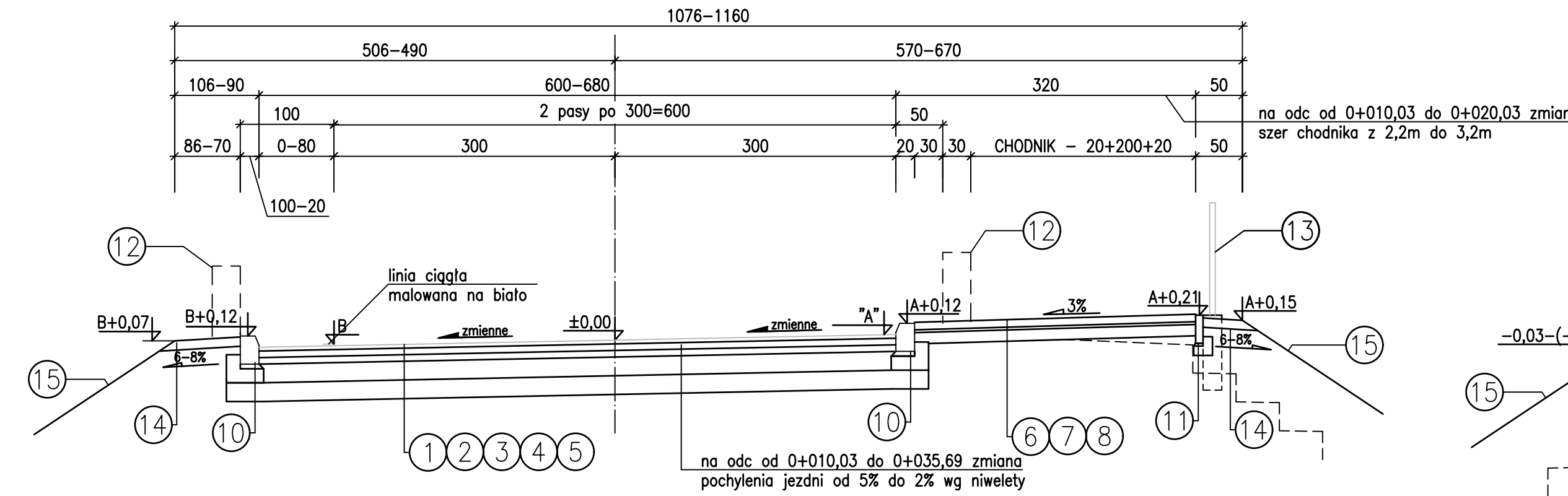
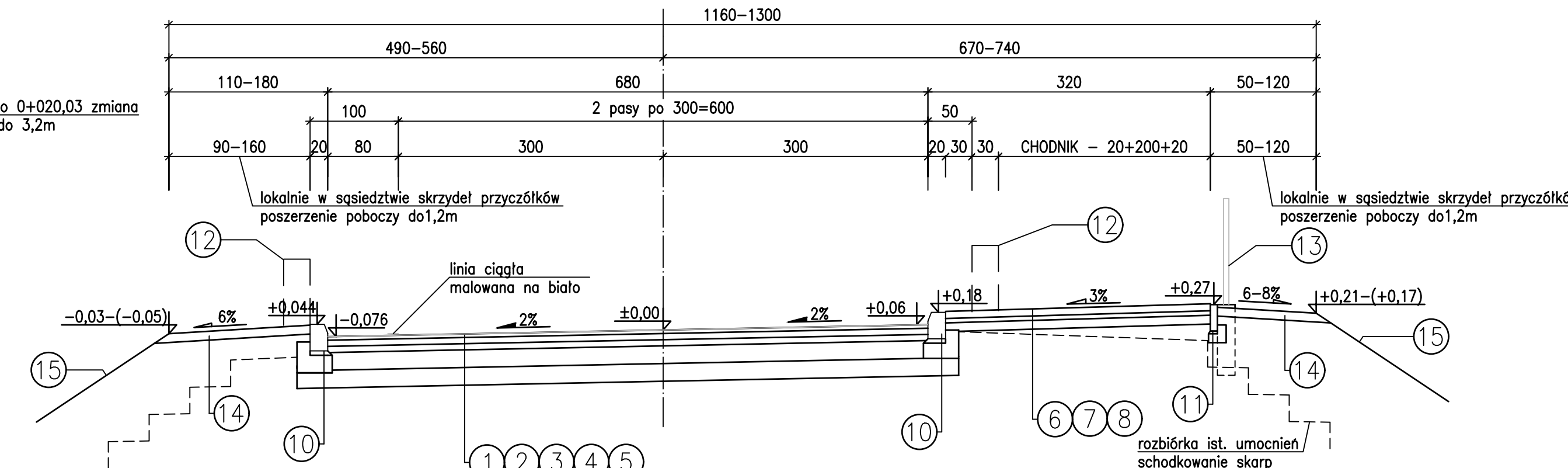


PRZEKRÓJE NORMALNE DOJAZDÓW

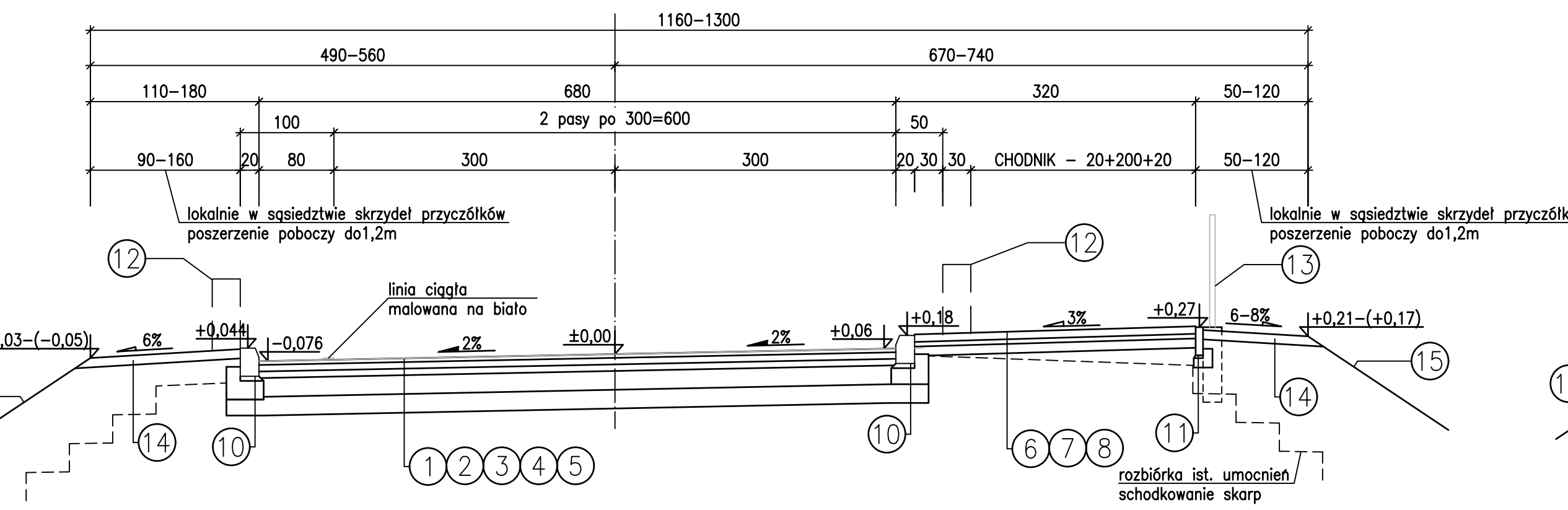
od km 0+010,03 do km 0+035,69



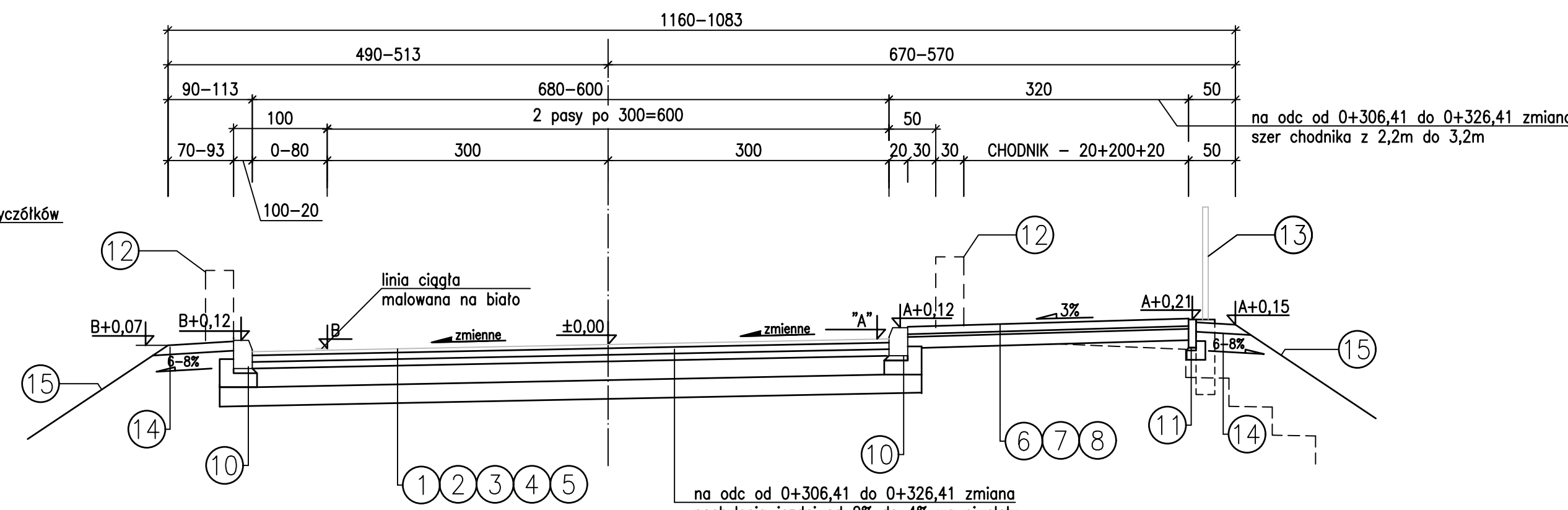
od km 0+275,20 do km 0+306,41



od km 0+035,69 do km 0+050,80



od km 0+306,41 do km 0+326,41



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR3

- ① Warstwa scieralna grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- ② Warstwa wiążąca grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 W wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- ③ Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 P wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- ④ Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- ⑤ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$ wg PN-S-96012

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ⑥ Kostka betonowa kostka brukowa płukana bezfazowa gr8 cm
- ⑦ Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- ⑧ Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z chudego betonu C12/15

Elementy korpusu drogowego

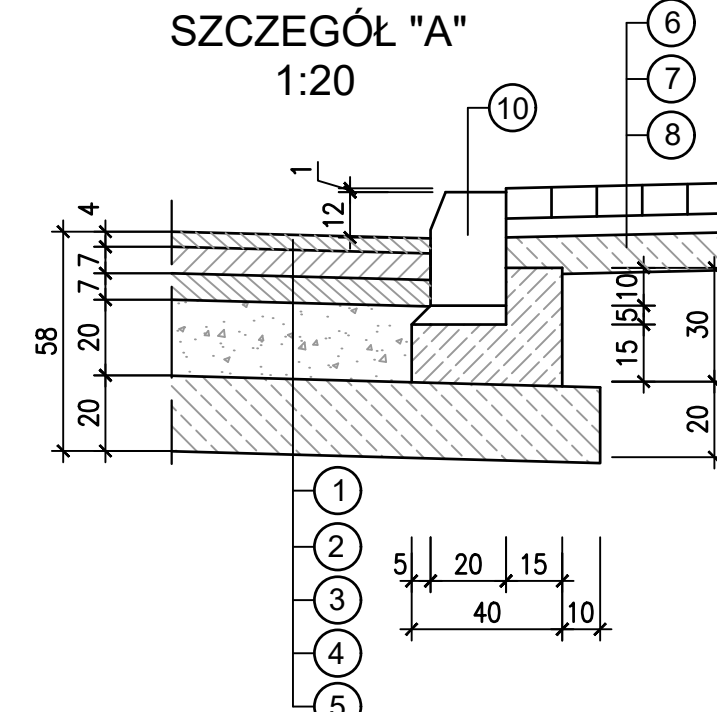
- ⑨ Siatka zbrojeniowa na połączeniu konstrukcji o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3% (siatka z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem)
- ⑩ Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg szczegółu A
- ⑪ Obrzeże betonowe 8x30cm na podsyпce cementowo-piaskowej gr 5cm ławie z betonu C12/15 wg szczegółu D
- ⑫ Stalowa bariera ochronna - zgodnie z planem sytuacyjnym i opisem technicznym - parametry H1,W3,A
- ⑬ Bariera U11A szczeblinkowa na słupkach 20x20x80cm
- ⑭ Umocnienie poboczy klifcem w warstwie gr. 10cm.
- ⑮ Humusowanie i obsianie w warstwie gr. 10cm.

BARIERY

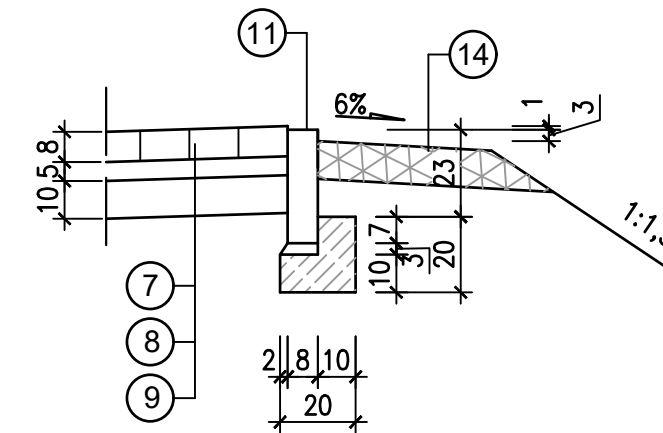
UWAGI:

1. Na długości skrzydeł przekrój wg rys "Przebudowa przyczółków"
2. Zasięg schodkowania skarp skorelować z zasięgiem rozbiórki nasypów w sąsiedztwie skrzydeł wg rys "Przebudowa przyczółków"
3. Na odcinku od km 0+010,03 do km 0+020,03 i od km 0+316,41 do km 0+326,41 dostosować szerokość i krawędzie jezdni, poboczy i chodnika od projektowanej do istniejącej.

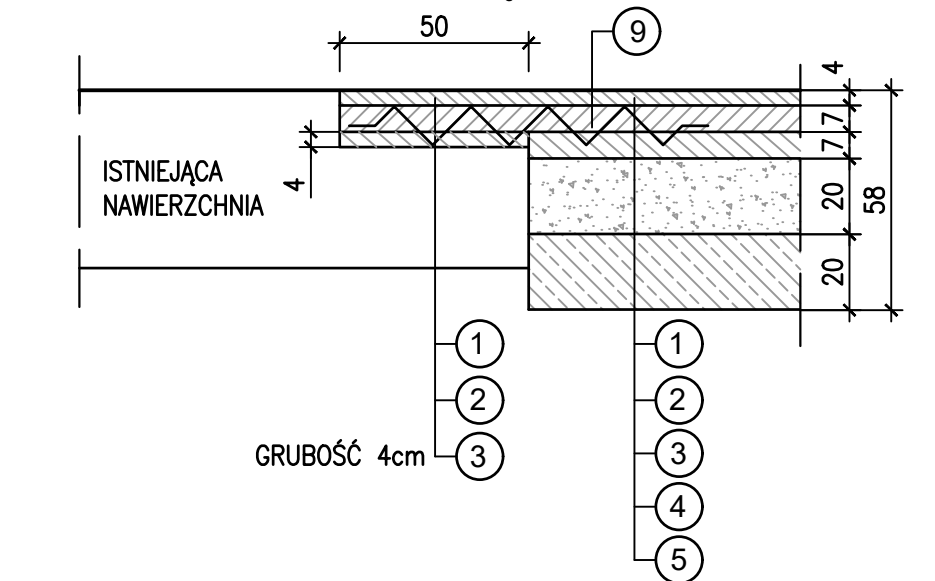
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "D" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20 POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCH ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ



Wykonawca:	MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. R. ul. Tęczyńska 38, 62-420 Strzałkowo	Data:	11.2021
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo	Nr umowy:	1/1/21
PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 3090P W M. ŁĄD			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA MOSTOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant prowadzący:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPI0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
Projektant:	mgr inż. P. Rakowicz	WKPI0309/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
Projektant:	mgr inż. T. Żurek	WKPI0345/PWOM/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierii mostowej
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPI0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
			Skala: 1:20;1:50
PRZEKRÓJE NORMALNE			Nr rys.: 3