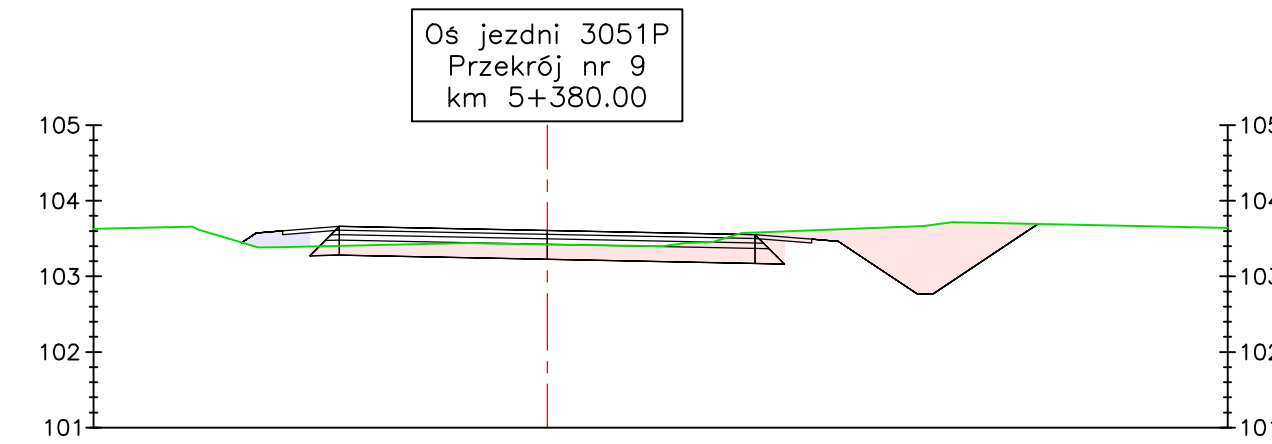
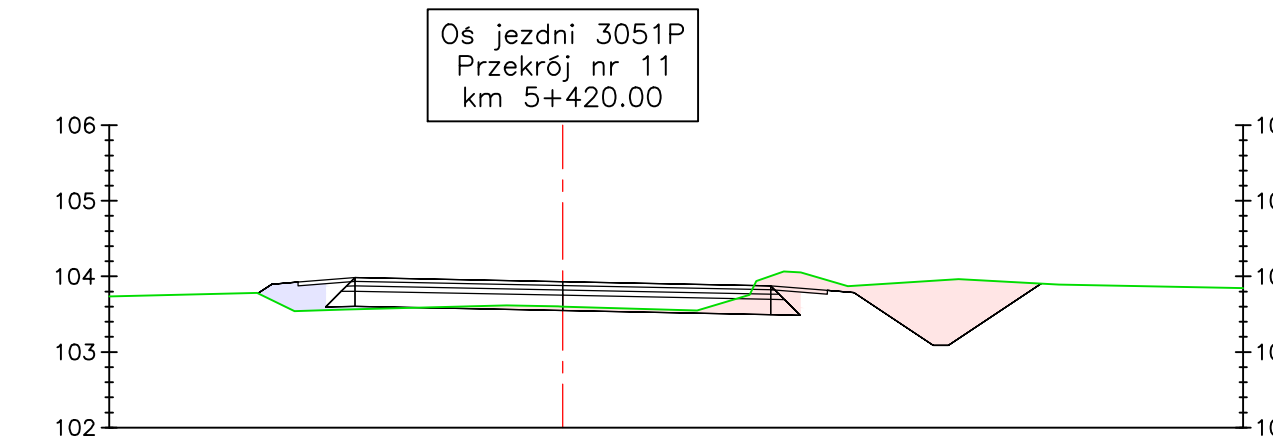


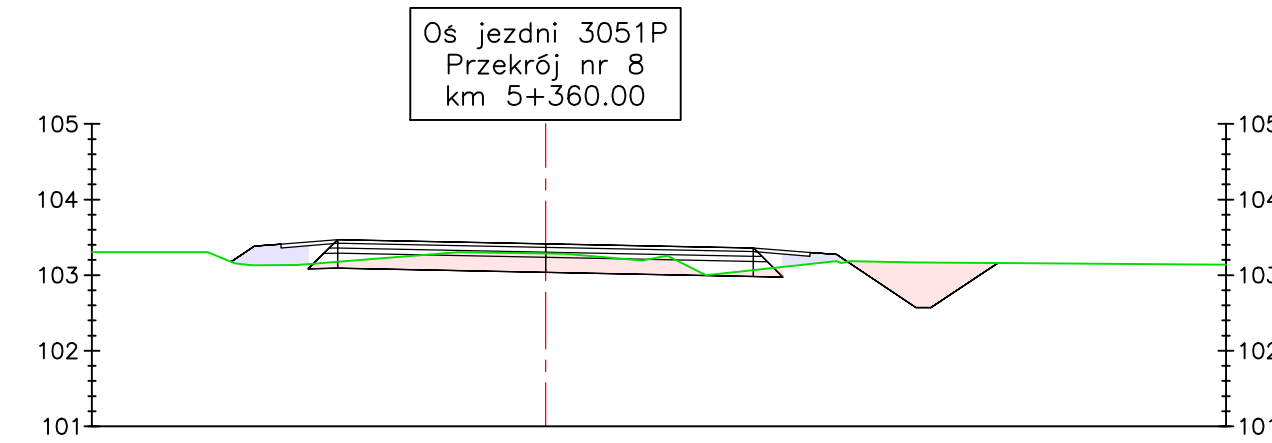
Os jezdni 3051P Przekrój nr 7 km 5+348.96	
Rzędne drogi (a)	-4.10 0.01 103.14 103.15 -3.96 0.11 103.13 103.24 -3.85 0.18 103.13 103.32 -3.69 0.19 103.13 103.33 -3.50 0.21 103.14 103.34 -3.09 0.24 103.14 103.38 -2.75 0.26 103.14 103.40 -1.52 0.18 103.20 103.38 0.00 0.19 103.16 103.35 1.23 0.23 103.09 103.32 2.75 0.39 102.90 103.29 3.16 0.35 102.91 103.26 3.50 0.25 102.98 103.23 3.66 0.21 103.01 103.22 3.85 0.16 103.05 103.21 4.43 -0.23 103.05 102.82 4.90 -0.53 103.04 102.51 5.10 -0.53 103.03 102.51 5.49 -0.27 103.03 102.76 5.88 0.00 103.02 103.03
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	



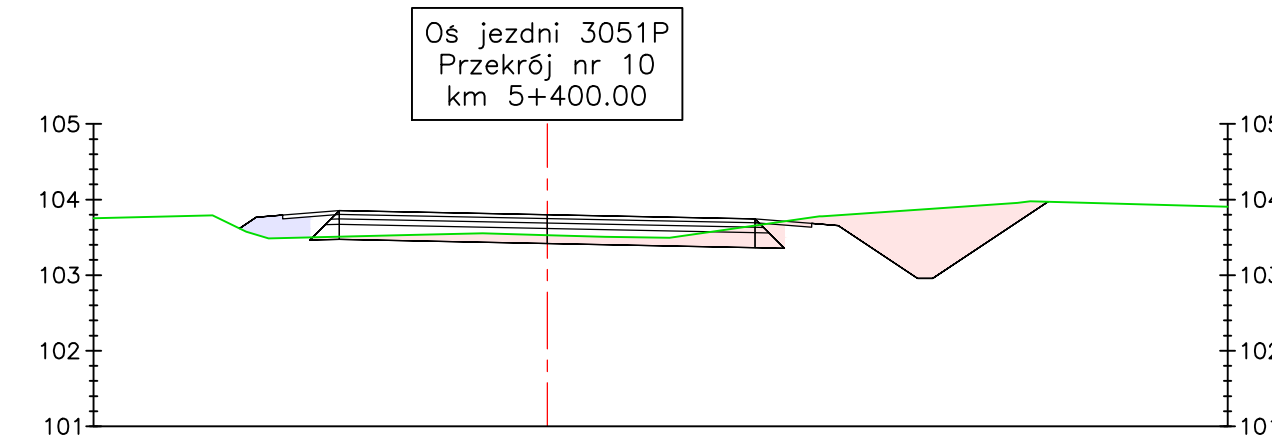
Os jezdni 3051P Przekrój nr 9 km 5+380.00	
Rzędne drogi (a)	-4.04 0.00 103.45 103.45 -3.85 0.18 103.39 103.57 -3.50 0.21 103.39 103.60 -2.75 0.26 103.41 103.66 0.00 0.18 103.42 103.61 2.75 -0.03 103.58 103.55 3.50 -0.12 103.61 103.49 3.85 -0.16 103.62 103.46 4.90 -0.90 103.66 102.76 5.10 -0.92 103.68 102.76 6.50 0.00 103.69 103.69
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	



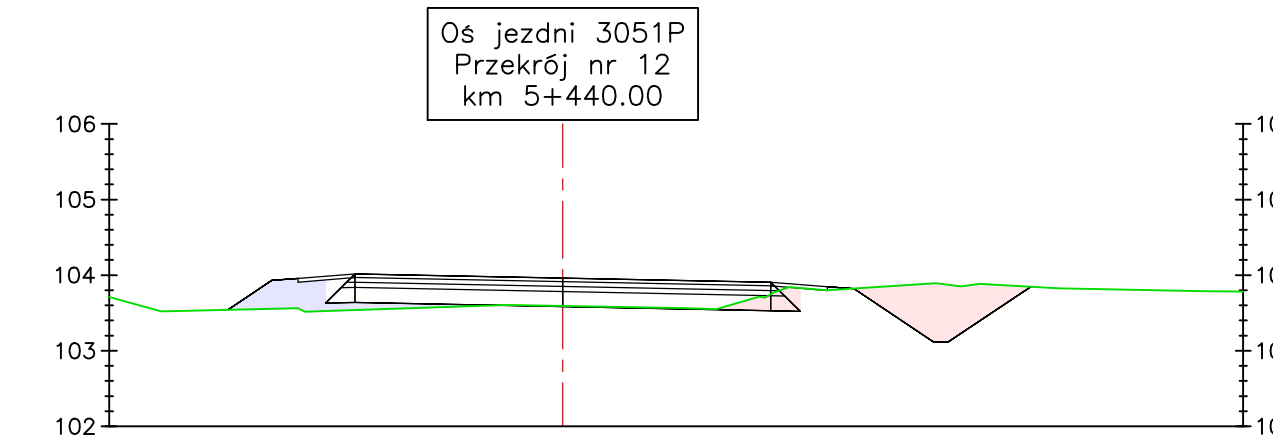
Os jezdni 3051P Przekrój nr 11 km 5+420.00	
Rzędne drogi (a)	-4.03 0.00 103.78 103.78 -3.85 0.21 103.69 103.90 -3.50 0.38 103.54 103.92 -2.75 0.42 103.57 103.98 0.00 0.33 103.60 103.93 2.75 -0.13 104.00 103.87 3.50 -0.13 103.95 103.81 3.85 -0.09 103.88 103.79 4.90 -0.86 103.94 103.09 5.10 -0.87 103.95 103.09 6.33 0.00 103.91 103.91
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	



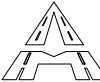
Os jezdni 3051P Przekrój nr 8 km 5+360.00	
Rzędne drogi (a)	-4.16 0.00 103.18 103.18 -3.85 0.25 103.13 103.38 -3.50 0.28 103.13 103.41 -2.75 0.29 103.18 103.47 0.00 0.13 103.28 103.42 2.75 0.29 103.07 103.36 3.50 0.15 103.15 103.30 3.85 0.09 103.18 103.27 4.90 -0.60 103.17 102.57 5.10 -0.60 103.17 102.57 5.98 0.00 103.16 103.16
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	



Os jezdni 3051P Przekrój nr 10 km 5+400.00	
Rzędne drogi (a)	-4.07 0.00 103.62 103.62 -3.85 0.23 103.54 103.76 -3.50 0.30 103.49 103.79 -2.75 0.34 103.51 103.85 0.00 0.27 103.53 103.80 2.75 0.09 103.66 103.74 3.50 -0.08 103.76 103.68 3.85 -0.14 103.79 103.65 4.90 -0.91 103.86 102.95 5.10 -0.92 103.88 102.95 6.63 0.00 103.97 103.97
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	



Os jezdni 3051P Przekrój nr 12 km 5+440.00	
Rzędne drogi (a)	-4.43 0.00 103.54 103.54 -3.85 0.37 103.56 103.93 -3.50 0.40 103.56 103.96 -2.75 0.48 103.54 104.02 0.00 0.37 103.59 103.96 2.75 0.16 103.75 103.91 3.50 0.05 103.80 103.85 3.85 0.00 103.82 103.82 4.90 -0.77 103.89 103.12 5.10 -0.75 103.87 103.12 6.19 0.00 103.85 103.85
Rzędne terenu (b)	
Różnica rzędnych (a-b)	
Odsunięcia od osi	

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu <b>Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa 3051P Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki			
Nazwa rysunku <b>Przekroje poprzeczne</b>			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala <b>1:100</b>
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		
Data Lipiec 2020 r.			Nr rysunku <b>6</b>
			Nr arkusza <b>2/8</b>