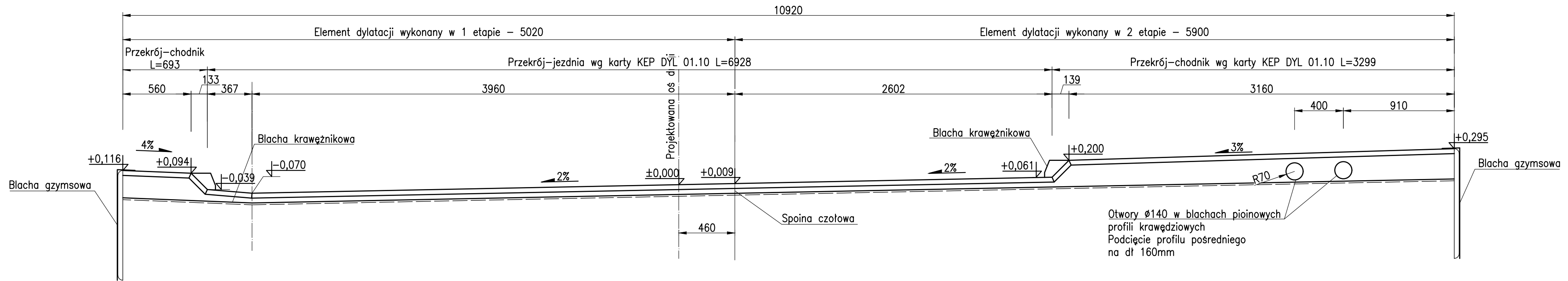



# PROFIL DYLATACJI

SKALA 1:25



## UWAGI:

1. Dylatacja wykonać wg karty technologicznej i opisu producenta.
2. Zastosować dylatację dwumodułową z wkładką neoprenową wzmocnioną
3. Przykładowa dylatacja na podstawie katalogu "Maurer".
4. Nominalne przemieszczenie dylatacji wynosi  $\pm 80\text{mm}$
5. Przekroje poprzeczne dylatacji wg "Katalogu elementów powtarzalnych" karta DYL 01.10.
6. Na czas betonowania przestrzeń pomiędzy elementami dylatacji i kanałami teletechnicznymi uszczelnić.
7. Elementy metalowe urządzenia dylatacyjnego w strefach wystawionych na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych wykonać ze stali nierdzewnej. Pozostałe elementy urządzenia (z wyjątkiem powierzchni stykających się z betonem), powinny być zabezpieczone antykorozyjnie co najmniej powłoką malarską min. gr.  $250\ \mu\text{m}$ . Ze względów technologicznych, dopuszcza się powłokę malarską również na powierzchniach elementów wykonanych ze stali nierdzewnej.

Wykonawca:	 <b>MOST-PROJEKT</b> Sp.z o.o. Sp.k. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 142691199 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 11.2021
Inwestor:	Powiat Słupecki Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo	Nr umowy: 1/1/21
<b>PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3090P W M. ŁĄD</b>		
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant prowadzący:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09
Projektant:	mgr inż. P. Rakowicz	WKP/0309/POOM/09
Projektant:	mgr inż. T. Żurek	WKP/0345/PWOM/18
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09
<b>PROFIL DYLATACJI</b>		
Skala: 1:25		
Nr rys.: 25		