelniający, wykonywany na bazie elastomeru poliuretanowego wbudowany przed wykonaniem nawierzchni
- ⑨ – Gąbczasta wkładka neoprenowa
- ⑩ – Bruzda o wym 0.3x1.0cm. Wypełnić elastyczną żywicą właściwą dla przyjętej nawierzchni chemoutwardzalnej
- ⑪ – Wzmocnienie paskiem maty z włókna szklanego o szer. 10cm na długości krawężnika
- ⑫ – Przekładka zapobiegająca wnikaniu masy zalewowej

ZABEZPIECZENIE SZCZELIN PIONOWYCH POMIĘDZY KRAWĘŻNIKAMI



**ZAKOŃCZENIE JEZDNI Z PRZECIW-
SPADKIEM PRZY KRAWĘŻNIKU**