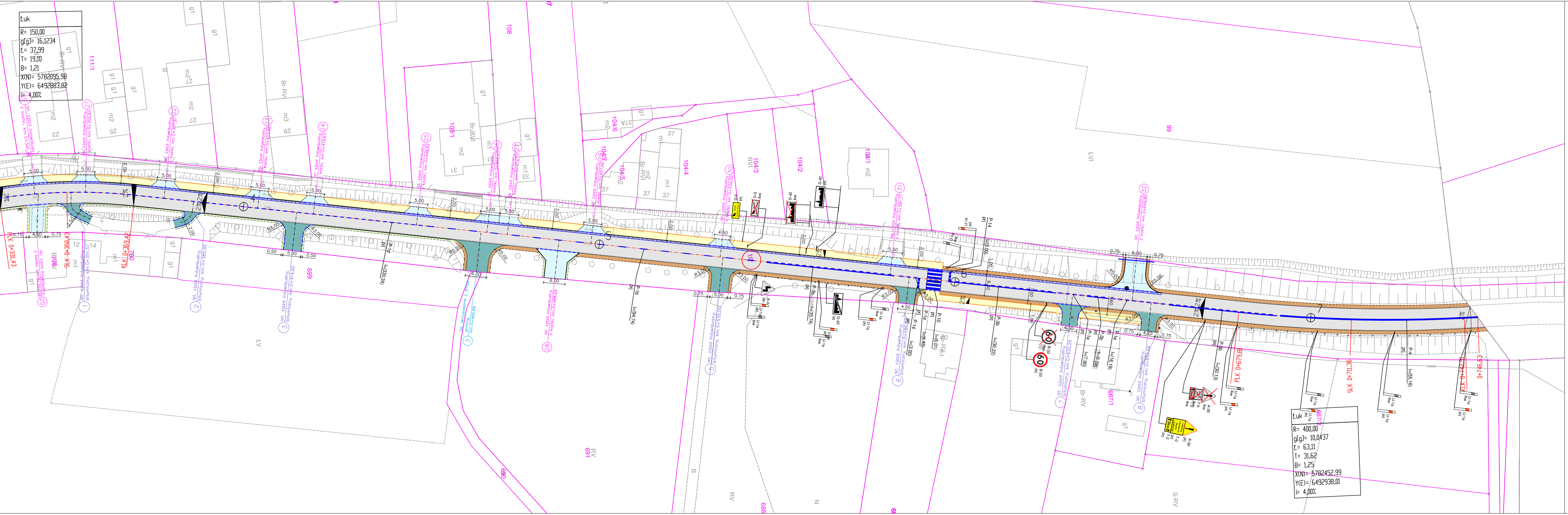

Łuk
R= 150,00
g(g)= 16,1234
Ł= 37,99
T= 19,10
B= 1,21
X(N)= 5782095,98
Y(E)= 6492883,82
i= 4,00%
Łuk
R= 400,00
g(g)= 10,0437
Ł= 63,11
T= 31,62
B= 1,25
X(N)= 5782452,99
Y(E)= 6492938,01
i= 4,00%
SLK 0+331,43
SLK 0+350,43
KŁK 0+369,43
SLK 0+711,36
PŁK 0+679,81
KŁK 0+742,91
0+746,63
P-10
P-14
P-3b
P-1b
P-4
P-1e
D-6
A-30
B-33
U-1a
60
99
104/1
104/2
104/3
104/4
104/5
104/6
104/7
108
109/1
111/1
667/1
690
691
699
700
ŁVI
ŁV
RV
S-RV
Br-RV
Br-RVI

LEGENDA:

- oś główna
- krawędź jezdni
- oś zjazdów
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy 15x30x100
- krawężnik najazdowy 15x30x100
- oprnik betonowy 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- remont przepustu
- granica nieruchomości
- szraf chodnik
- szraf zjazd z kostki
- szraf zjazd bitumiczny
- szraf pobocze
- szraf jezdni (nakładka)
- szraf zieleń
- szraf jezdni (dobudowa)
- numery nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję

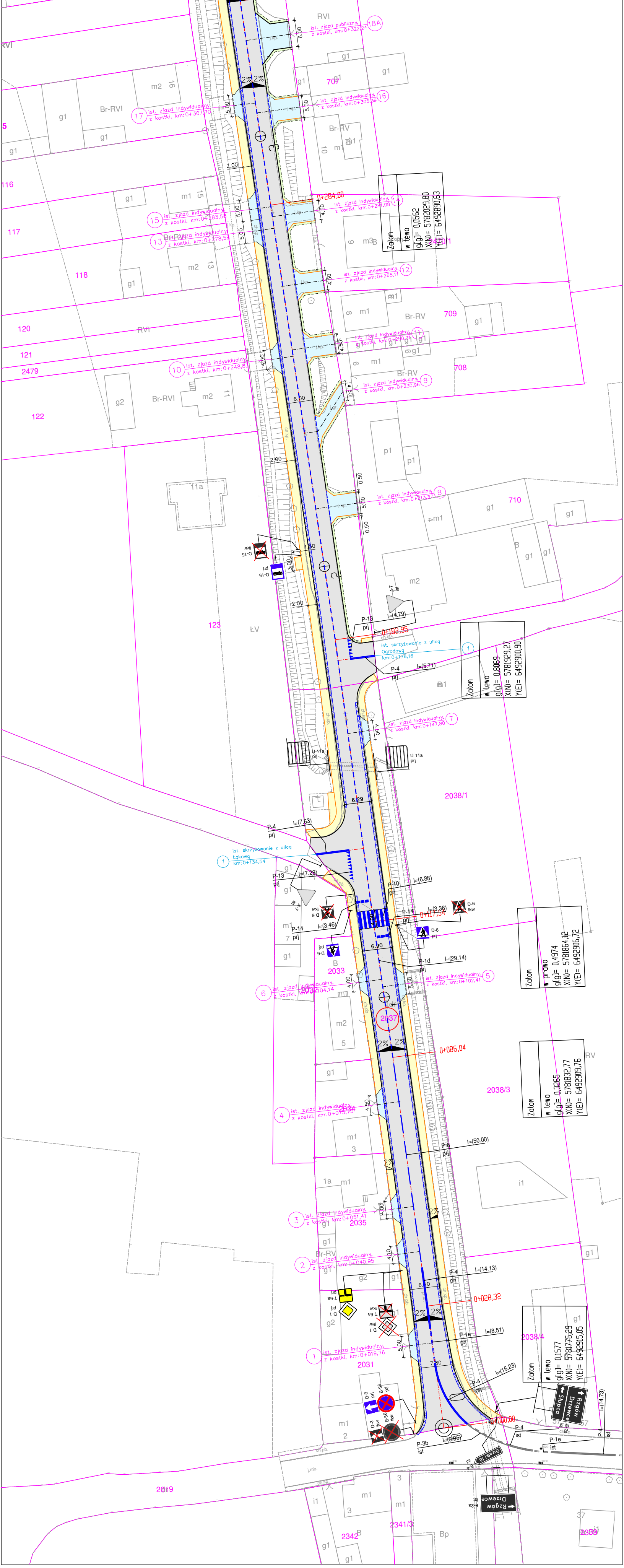
- A-7 ist – ist. oznakowanie pionowe
- D-6 lkw – oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 prj – projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 l=(6.88) prj – projektowane oznakowanie poziome

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P, W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRÓW	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Słupca	
zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy ul. Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo	
rysunek	PLAN ORGANIZACJI RUCHU	
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2022	2.0



ist. zjazd publiczny, z kostki, km: 0+322,24 (18A)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+307,70 (17)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+305,39 (16)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+283,58 (15)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+281,08 (14)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+278,58 (13)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+265,11 (12)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+250,31 (11)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+248,83 (10)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+230,96 (9)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+213,37 (8)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+147,80 (7)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+104,14 (6)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+102,41 (5)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+075,75 (4)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+051,41 (3)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+040,95 (2)
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+019,76 (1)
ist. skrzyżowanie z ulicą Ogrodową km: 0+178,16 (1)
ist. skrzyżowanie z ulicą Łąkową km: 0+134,54 (1)
0+284,00
0+182,95
0+117,54
0+086,04
0+028,32
0+000,00
Załom w lewo g[g]= 0,0562 X(N)= 5782029,80 Y(E)= 6492890,63
Załom w lewo g[g]= 0,8069 X(N)= 5781929,27 Y(E)= 6492900,90
Załom w prawo g[g]= 0,4974 X(N)= 5781864,12 Y(E)= 6492906,72
Załom w lewo g[g]= 0,3265 X(N)= 5781832,77 Y(E)= 6492909,76
Załom w lewo g[g]= 0,1577 X(N)= 5781775,29 Y(E)= 6492915,05
P-13 prj l=(4.79)
P-4 prj l=(5.71)
P-4 prj l=(7.63)
P-13 prj l=(7.29)
P-10 prj l=(6.88)
P-14 prj l=(3.36)
P-14 prj l=(3.46)
P-1d prj l=(29.14)
P-6 prj l=(50.00)
P-4 prj l=(14.13)
P-1e prj l=(8.51)
P-4 prj l=(16.23)
P-3b ist l=(9.95)
P-4 ist
P-1e ist
P-4 ist l=(14.73)
A-7 ist
D-15 lkw
D-15 prj
U-11a prj
D-6 lkw
D-6 prj
T-6a prj
D-1 prj
T-6a lkw
D-1 lkw
D-3 prj
B-36 prj
D-3 lkw
B-36 lkw
E-2a ist
E-4 ist
Rzgów Drzewce
Słupca
Gizałki 18
2% 2%
6.00
5.00
4.50
4.10
4.00
2.00
6.29
6.90
7.30
0.50
RVI
Br-RVI
Br-RV
RV
ŁV
Bp
707
708
709
710
2479/1
116
117
118
120
121
2479
122
123
2038/1
2038/3
2038/4
2033
2032
2037
2034
2035
2031
2019
2342
2341/3
2339
m1
m2
m3
g1
g2
p1
i1
11a
1a
j.kp.
ch.kp.
ch.pb.
j.mb.