

# PRZEDMIAR ROBÓT

Wspólny słownik zamówień: 45233123-7 : Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Branża: Roboty drogowe

Rodzaj: Inwestorski

## **BUDOWA:**

**Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo**

62-402 Ostrowite Polska

Droga powiatowa 3051P w km 5+223,00 - 6+144,00

Roboty drogowe

## **INWESTOR:**

Powiat Słupecki

ul. Poznańska 20

62-400 Słupca Polska

Tel: 63 2765160

## **OPRACOWAŁ:**

Przedmiar sporządził: Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca

---

31 lipca 2020 r.

## Część 2. Opis techniczny

Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo  
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Adres budowy: Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Obręb ewidencyjny: 0010 Lipnica - działka nr: 68

Obręb ewidencyjny: 0009 Kosewo - działka nr: 121/4

Obiekt: droga powiatowa nr 3051P, klasa Z (na terenie zabudowy luźnej)

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3051P w km 5+223,00 - 6+144,00,

położony na działkach:

obręb ewidencyjny: 0010 Lipnica - działka nr: 68

obręb ewidencyjny: 0009 Kosewo - działka nr: 121/4

- Długość odcinka - 921,00m,
- szerokość jezdni - 5,50m,
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym poboczy - 0,75m.

Zakres robót obejmuje:

#### Spis działów przedmiaru

---

##### Rozdział 1.Roboty przygotowawcze

Pozycja 1.Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym

Pozycja 2.Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm, z karczowaniem pni

Pozycja 3.Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 46-55 cm, z karczowaniem pni

Pozycja 4.Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm, z karczowaniem pni

Pozycja 5.Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni

##### Rozdział 2.Roboty rozbiórkowe

Pozycja 1.Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno bitumicznych o grubości 8 cm

##### Rozdział 3.Roboty ziemne

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3.Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowyładowczymi,grunty kategorii I, II

Pozycja 4.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład. od 10-15t na odległość do 2 km.

##### Rozdział 4.Podbudowa i nawierzchnia jezdni

Pozycja 1.Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 4.Podbudowy z betonu asfaltowego KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm,transport mieszanki samochodem samowyładowczym 10-15t

Pozycja 5.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 6.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 6cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 7.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 8.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 5cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

#### Rozdział 5.Zjazdy

Pozycja 1.Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy wewnętrznej 30 cm

Pozycja 2.Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy wewnętrznej 30 cm

Pozycja 3.Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 4.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 5.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 6.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 7.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 8.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 9.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 10.Nawierzchnia z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

#### Rozdział 6.Umocnienie poboczy

Pozycja 1.Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm

#### Rozdział 7.Remont istniejącego przepustu

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi, poj. łyżki 0,60m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2.Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 60 cm

Pozycja 3.Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm.

Pozycja 4.Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy 60 cm

Pozycja 5.Przepusty rurowe pod zjazdami,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm

Pozycja 6.Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub.40 cm,grunt I, II

#### Rozdział 8.Oznakowanie pionowe i poziome

Pozycja 1.Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm

Pozycja 2.Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup>

Pozycja 3.Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne, przejścia dla pieszych, piktogramy malowane mechanicznie

#### Rozdział 9.Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Pozycja 1.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III

Pozycja 2.Humusowanie skarp z obsianiem,przy grubości warstwy humusu min.5 cm

### Część 3. Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo  
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
<b>1</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	KNNR 0001 0111-0100	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym  Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 921,00 = 921,00 Razem = 921,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Uwzględnić inwentaryzację powykonawczą	921,00	m
1.2	Gałęz	D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm, z karczowaniem pni  2 = 2,00 Razem = 2,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Drewno użytkowe do dyspozycji inwestora - liczyć przewóz na odl. do 15km. Utylizacja gałęzi i karpiny w zakresie wykonawcy robót.	2,00	szt.
1.3	KNNR 0001 0101-0500	D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 46-55 cm, z karczowaniem pni  5 = 5,00 Razem = 5,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Drewno użytkowe do dyspozycji inwestora - liczyć przewóz na odl. do 15km. Utylizacja gałęzi i karpiny w zakresie wykonawcy robót.	5,00	szt.
1.4	KNNR 0001 0101-0700	D - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm, z karczowaniem pni  1 = 1,00 Razem = 1,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Drewno użytkowe do dyspozycji inwestora - liczyć przewóz na odl. do 15km. Utylizacja gałęzi i karpiny w zakresie wykonawcy robót.	1,00	szt.

1.5	KNNR 0001 0102-0600	D - 01.02.01	<p>Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni</p> <p>Krzewy w skrajni drogi  km 5+256,00 - 5+380,00 - P  <math>124,00 * 2,50 = 310,00</math>  km 5+500,00 - 5+670,00 - P  <math>170,00 * 4,50 = 765,00</math>  km 5+700,00 - 5+800,00 - P + L  <math>70,00 * 4,00 = 280,00</math>  <math>50,00 * 3,00 = 150,00</math>  Razem = 1 505,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Utylizacja w zakresie Wykonawcy</p>	1505,00	m2
<b>2</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
2.1	KNNR 0006 0801-0800	D - M - 00.00.00	<p>Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno bitumicznych o grubości 8 cm</p> <p>Km 6+139,00 - 6+144,00  <math>28,00 = 28,00</math>  Razem = 28,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	28,00	m2
<b>3</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
3.1	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowylad. od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II</p> <p>Zdjęcie lokalnie występującego humusu gr.10cm - w rejonie poboczy i rowów  Str. lewa  <math>991,00 * 0,50 * 0,15 = 74,33</math>  Str. prawa  <math>921,00 * 2,00 * 0,15 = 276,30</math>  1188,84-350,63  Razem = 350,63</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych</p>	350,63	m3

3.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II</p> <p>Wykop z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych (poza niezależnie zdjętym humusem)  Całkowity wykop łącznie z humusem = 1188,84  Zdjęty niezależnie humus = 350,63  1188,84-350,63 = 838,21  Razem = 838,21</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych</p>	838,21	m3
3.3	KNNR 0001 0311-0100	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowładowniczymi, grunty kategorii I, II</p> <p>Nasyp wg tabeli robót ziemnych  574,81 = 574,81  Razem = 574,81</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych</p>	574,81	m3
3.4	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowład. od 10-15t na odległość do 2 km.</p> <p>Wykop netto wg tabeli robót ziemnych - nadmiar gruntu  614,03 = 614,03  Razem = 614,03</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Nadmiar gruntu - miejsce odwozu (do 2km) wskaże Inwestor na etapie realizacji inwestycji.  Uwzględnić rozplantowanie w terenie.</p>	614,03	m3
<b>4</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Podbudowa i nawierzchnia jezdni</b>		
4.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00  5065,50 = 5 065,50  Poszerzenie warstwy  921,00*0,30*2 = 552,60  Razem = 5 618,10</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5618,10	m2

4.2	KNNR 0006 0113-0100		<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Poszerzenie warstwy 921,00*0,30*2 = 552,60 Razem = 5 618,10</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5618,10	m2
4.3	KNNR 0006 0113-0400		<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Poszerzenie warstwy 921,00*0,30*2 = 552,60 Razem = 5 618,10</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5618,10	m2
4.4	KNNR 0006 0110-0102		<p>Podbudowy z betonu asfaltowego KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm, transport mieszanki samochodem samowładoczym 10-15t</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Poszerzenie warstwy 921,00*0,11*2 = 202,62 Razem = 5 268,12</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: AC16P gr. 7cm</p>	5268,12	m2
4.5	KNNR AT03 0202-0100	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Poszerzenie warstwy 921,00*0,06*2 = 110,52 Razem = 5 176,02</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5176,02	m2
4.6	KNNR 0006 0310-0301		<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 6cm. transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Poszerzenie warstwy 921,00*0,06*2 = 110,52 Razem = 5 176,02</p> <p>Krotność: 1,00</p>	5176,02	m2

4.7	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup>  Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Razem = 5 065,50  Krotność: 1,00  Długi opis: KR1 AC11W	5065,50	m <sup>2</sup>
4.8	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 5cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h  Ciąg główny 3051P km 5+223,00 - 6+144,00 5065,50 = 5 065,50 Razem = 5 065,50  Krotność: 1,00  Długi opis: KR3 AC11S	5065,50	m <sup>2</sup>
<b>5</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Zjazdy</b>		
5.1	KNNR 0006 0605-0600	D – 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy wewnętrznej 30 cm  Zjazdy bitumiczne Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P 16,00 = 16,00 Zjazd w km 5+687,82 - P 12,00 = 12,00 Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P 16,00 = 16,00 Zjazdy z kruszywa Zjazd w km 5+376,49 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 5+561,56 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 5+604,65 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 5+648,94 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 5+747,31 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 5+973,36 - P 12 = 12,00 Zjazd w km 6+039,84 - P 12 = 12,00 Razem = 128,00  Krotność: 1,00	128,00	m



5.2	KNNR 0006 0605-0300	D – 03.01.03a	<p>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy wewnętrznej 30 cm</p> <p>Zjazdy bitumiczne  Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+687,82 - P  2 = 2,00  Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P  2 = 2,00  Zjazdy z kruszywa  Zjazd w km 5+376,49 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+561,56 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+604,65 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+648,94 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+747,31 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 5+973,36 - P  2 = 2,00  Zjazd w km 6+039,84 - P  2 = 2,00  Razem = 20,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Ścianki czołowe dla zjazdów bitumicznych - monolityczne lub prefabrykowane.  Ścianki czołowe dla zjazdów z kruszywa - prefabrykowane</p>	20,00	szt.
5.3	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"  Zjazd w km 5+349,26 - L  12,50 = 12,50  Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P  39,50 = 39,50  Zjazd w km 5+687,82 - P  45,00 = 45,00  Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P  47,00 = 47,00  Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L  14,00 = 14,00  Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	158,00	m2

5.4	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Wg "Projekt zagospodarowania terenu"  Zjazd w km 5+349,26 - L  12,50 = 12,50  Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P  39,50 = 39,50  Zjazd w km 5+687,82 - P  45,00 = 45,00  Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P  47,00 = 47,00  Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L  14,00 = 14,00  Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	158,00	m2
5.5	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Wg "Projekt zagospodarowania terenu"  Zjazd w km 5+349,26 - L  12,50 = 12,50  Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P  39,50 = 39,50  Zjazd w km 5+687,82 - P  45,00 = 45,00  Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P  47,00 = 47,00  Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L  14,00 = 14,00  Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	158,00	m2
5.6	KNR AT03 0202-0100	D - 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2</p> <p>Wg "Projekt zagospodarowania terenu"  Zjazd w km 5+349,26 - L  12,50 = 12,50  Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P  39,50 = 39,50  Zjazd w km 5+687,82 - P  45,00 = 45,00  Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P  47,00 = 47,00  Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L  14,00 = 14,00  Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	158,00	m2

5.7	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 5+349,26 - L 12,50 = 12,50 Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P 39,50 = 39,50 Zjazd w km 5+687,82 - P 45,00 = 45,00 Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P 47,00 = 47,00 Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L 14,00 = 14,00 Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR3 AC11W</p>	158,00	m2
5.8	KNNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 5+349,26 - L 12,50 = 12,50 Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P 39,50 = 39,50 Zjazd w km 5+687,82 - P 45,00 = 45,00 Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P 47,00 = 47,00 Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L 14,00 = 14,00 Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	158,00	m2
5.9	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścierna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu" Zjazd w km 5+349,26 - L 12,50 = 12,50 Zjazd dr. zb. w km 5+537,01 - P 39,50 = 39,50 Zjazd w km 5+687,82 - P 45,00 = 45,00 Zjazd dr. zb. w km 5+710,31 - P 47,00 = 47,00 Zjazd dr. zb. w km 6+141,62 - L 14,00 = 14,00 Razem = 158,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Zjazdy do posesji i na drogi wewnętrzne KR3 AC11S</p>	158,00	m2

5.10	KNNR 0006 0113-0200	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  Wg "Projekt zagospodarowania terenu" Zjazd w km 5+267,67 - L 15,00 = 15,00 Zjazd w km 5+376,49 - P 27,00 = 27,00 Zjazd w km 5+421,54 - L 16,00 = 16,00 Zjazd w km 5+536,02 - L 18,00 = 18,00 Zjazd w km 5+561,56 - P 42,00 = 42,00 Zjazd w km 5+604,65 - P 43,00 = 43,00 Zjazd w km 5+648,94 - P 44,00 = 44,00 Zjazd w km 5+653,80 - L 20,00 = 20,00 Zjazd w km 5+747,31 - P 44,00 = 44,00 Zjazd w km 5+750,58 - L 19,00 = 19,00 Zjazd w km 5+827,74 - L 19,00 = 19,00 Zjazd w km 5+898,92 - L 20,00 = 20,00 Zjazd w km 5+968,02 - L 20,00 = 20,00 Zjazd w km 5+973,36 - P 42,00 = 42,00 Zjazd w km 6+033,72 - L 19,00 = 19,00 Zjazd w km 6+039,84 - P 42,00 = 42,00 Zjazd w km 6+098,90 - L 18,00 = 18,00 Razem = 468,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Zjazdy na pola	468,00	m2
<b>6</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Umocnienie poboczy</b>		
6.1	KNNR 0006 0202-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm  Umocnienie pobocza str. prawa 608,00 = 608,00 600,00 = 600,00 Razem = 1 208,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Kruszywo niesortowane granitowe 0-31,5mm	1208,00	m2

7		D - M - 00.00.00	Remont istniejącego przepustu		
7.1	KNNR 0001 0201-0701	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj. łyżki 0,60m <sup>3</sup> , z transportem urobku samochodami samowład.od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II  10,00*1,00*1,20 = 12,00 Razem = 12,00  Krotność: 1,00	12,00	m <sup>3</sup>
7.2	KNR 0231 0816-0300	D – 03.01.03a	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 60 cm  Km 5+258.37 10,00 = 10,00 Razem = 10,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Rury z odzysku w zależności od ich stanu - do dyspozycji inwestora.	10,00	m
7.3	KNNRw 0004 1411- 0200	D – 03.01.03a	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoże z materiałów sypkich o grubości 15 cm.  Km 5+258.37 10,00*0,60*0,20 = 1,20 Razem = 1,20  Krotność: 1,00  Długi opis: Pospółka, żwir, piasek pod przepusty	1,20	m <sup>3</sup>
7.4	KNNR 0006 0605-0800	D – 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy 60 cm  Km 5+258.37 10,00 = 10,00 Razem = 10,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych hdpe spiralnie karbowanych	10,00	m
7.5	KNNR 0006 0605-0500	D – 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  Krotność: 1,00  Długi opis: Ścianki monolityczne lub prefabrykowane ze skrzydełkami.	2,00	szt.

7.6	KNNR 0001 0214-0300	D – 03.01.03a	Zасыpanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub.40 cm, grunt I, II  Wykopy pod rurę fi 60 - wymiana rur. 12,00 = 12,00 -1,20 = -1,20 Razem = 10,80  Krotność: 1,00  Długi opis: Zасыpywanie materiałem dowiezionym przez wykonawcę - PIASEK, ŻWIR Liczyć R+M+S	10,80	m3
<b>8</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>		
8.1	KNNR 0006 0702-0100	D - 07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm  E-18a + E17a 2 = 2,00 A-30 + T-0 (Koniec drogi twardej) 1 = 1,00 Razem = 3,00  Krotność: 1,00	3,00	szt.
8.2	KNNR 0006 0702-0400	D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2  E-18a + E17a 1+1 = 2,00 A-30 + T-0 (Koniec drogi twardej) 1+1 = 2,00 Razem = 4,00  Krotność: 1,00	4,00	szt.
8.3	Pozycja scalona Analiza własna: KNNR 0006 0705-0600	D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne, przejścia dla pieszych, piktogramy malowane mechanicznie  Znak P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" Malowany co 50m w jednym kierunku - mijankowo strona prawa i lewa 18 = 18,00 18 = 18,00 Razem = 36,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Piktogramy	36,00	szt.

<b>9</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>		
9.1	KNNR 0001 0503-0100	D - M - 00.00.00	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III  Powierzchnia całkowita po str. lewej i prawej minus umocnione pobocza i zjazdu str. lewa $921,00 * 1,00 = 921,00$ str. prawa $921,00 * 3,00 = 2\,763,00$ $- 1208,00 = -1\,208,00$ $-158,00 = -158,00$ $-468,00 = -468,00$ Razem = 1 850,00  Krotność: 1,00	1850,00	m2
9.2	KNNR 0001 0507-0100	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu min.5 cm  Powierzchnia całkowita po str. lewej i prawej minus umocnione pobocza i zjazdu str. lewa $921,00 * 1,00 = 921,00$ str. prawa $921,00 * 3,00 = 2\,763,00$ $- 1208,00 = -1\,208,00$ $-158,00 = -158,00$ $-468,00 = -468,00$ Razem = 1 850,00  Krotność: 1,00  Długi opis: Humus z odzysku. Trawa uniwersalna	1850,00	m2