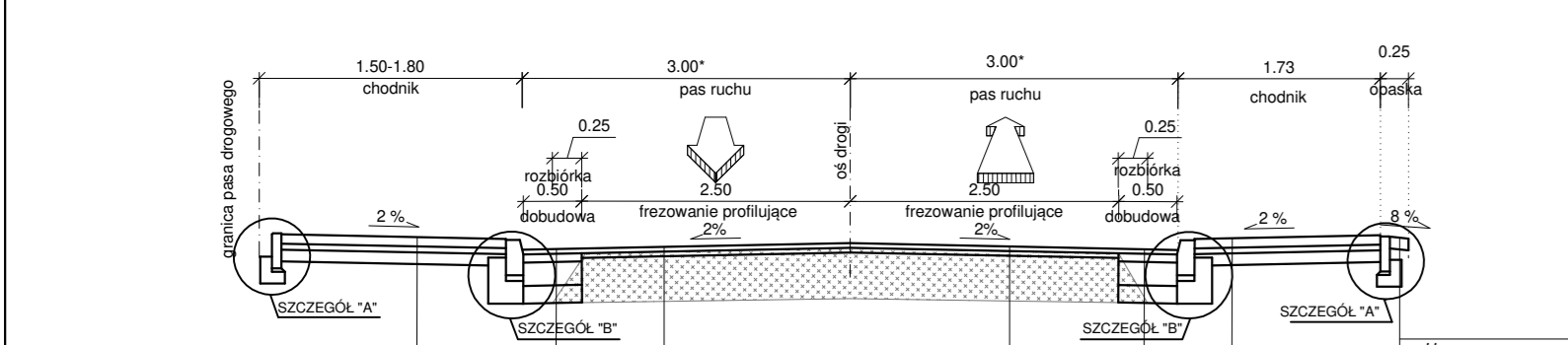
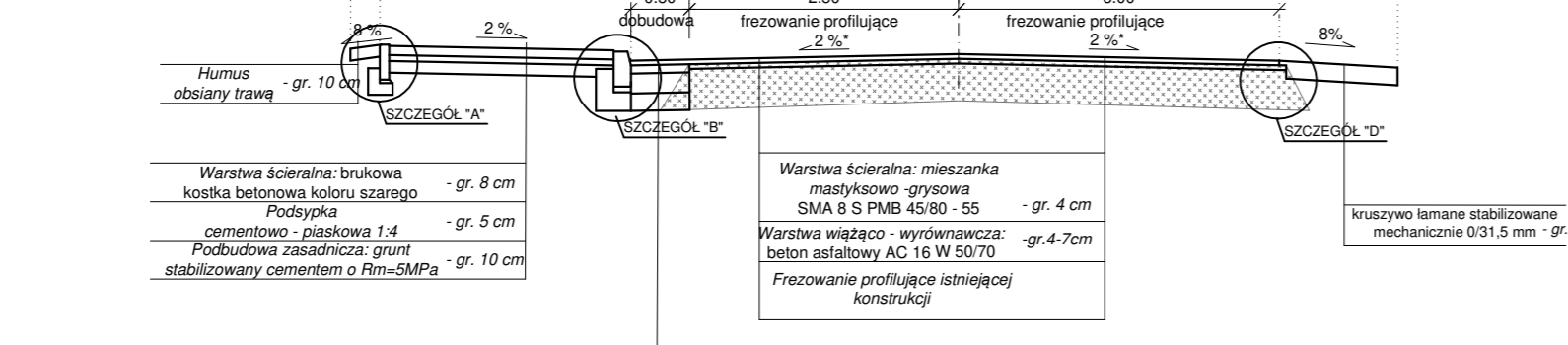


od km: 0+000,00 do km: 0+180,00 * szerokość jezdni wg. rys. 2.0



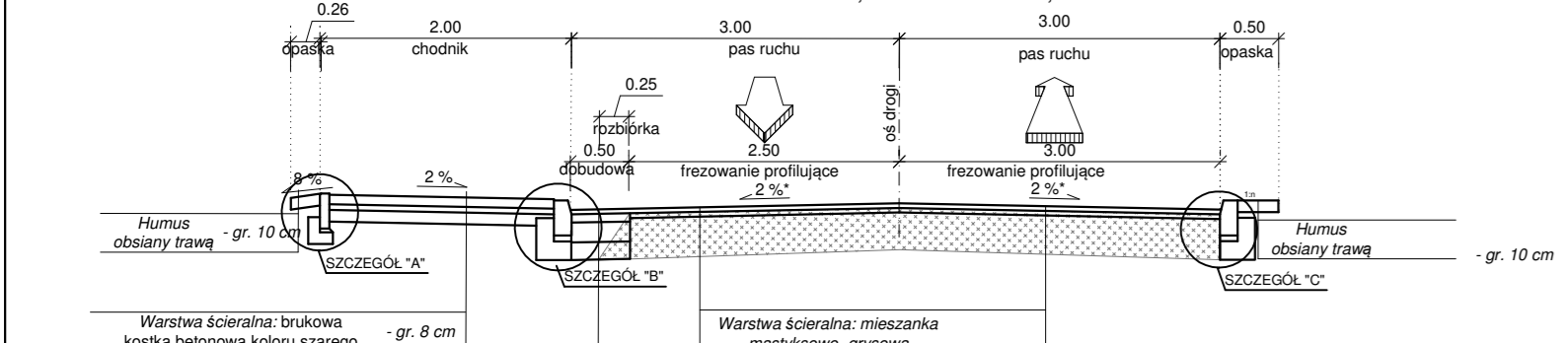
- Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

od km: 0+458,00 do km: 0+593,00 * wg. rys. 2.0



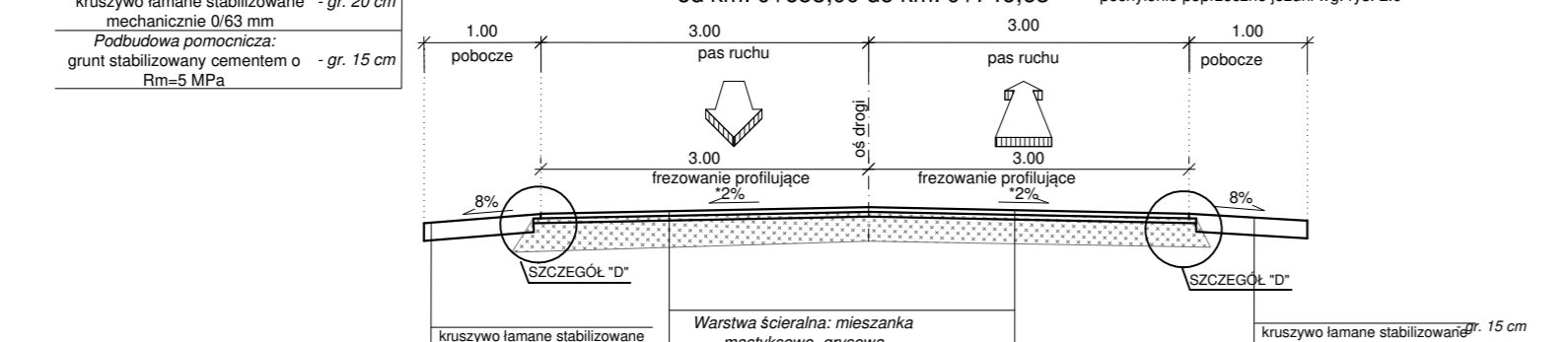
- Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

od km: 0+180,00 do km: 0+458,00 * pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI wg. rys. 2.0



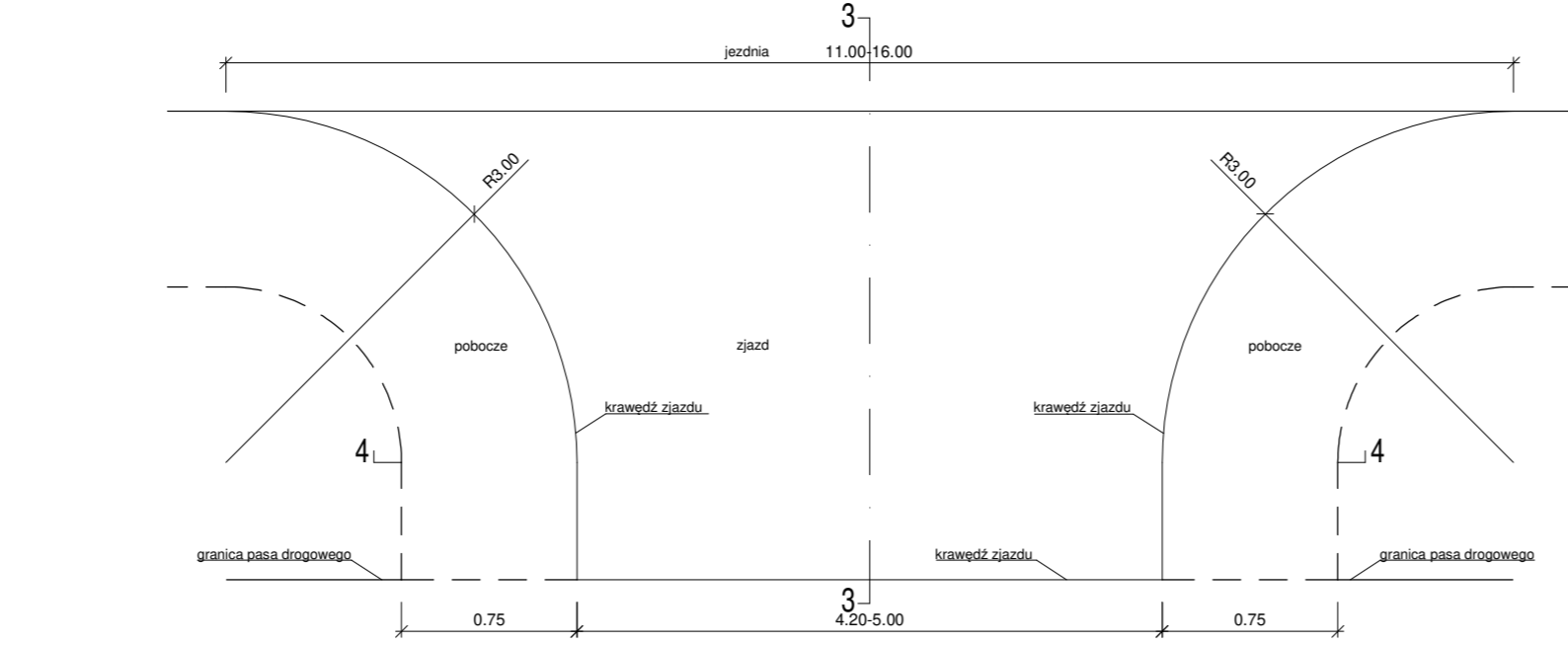
- Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

od km: 0+653,00 do km: 0+746,63 * pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI wg. rys. 2.0

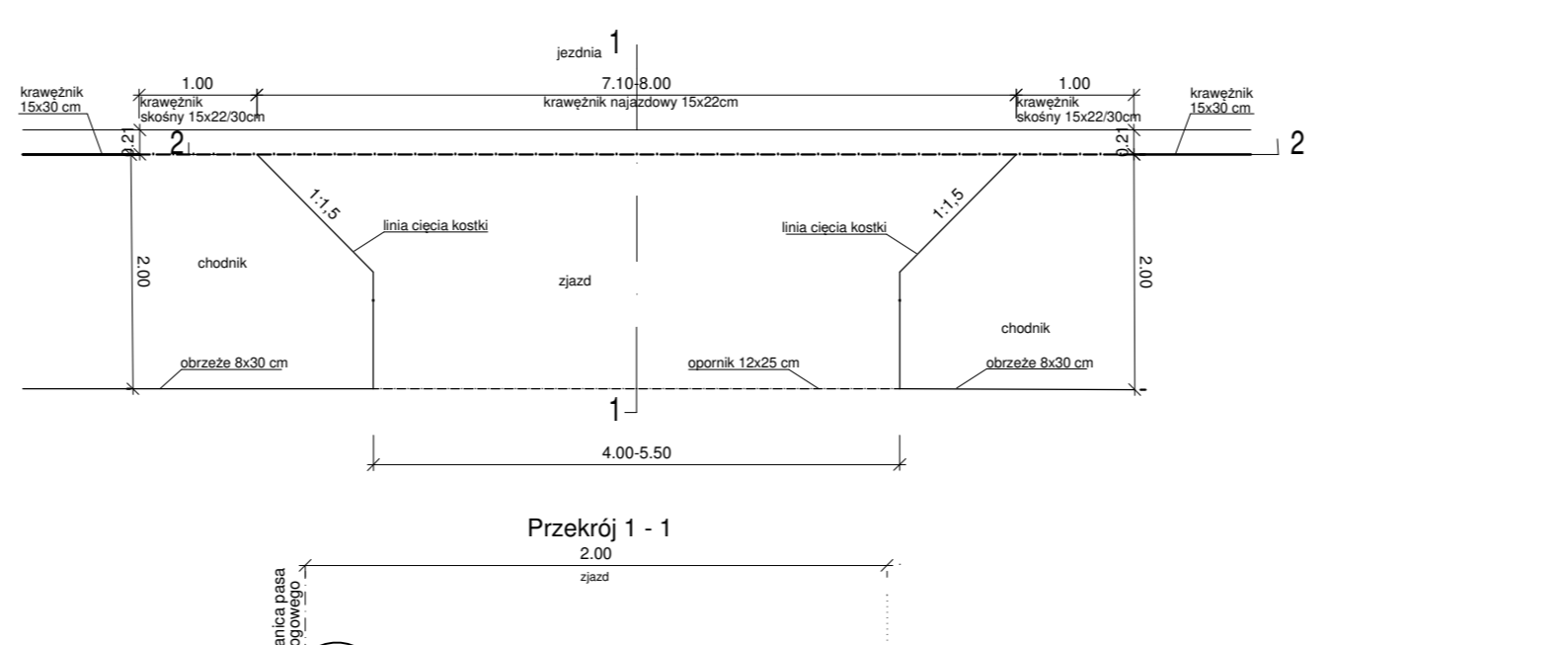


- Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

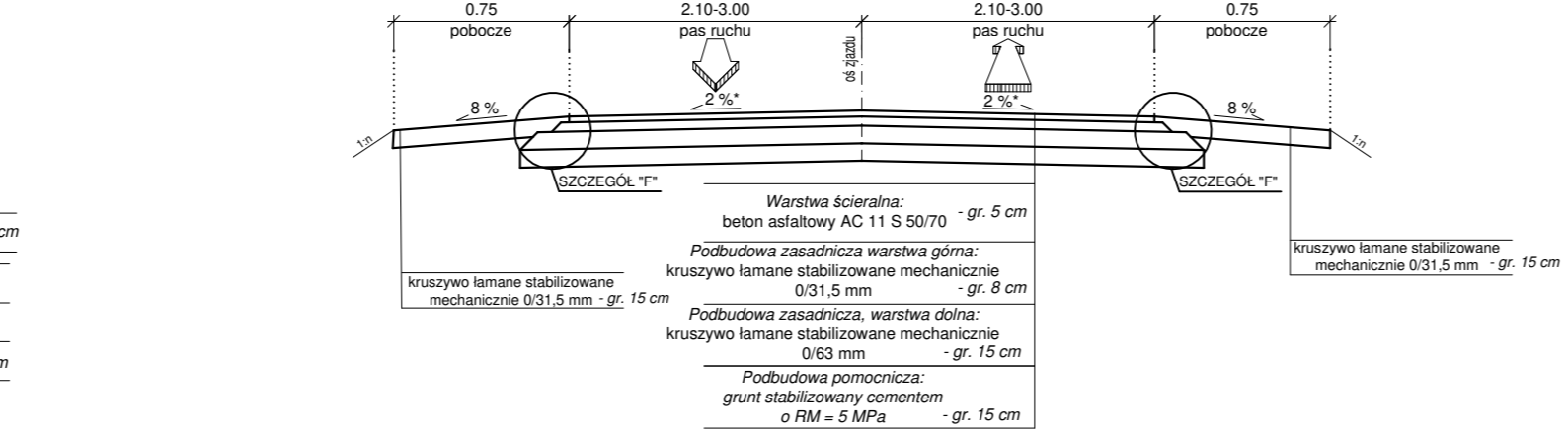
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH * wg. rys. 3.0



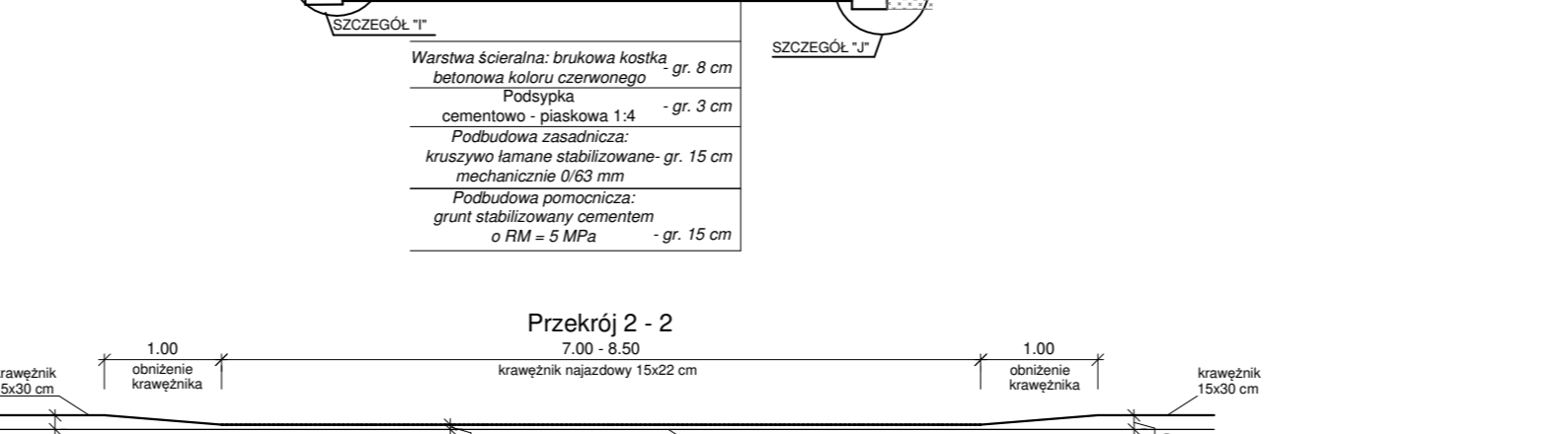
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW Z KOSTKI * wg. rys. 3.0



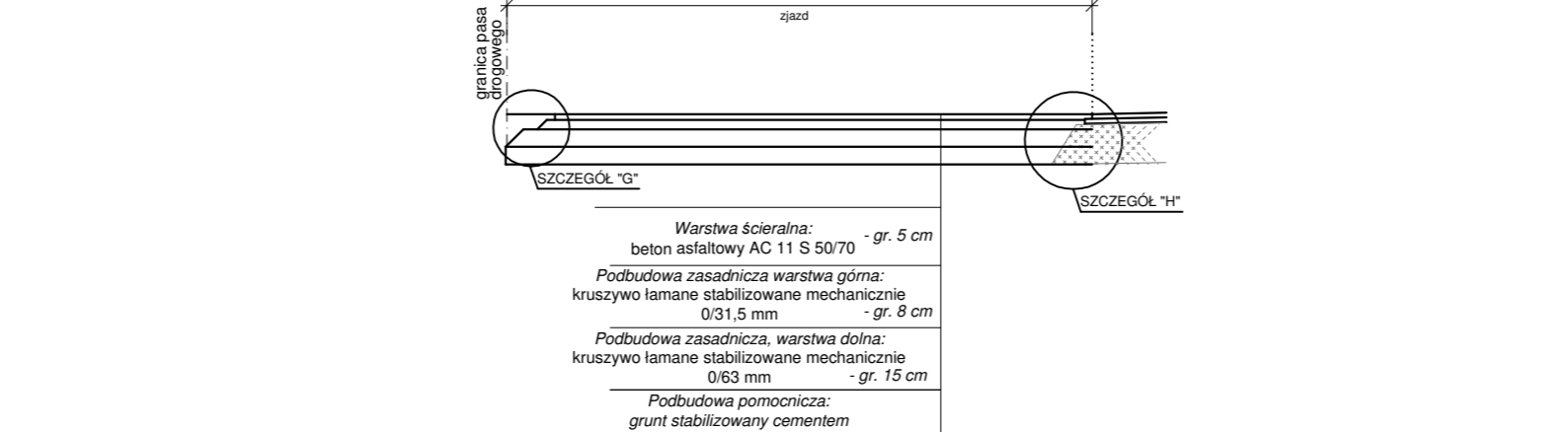
Przekrój 4-4



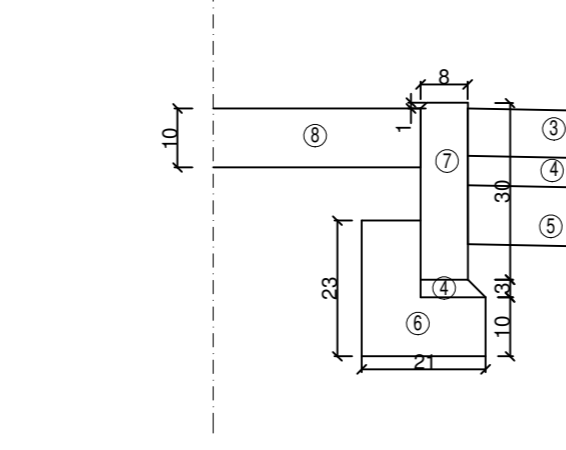
Przekrój 1-1



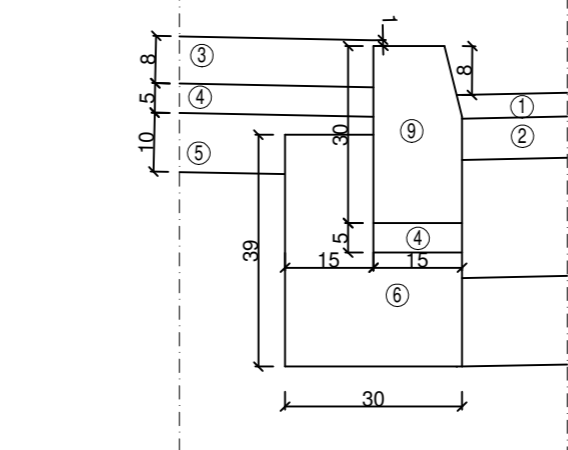
Przekrój 3-3 zgodnie z rys. 2.0



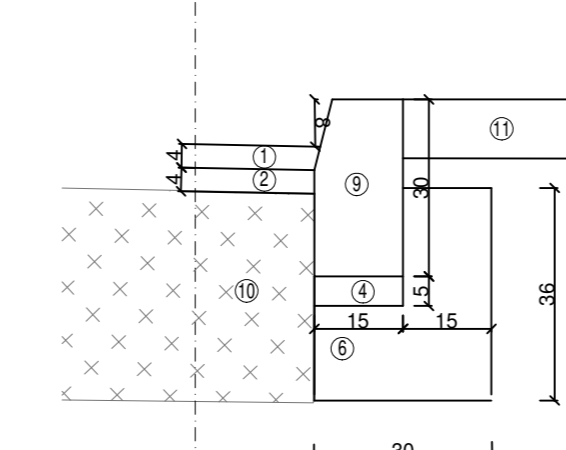
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



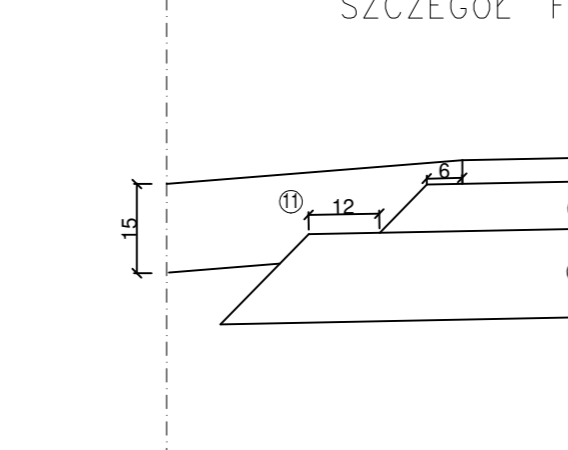
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10



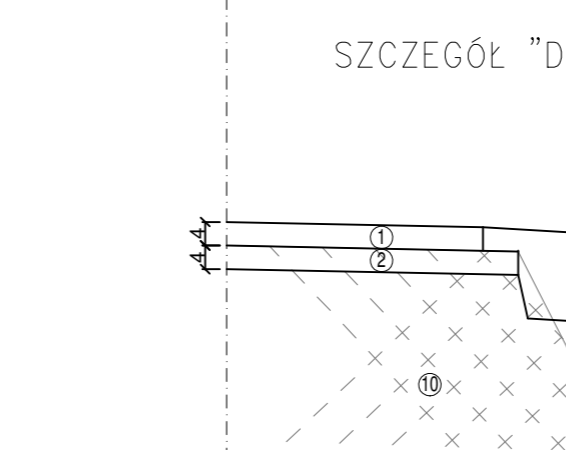
SZCZEGÓŁ "C" skala 1:10



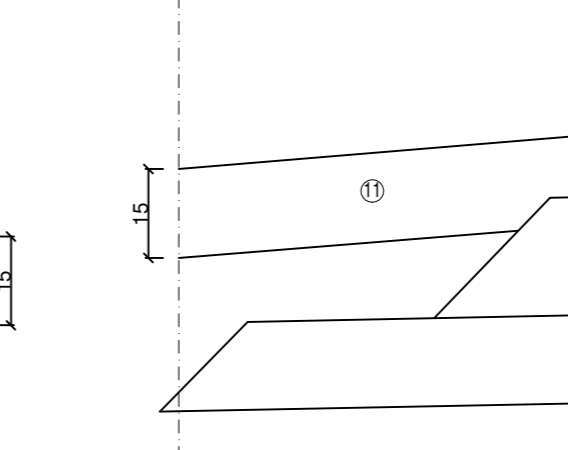
SZCZEGÓŁ "D"



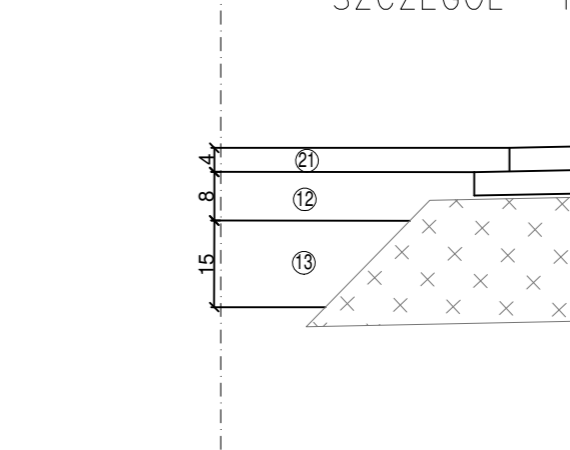
SZCZEGÓŁ "E"



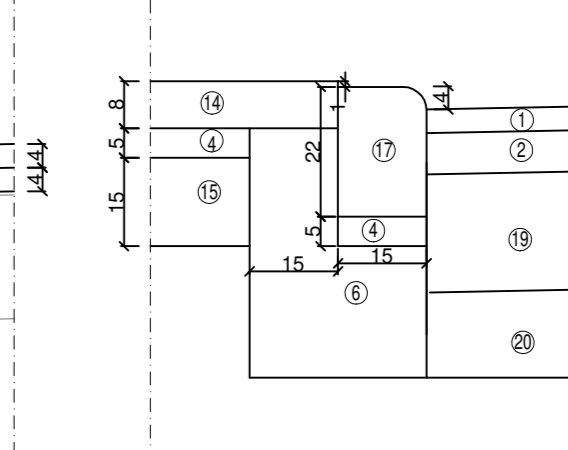
SZCZEGÓŁ "F"



SZCZEGÓŁ "G"



SZCZEGÓŁ "H"



SZCZEGÓŁ "I"



SZCZEGÓŁ "J"



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

- | | |
|--|---|
| 1) Warstwa ścierna, jezdnia: mieszanika masykowo-grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm | 12) Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 8 cm |
| 2) Warstwa wiązka - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 - gr. min.4-7 cm | 13) Podbudowa pomocnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr.15 cm |
| 3) Warstwa ścierna, chodnik: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm | 14) Warstwa ścierna, zjazd: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego-gr. 8 cm |
| 4) Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm | 15) Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr.15 cm |
| 5) Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa-gr.10 cm | 16) Opornik betonowy 12x25 cm |
| 6) Ława z betonu cementowego C12/15 | 17) Krawężnik najazdowy 15x22 cm |
| 7) Obrzeża betonowe 8x30 cm | 18) Warstwa wiązka - dobudowa: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr.7 cm |
| 8) Humus obsłony mieszaną trawą - gr. 10 cm | 19) Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr.20 cm |
| 9) Krawężnik betonowy 15x30 cm | 20) Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa-gr.10 cm |
| 10) Istniejąca konstrukcja jezdni | 21) Warstwa ścierna zjazdów: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm |
| 11) Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm | |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
 PRZEDMIOTY PROJEKTU CHRONIĄ JESTY PRACĄ AUTORSKĄ ZGODNIE Z ART. 17 USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1984 R. (DZ. UZ. NR 34 POZ. 83)

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3090P, W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRÓW

Powiat Słupski
 ul. Poznańska 20
 62-400 Słupca

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
 ul. Stępczyńska 22
 62-420 Strzałkowo

projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis	<i>Adam Chmielewski</i>
opracował	WKP/0231/P000/06	podpis	<i>Tomasz Zywert</i>
opracował	Agnieszka Jasnińska	podpis	<i>Agnieszka Jasnińska</i>
opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk	podpis	<i>Dominik Juszczyk</i>
stadium	branża	skala	data
projekt wykonawczy	Drogowa	1:50/10	12.2021
			nr rysunku
			3.1