



WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ WRAZ Z MODYFIKACJĄ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: "Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Ląd", prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) na roboty budowlane (PZD.DDM.322.1.22.KK).

Poniżej treść zapytań Wykonawców wraz z odpowiedziami, jakich udzielił Zamawiający:

Pytanie 1. Zgodnie z rysunkami nr 12 i 13 branży mostowej, ścianki szczelne w pasie rozdziału należy obciąć, natomiast zgodnie z pozycją przedmiarową nr 38 – wyciągnąć. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Należy przyjąć ścianki szczelne pozostawione w gruncie wraz z obcięciem ścianek. Poziom obcięcia ścianek wg dokumentacji projektowej. Zamawiający udostępni skorygowany przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 2. W projekcie tymczasowej organizacji ruchu w pkt. 10 jest napisane „Czas funkcjonowania mostu tymczasowego – około 11 miesięcy.” Prosimy o potwierdzenie, że jest to omyłka pisarska, i nie należy zapewniać mostu tymczasowego.

Odp. Zamawiający potwierdza, że doszło do omyłki pisarskiej. Roboty należy wykonywać połówkowo zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby nie stosować ręcznego sterowania ruchem podczas przebudowy mostu, jedynie sygnalizację świetlną przez całą dobę? Rozwiązanie takie znacząco obniży koszty inwestycji.

Odp. Należy przewidzieć, że w trakcie prowadzonych robót może zachodzić konieczność ręcznego sterowania ruchem.

Pytanie 4. Zgodnie z opisem technicznym branży mostowej pkt. 10.9.2, na filarach należy wykonać iniekcję rys. W przedmiarze robót brakuje pozycji związanej z iniekcją rys filarów. Prosimy o uzupełnienie.

Odp. Iniekcja rys została wskazana w pozycji 63 Przedmiaru robót. Szacunkowa wielkość wskazana w wymienionej pozycji przedmiarowej dotyczy wykonania iniekcji dla wszystkich elementów konstrukcyjnych mostu (przyczółki, filary, ustrój nośny, itp.).

Pytanie 5. Zgodnie z opisem technicznym branży mostowej pkt. 12.2: „W przypadku zdiagnozowania rys powyżej 0,2 mm, na górnej powierzchni płyty pomostowej oraz przechodzących przez całą grubość płyty wykonać iniekcję poliuretanową wypełniającą rysy na całej głębokości.” W przedmiarze brakuje pozycji związanej z wykonaniem iniekcji rys płyty. Prosimy o uzupełnienie.

Odp. Iniekcja rys została wskazana w pozycji 63 Przedmiaru robót. Szacunkowa wielkość wskazana w wymienionej pozycji przedmiarowej dotyczy wykonania iniekcji dla wszystkich elementów konstrukcyjnych mostu (przyczółki, filary, ustrój nośny, itp.).

Pytanie 6. Zgodnie z rys. 11 branży mostowej, spód płyty mostu należy wyszpachlować zaprawami PCC. W przedmiarze brakuje takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie.

Odp. Zamawiający przesyła uzupełniony przedmiar robót wraz z kosztorysem ofertowym

Pytanie 7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby na moście zastosować typowe balustrady mostowe aluminiowe?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, z jakiego materiału ma być wykonany kolektor odwodnieniowy (GRP, HDPE czy PP).

Odp. Kolektory odwodnieniowe należy wykonać z HDPE.

Pytanie 9. Czy dylatacje mostowe mają być wykonane jako hybrydowe?

Odp. Zamawiający potwierdza konieczność wykonania dylatacji hybrydowych, zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 10. Czy dylatacje mostowe mają być wyposażone w nakładki wyciszające?

Odp. Nie ma potrzeby stosowania nakładek wyciszających.

Pytanie 11. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czyją własnością są materiały z rozbiórek.

Odp. Materiał z rozbiórek pozostaje do dyspozycji Wykonawcy robót.

Pytanie 12. Prosimy o podanie koloru RAL desek gzymsowych.

Odp. Kolor desek gzymsowych zostanie wybrany przez Zamawiającego na etapie realizacji robót, jednakże preferuje się kolor szary.

Pytanie 13. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odp. Zamawiający udostępnił wszystkie decyzje administracyjne i uzgodnienia. Na Zamawiającym spoczywa obowiązek uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę.

Pytanie 14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odp. Zamawiający udostępnił wszystkie wymagane w procesie technologicznym decyzje administracyjne i uzgodnienia. Na Zamawiającym spoczywa obowiązek uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę. Zamawiający przekaze Projekt Budowlany po zakończeniu procedury administracyjnej związanej z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Pytanie 15. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odp. Zamawiający udostępnił wszystkie wymagane w procesie technologicznym decyzje administracyjne i uzgodnienia. Na Zamawiającym spoczywa obowiązek uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę, której treści też nie zna. Zamawiający przekaze Projekt Budowlany po zakończeniu procedury administracyjnej wraz z decyzją pozwolenia na budowę.

Pytanie 16. Prosimy o zmianę wymagań jakie muszą spełniać wykonawcy w zakresie okresu w którym mają wykazać się stosownym doświadczeniem z 5 lat na 7 lat i nadanie nowego brzmienia:

Z:

a) warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie mostu o wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto, która została wykonana w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończona, a obejmowała swoim zakresem budowę, przebudowę lub rozbudowę mostu w technologii żelbetowej o długości min. 100 m, min. trzyprzęsłowy,

NA:

a)warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie mostu o wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto, która została wykonana w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego

i prawidłowo ukończona, a obejmowała swoim zakresem budowę, przebudowę lub rozbudowę mostu w technologii żelbetowej o długości min. 100 m, min. trzyprzęsłowy,

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SWZ dotyczącą spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie 17. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 03.03 prosimy o informację kiedy orientacyjnie może zostać wydana decyzja pozwolenia na budowę umożliwiającą rozpoczęcie robót. Informacja ta jest niezwykle istotna przy szacowaniu mocy roboczych pod dany kontrakt.

Odp. Przepuszczalny termin uzyskania pozwolenia na budowę to koniec kwietnia 2022 r.

Pytanie 18. W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 03.03 zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert. Zamawiający w tym dniu udostępnił dokumenty, które wstrzymały Wykonawcę z procesem przygotowania oferty.

Odp. Zamawiający zamieszczając w dniu 08.03.2022 r. ogłoszenie o zmianie ogłoszenia i modyfikację SWZ przesunął termin składania ofert na dzień 15.03.2022 r.

Pytanie 19. Prosimy o udostępnienie STWiORB nr D-07.05.01 dotyczącą montażu barier drogowych. W udostępnionej dokumentacji brakuje tej specyfikacji.

Odp. Zamawiający załącza STWiORB dotyczącą barier na stronie.

Pytanie 19. Atak zbrojny Federacji Rosyjskiej na Ukrainę trwający od 24.05.2022r. zmienił i obecnie kształtuje również sytuację rynkową w Polsce. Ma to wpływ na możliwości Wykonawców prawidłowego i kompletnego przygotowania Oferty w ramach prowadzonych przez Zamawiających postępowań przetargowych. Dostawcy i podwykonawcy wstrzymują się bądź odmawiają składania ofert, na podstawie których Wykonawcy oceniają obecną sytuację rynkową. Najtrudniejsza sytuacja dotyczy dostaw stali zbrojeniowej i konstrukcyjnej, a także asfaltów. Obecnie nawet już złożone zamówienia w ramach zawartych Kontraktów nie są realizowane. Dynamicznie zmieniają się również ceny paliw, co znacząco wpływa na wahnięcia cen transportów, będących składową dostaw materiałów a także robót. To wszystko utrudnia lub wręcz uniemożliwia skalkulowanie rzetelnej ceny wykonywania przyszłych kontraktów. Dalsze skutki działań wojennych są niemożliwe do przewidzenia, ani określenia, jednak nie budzi wątpliwości fakt, iż rozstrzygnięcie przetargu w tym momencie będzie niosło trudne a nawet nie do skalkulowania ryzyka dla Wykonawców a także dla Zamawiającego.

Mając powyższe na względzie, Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu otwarcia ofert o minimum 2 tygodnie. Mamy nadzieję, że w tym okresie sytuacja się ustabilizuje i zdołamy przeanalizować i oszacować wpływ działań wojennych i wprowadzanych sankcji na dostępność i ceny głównych elementów cenotwórczych, aby przedstawić rzeczywistą i prawidłowo sporządzoną Ofertę.

Odp. Zamawiający zamieszczając w dniu 08.03.2022 r. ogłoszenie o zmianie ogłoszenia i modyfikację SWZ przesunął termin składania ofert na dzień 15.03.2022 r.

Zamawiający informuje, że uwzględniając pytania Wykonawców zmienia się treść SWZ w ten sposób, że załącza się brakującą STWiORB nr D-07.05.01 Drogowe bariery ochronne, skorygowany przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy branży mostowej.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą modyfikację podczas sporządzania i składania ofert.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Michał Klotschke

/- / Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg