

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - zmiana stała, w związku z przebudową drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo, gmina Ostrowite, powiat słupecki.

2. Wnioskodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo

3. Zarządca drogi

Zarząd Powiatu Słupeckiego
ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca

4. Jednostka projektowa

Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13,
62-400 Słupca

5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Charakterystyka odcinków dróg i warunków ruchu.

Niniejsze opracowanie dotyczy wyłącznie drogi powiatowej 3051P.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - "zmiana stała" dla drogi powiatowej 3051P Lipnica - Kosewo - Giewartów. Jest to droga gminna klasy Z.

Na odcinku występuje ruch kołowy - KR3. Zabudowa luźna.

Droga łączy miejscowości wypoczynkowe tj. Giewartów, Kosewo, Lipnicę, Skrzynekę i Salamonowo i jest istotnym ciągiem komunikacyjnym, w rejonie wschodniego brzegu Jeziora Powidzkiego. Ponadto droga obsługuje lokalny ruch kołowy i pieszy związany z funkcjonowaniem gospodarstw rolnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w kilometrze ewidencyjnym 5+223,00 - 6+144,00;

położonym w obrębie ew.: 0010 Lipnica - działka nr: 68

oraz obrębie ew.: 0009 Kosewo - działka nr: 121/4 .

- Długość odcinka - 921,00m.
- Szerokość jezdni - 5,50m.
- Szerokość umocnionych kruszywem łamanym poboczy - 0,75m.

Droga przebudowywana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

- roboty przygotowawcze tj. pomiarowe, karczowanie krzewów i wycinka 8 drzew,
- roboty rozbiórkowe istniejącej lokalnie nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne zgodnie z zaprojektowaną niweletą i przekrojami poprzecznymi,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni dla ruchu KR3.
- wykonanie zjazdów do posesji, na drogi wewnętrzne i na pola,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm.
- remont istniejącego przepustu,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Projektowane parametry techniczne drogi:

Kategoria drogi	- powiatowa
Numer drogi	- 3051P
Nazwa drogi	- Lipnica - Giewartów
Klasa drogi	- " Z "
Kategoria obciążenia ruchem	- KR3
Prędkość projektowa	- $V_p = 40$ km/h na terenie zabudowy
Długość odcinka	- 921,00m
Ilość jezdni	- 1
Ilość pasów ruchu	- 2
Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny	- 5,50m - jednostronny 2%
Szerokość umocnionego kruszywem łamanym pobocza, przekrój poprzeczny	- 0,75m, jednostronny 8%
Wysokość skrajni drogi	- 4,60 m
Grupa nośności podłoża	- G1
Dostępność	- ogólnodostępna
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni	- 100kN
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania)	- 20 lat (do następnej modernizacji)

Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Łuki poziome zostały wyokrąglone odpowiednimi normatywnymi promieniami.

Skrzyżowania z drogami

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

7. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma charakter stały.

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo, polegającą na wykonaniu nawierzchni twardej na długości 921,00m. Nowe oznakowanie poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu na tym odcinku.

8. Projektowane oznakowanie pionowe.

Na rysunku nr 2 projektowane znaki pionowe narysowano w naturalnych kolorach i określono tekstem „proj”. Znaki istniejące rysowane są w odcieniach szarości z tekstem „ist”.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - droga powiatowa

Nazwa	Wielkość	Kilometraż	Słupek
E-17a / E-18a	Średnie	5+257,00 - P	2
A-30 + T-0 „Koniec drogi twardej”	Średnie	5+387,00 - L	1

- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typ 1 poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typ 2.
- znak umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – rys. 2
- znaki mocować na konstrukcji wykonanej z rur stalowych \varnothing 60 mm
- odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić 0,50 – 2,00 m.
- wysokość umieszczania konwencjonalnych znaków pionowych : 2,20 m; wysokość liczona jest od nawierzchni chodnika / pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Grupa wielkości znaków - znaki "średnie" (dopuszcza się małe w uzasadnionych przypadkach) poza znakami A-7 które należy wykonać jako "średnie"

9. Projektowane oznakowanie poziome:

Wprowadza się nowy znak poziomy - P-27 „kierunek i tor ruchu roweru”, jako oznakowanie testowe na terenie powiatu słupeckiego.

Piktogramy P-27 - 18+18 = 36 szt. Rozmieszczone na odcinku w km 5+223,00 - 6+144,00.

Oznakowanie docelowo powinno być kontynuowane w kierunku Giewartowa - do (proj.) ścieżki rowerowej.

10. Uwagi końcowe.

Poza niniejszym projektem organizacji ruchu opracowano "Szczegółową Specyfikację Techniczną" - D - 07.02.01, w której opisane są szczegółowo wymagania dotyczące oznakowania pionowego.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.