

Zestawienie elementów trasy

Linia trasowania: Oś jezdni 3051P

Opis: Lipnica Giewartów

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	5+223.00	5809307.58	6497700.45
Koniec:	5+243.73	5809288.84	6497691.60

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	20.73	Kierunek:	S 25° 16' 48.1493" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	5+243.73	5809288.84	6497691.60
PP:		5809331.54	6497601.18
KŁK:	5+261.82	5809273.27	6497682.44

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	10° 21' 49.2770"	Typ:	W PRAWO
Promień:	100.00		
Długość:	18.09	Styczna:	9.07
Strzałka:	0.41	Sieczna:	0.41
Cięciwa:	18.06	Kierunek:	S 30° 27' 42.7878" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	5+261.82	5809273.27	6497682.44
Koniec:	6+144.00	5808556.36	6497168.36

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	882.18	Kierunek:	S 35° 38' 37.4263" W

Współrzędne linii trasowania narastająco co 10,00m

Nazwa linii trasowania: Oś jezdni 3051P

Opis: Lipnica - Giewartów

Zakres pikiety: początek: 5+223,00, koniec: 6+144,00

Przyrost pikiety: 10,00m

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia
5+223,00	5 809 307,58m	6 497 700,45m
5+233,00	5 809 298,54m	6 497 696,18m
5+243,00	5 809 289,50m	6 497 691,91m
5+253,00	5 809 280,65m	6 497 687,26m
5+263,00	5 809 272,31m	6 497 681,75m
5+273,00	5 809 264,18m	6 497 675,92m
5+283,00	5 809 256,05m	6 497 670,10m
5+293,00	5 809 247,93m	6 497 664,27m
5+303,00	5 809 239,80m	6 497 658,44m
5+313,00	5 809 231,67m	6 497 652,61m
5+323,00	5 809 223,55m	6 497 646,79m
5+333,00	5 809 215,42m	6 497 640,96m
5+343,00	5 809 207,29m	6 497 635,13m
5+353,00	5 809 199,17m	6 497 629,31m
5+363,00	5 809 191,04m	6 497 623,48m
5+373,00	5 809 182,91m	6 497 617,65m
5+383,00	5 809 174,79m	6 497 611,82m
5+393,00	5 809 166,66m	6 497 606,00m
5+403,00	5 809 158,53m	6 497 600,17m
5+413,00	5 809 150,41m	6 497 594,34m
5+423,00	5 809 142,28m	6 497 588,51m
5+433,00	5 809 134,15m	6 497 582,69m
5+443,00	5 809 126,03m	6 497 576,86m
5+453,00	5 809 117,90m	6 497 571,03m
5+463,00	5 809 109,77m	6 497 565,20m
5+473,00	5 809 101,65m	6 497 559,38m
5+483,00	5 809 093,52m	6 497 553,55m
5+493,00	5 809 085,39m	6 497 547,72m
5+503,00	5 809 077,27m	6 497 541,89m
5+513,00	5 809 069,14m	6 497 536,07m
5+523,00	5 809 061,01m	6 497 530,24m
5+533,00	5 809 052,89m	6 497 524,41m
5+543,00	5 809 044,76m	6 497 518,58m
5+553,00	5 809 036,64m	6 497 512,76m
5+563,00	5 809 028,51m	6 497 506,93m
5+573,00	5 809 020,38m	6 497 501,10m
5+583,00	5 809 012,26m	6 497 495,27m
5+593,00	5 809 004,13m	6 497 489,45m
5+603,00	5 808 996,00m	6 497 483,62m
5+613,00	5 808 987,88m	6 497 477,79m
5+623,00	5 808 979,75m	6 497 471,96m
5+633,00	5 808 971,62m	6 497 466,14m

5+643,00	5 808 963,50m	6 497 460,31m
5+653,00	5 808 955,37m	6 497 454,48m
5+663,00	5 808 947,24m	6 497 448,65m
5+673,00	5 808 939,12m	6 497 442,83m
5+683,00	5 808 930,99m	6 497 437,00m
5+693,00	5 808 922,86m	6 497 431,17m
5+703,00	5 808 914,74m	6 497 425,35m
5+713,00	5 808 906,61m	6 497 419,52m
5+723,00	5 808 898,48m	6 497 413,69m
5+733,00	5 808 890,36m	6 497 407,86m
5+743,00	5 808 882,23m	6 497 402,04m
5+753,00	5 808 874,10m	6 497 396,21m
5+763,00	5 808 865,98m	6 497 390,38m
5+773,00	5 808 857,85m	6 497 384,55m
5+783,00	5 808 849,72m	6 497 378,73m
5+793,00	5 808 841,60m	6 497 372,90m
5+803,00	5 808 833,47m	6 497 367,07m
5+813,00	5 808 825,34m	6 497 361,24m
5+823,00	5 808 817,22m	6 497 355,42m
5+833,00	5 808 809,09m	6 497 349,59m
5+843,00	5 808 800,96m	6 497 343,76m
5+853,00	5 808 792,84m	6 497 337,93m
5+863,00	5 808 784,71m	6 497 332,11m
5+873,00	5 808 776,59m	6 497 326,28m
5+883,00	5 808 768,46m	6 497 320,45m
5+893,00	5 808 760,33m	6 497 314,62m
5+903,00	5 808 752,21m	6 497 308,80m
5+913,00	5 808 744,08m	6 497 302,97m
5+923,00	5 808 735,95m	6 497 297,14m
5+933,00	5 808 727,83m	6 497 291,31m
5+943,00	5 808 719,70m	6 497 285,49m
5+953,00	5 808 711,57m	6 497 279,66m
5+963,00	5 808 703,45m	6 497 273,83m
5+973,00	5 808 695,32m	6 497 268,00m
5+983,00	5 808 687,19m	6 497 262,18m
5+993,00	5 808 679,07m	6 497 256,35m
6+003,00	5 808 670,94m	6 497 250,52m
6+013,00	5 808 662,81m	6 497 244,69m
6+023,00	5 808 654,69m	6 497 238,87m
6+033,00	5 808 646,56m	6 497 233,04m
6+043,00	5 808 638,43m	6 497 227,21m
6+053,00	5 808 630,31m	6 497 221,38m
6+063,00	5 808 622,18m	6 497 215,56m
6+073,00	5 808 614,05m	6 497 209,73m
6+083,00	5 808 605,93m	6 497 203,90m
6+093,00	5 808 597,80m	6 497 198,08m
6+103,00	5 808 589,67m	6 497 192,25m
6+113,00	5 808 581,55m	6 497 186,42m
6+123,00	5 808 573,42m	6 497 180,59m
6+133,00	5 808 565,29m	6 497 174,77m

6+143,00	5 808 557,17m	6 497 168,94m
6+144,00	5 808 556,36m	6 497 168,36m

Spadki poprzeczne opisano na rysunku nr 4.

- spadek jednostronny km 5+223,00 - 6+090,00
- odcinek przejściowy w km 6+090,00 - 6+120,00
- odcinek daszkowy w km 6+120,00 - 6+144,00