

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROT. WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P  
W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRÓW

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXV, IV, XXVI

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3090P

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: MIASTO ZAGÓRÓW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: ZAGÓRÓW  
DZIAŁKI NR: 2037, 1/2

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI  
UL. POZNAŃSKA 20  
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY  
SŁOMCZYCE 22  
62 – 420 STRZAŁKOWO

### ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Zamawiający .....	11
2.4. Jednostka Projektowa .....	11
2.5. Cel opracowania.....	12
2.6. Podstawa opracowania .....	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	14
2.10. Opis trasy w planie .....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	15
2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (pełna konstrukcja) .....	15
2.15. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych .....	15
2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	15
2.17. Projektowana konstrukcja chodnika z kostki .....	16
2.18. Pobocza .....	16
2.19. Zieleń.....	16
2.20. Urządzenia obce.....	16
2.21. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.22. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	17
2.23. Odwodnienie .....	17
2.24. Zabezpieczenie pionowych ścian wykopu .....	17
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>17</b>



## Projekt wykonawczy

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1. Zespół projektowy

**Projektant:**            *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracowali:**        *Tomasz ZYWERT*

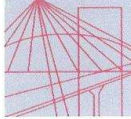
*Agnieszka JASIŃSKA*

*mgr inż. Dominik JUSZCZAK*

Słupca, grudzień 2021r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

**Budownictwa**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WC6-CVR-I7D \***

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla tematu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Zagórow”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórow, na obszarze miejscowości Zagórow.

### **2.2. Inwestor**

**POWIAT SŁUPECKI**

*ul. Poznańska 20*

*62 – 400 Słupca*

### **2.3. Zamawiający**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY**

*Słomczyce 22*

*62 – 420 Strzałkowo*

### **2.4. Jednostka Projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62 - 400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

## 2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej na podstawie, którego zostanie ona wykonana.

## 2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Zagórz” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Słupckim, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa
- Pozostałe normy zgodne z SST

### **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P w miejscowości Zagórz ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie frezowania profilującego jezdni,
- wykonanie nakładki jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudowami ,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych wraz z podbudowami,
- wykonanie zieleni z humusu,
- wykonanie poboczy z kruszywa ,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD,

### **2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W stanie istniejącym droga na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem i nierównościami o szer. 5,60 m – 6,80m.

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,00-3,50 m**,
- szerokość ist. chodnika: **1,50-2,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- klasa techniczna: **Z - zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- typ przekroju: **drogowy 1x2**,
- odwodnienie: **do rowu przydrożnego, kanalizacji deszczowej**.

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 746,63m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy Z. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

## 2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe oraz jednostronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi od 6,00 do 7,00m. Wzdłuż projektowanej drogi w przekroju drogowym zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa o pochyleniu 8,00% w kierunku granicy pasa drogowego.

## 2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi zostanie nieznacznie podniesiona, ze względu na przyjętą technologię robót.

### 2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- nakładka na istniejącej nawierzchni
- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4 - 7 cm;

### 2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (pełna konstrukcja)

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca :*  
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr.15 cm;

### 2.15. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna:*  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr.15 cm;

### 2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna:*  
kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;  
*podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr.15 cm;

### **2.17. Projektowana konstrukcja chodnika z kostki**

- *warstwa ścierna:*
  - kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
  - *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* - gr. 5 cm;
  - *podbudowa pomocnicza:*
    - grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr.10 cm;

### **2.18. Pobocza**

Zakłada się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm na gr. 15 cm.

### **2.19. Zieleń**

Zakłada się wykonanie humusowania z obsianiem mieszanką traw na gr. 10 cm opasek za elementami ulic.

### **2.20. Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy ww. sieci.

### **2.21. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie



ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

## **2.22. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

## **2.23. Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej częściowo realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu przydrożnego oraz elementów kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano również kanalizację deszczową. Uzbrojenie sieci grawitacyjnej stanowić będą studnie kanalizacyjne z elementów tworzywa sztucznego Ø 600mm. Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy Ø 500 mm zwieńczonych żeliwną nasadą typu drogowego lub przykrawężnikowego wyposażone w osadniki denne. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rur PEHD Ø 160 mm wprowadzające wody opadowe do odpowiedniej studni deszczowej a stamtąd do rowu przydrożnego .

## **2.24. Zabezpieczenie pionowych ścian wykopu**

Jako podstawowe rozwiązanie techniczne obudowy ścian wykopów przyjęto obudowę szalunkową typu boksowego zabezpieczająca wykopy przed obsuwaniem się ziemi. Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prowadzonych prac w szczególności gdy w wykopie znajduje się upoważniony pracownik. Niedopuszczalne jest pozostawienie otwartych i niezabezpieczonych wykopów w nocy.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0

Plan orientacyjny

skala 1:10000/1:100000

Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.1	Przekroje normalne	skala: 1:10/50,
Rys. 3.2	Schemat studni wpustowej i rewizyjnej	schemat
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala 1:50/500
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala 1:100