

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P Orchowo – Osówiec

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**ADRES:** Jedn. Ewidencyjna: 302303\_2 Orchowo  
Obręb ewidencyjny: Osówiec  
Nr działek: 4; 13/2; 28  
Kategoria obiektu: XXV

**INWESTOR:** Powiat Słupecki  
ul. Poznańska 20  
62-400 Słupca



**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** **BIURO PROJEKTÓW M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.**  
Golina, ul. Asfaltowa 1,  
63-200 Jarocin

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracowała: inż. Katarzyna Gaczyńska		
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 Specjalność inżynierska drogowa	<b>PROJEKTANT</b> <i>mgr inż. Karol Siliński</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr wpisu do WKP 0393/POOD/19 Nr wpisu do GROPEL 4305/2017C 

Golina, dnia 10.09.2021 r.

Egz. nr 6

# Spis treści

<b>1. Karta uzgodnień do projektu .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Opis techniczny.....</b>	<b>6</b>
2.1. Przedmiot opracowania.....	6
2.2. Cel opracowania .....	6
2.3. Podstawa opracowania.....	6
2.4. Podstawowy zakres opracowania .....	6
2.5. Projektowane parametry techniczne .....	7
2.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7
<b>3. Organizacja ruchu.....</b>	<b>8</b>
3.1. Wymagania techniczne dla oznakowania pionowego .....	8
3.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	10
<b>4. Załączniki graficzne .....</b>	<b>13</b>

## 1. KARTA UZGODNIENIŃ DO PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3033 P – na odcinku Orchowo – Osówiec”

Opracowała:..... *Gromada*

*mgr inż. Karol Siniński*  
Uprawnienia zawodowe do projektowania  
bez ograniczeń w zakresie drogowym

Projektował:..... *JS*

*mgr inż. Karol Siniński*  
Nr ewidencyjny 193000D-19  
Nr wpisu do KRS 00002120-0000

*MK*  
Dyrektor  
Michał Klotschke

*po zleceniu  
miejscu zle A-30c T2  
(zgodnie z melon)*

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Słupcy  
z siedzibą w Słomczycach  
62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22  
tel. (063) 277 11 49  
NIP 667-15-49-319, Regon 311023055

*16.08.2021 r.*

24-08-2021

*PM*  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Słupcy  
wz.  
ASYSTENT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Słupcy  
asp. zast. Przemysław Mistrzak

## 1. KARTA UZGODNIENIÓW DO PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3033 P – na odcinku Orchowo – Osówiec”

Opracowała:.....

*Karol Siliński*  
PROJEKTANT  
mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. dz. drogowej

Projektował:.....

*Wojciech Król*  
Nr wpisu do CR OPCB. 1405/20/UC

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w SŁUPCY  
ul. Poznańska 13  
02-400 Słupca

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Słupcy

asp. sztab. *Wojciech Król*

24 -09- 2021

*bez uwag*

Słupca, 27.09.2021r.

**Biuro Projektów**  
**M. Rygowska i K. Siliński Sp. k.**  
**Golina**  
**ul. Asfaltowa 1**  
**63 – 200 Jarocin**

BIURO PROJEKTÓW  
M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.  
Wpłynęło dnia 01.10.2021  
Nr pisma 448

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 w m. Orchowo

### OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu z uwagami  
w zakresie drogi powiatowej na terenie powiatu słupeckiego

- po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 3033P na odcinku Orchowo – Osówiec należy usunąć znaki A-30 z T-2 (ubytki w nawierzchni)

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust.1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymogu formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. nosici drogowej  
Nr ewid. WKP 0393/2019  
Nr wpisu do CROPL 1805/20/U/C

**STAROSTA**  
*hals*  
**Jacek Bartkowiak**

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 24 września 2021 roku

BIURO PROJEKTÓW  
M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.  
Wpłynęło dnia 30. 09 2021  
N: pisma 442

R.Z.I.5321.1641.2021.LN

**Biuro Projektów  
M. Rygowska i K. Siliński Sp. K.  
ul. Asfaltowa 1  
63-200 Golina/ Jarocin**

**OPINIA**

dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 3033P Orchowo – Osówiec  
(w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl ,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
mł. insp. Karol Sekula

Wyk. 2 egz.

1 adresat

2 a/a

Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk

☎ 47 77 144 91

**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Karol Siliński**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. gmości drogowej  
Nr ewid. WKP 0533.POOD/19  
Nr wpisu do REGON: 180520/U/C



Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
Rejon w Koninie

**RDW.KN.11.4202-20/21**

dot.: stałej organizacji ruchu

Konin, dn. 22.09.2021 r.

**BIURO PROJEKTÓW**  
**M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.**  
Wpłynęło dnia 27.09.2021  
Nr pisma 405

**Biuo Projektów M. Rygowska  
i K. Siliński Sp. k.**

Golina ul. Asfaltowa 1  
63 - 200 Jarocin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017r., poz. 784 z późn.zm.), w związku z wnioskiem z dnia 07.09.2021 r. (data wpływu do tut. Rejonu: 09.09.2021 r.), dotyczącym zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu **w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3033P Orchowo – Osówiec na włączeniu z drogą wojewódzką nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo w m. Osówiec km 16+090**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu - Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu oznakowania projektowanego i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje bez uwag** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

**Zaopiniowano 2 egz. w/w projektu**

p.o. KIEROWNIKA  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*mgr inż. Paweł Kubiak*

Sprawę prowadzi:

Anna Darul-Jedlińska tel. 61 22 58 448

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Karol Siliński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP 0317/POD/19  
Nr wpisu do CROPUB 1803/20/U/C





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-413/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Karol Siliński**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 maja 1982 r. Jarocin  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0393/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Karol Siliński**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0393/POOD/19  
Nr wpisu do CRONB: 1805/20/U/C



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Siliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

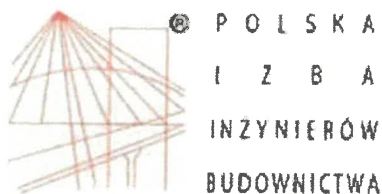
1. Pan Karol Siliński  
63-200 Jarocin, Wilkowyja ul. Powstańców Wielkopolskich 3F
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Karol Siliński*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/03-POOD:19  
Nr wpisu do CROPLB: 1805/20/U/C



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-PJH-CFV-76D \***

Pan Karol Siliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0334/13  
adres zamieszkania Wilkowyja ul. Powstańców Wlkp. 3F, 63-200 Jarocin Poznański  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Karol Siliński*

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP 0693/200D 19

Nr wpisu do CROPU B/1305/20/U/C

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P – na odcinku Orchowo – Osówiec”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Powidz.

### **2.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami. Przebudowa drogi zapewni bezpieczny ruch pieszy i samochodowy oraz ułatwi dostęp do posesji.

### **2.3. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Słupeckim reprezentowanym przez Michała Klotschke – Dyrektora Powiatowego Zarządu dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, a firmą Biuro Projektów M. Rygowska i K. Siliński Sp.k.;
- Rozpoznanie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128), zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

### **2.4. Podstawowy zakres opracowania:**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,

- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zakresie.

#### **2.5. Projektowane parametry techniczne:**

- klasa techniczna drogi: **L – lokalna,**
- prędkość projektowa: **40km/h,**
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa,**
- przekrój drogi: **jednojezdniowy dwupasowy,**
- kategoria ruchu: **KR 3,**
- nawierzchnia drogi: **masa mineralno - asfaltowa,**
- szerokość drogi: **5,5 m – 6,5 m**
  - **odcinek nr 1 – przebudowa odcinka poza zabudową wiejską Osówiec – Orchowo – długość 1917,13 m (etap I)**
  - **odcinek nr 2 – przebudowa odcinka w zabudowie wiejskiej w Osówcu – długość 645,82 m (etap II)**
- odwodnienie:
  - **odcinek nr 1 – poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych**
  - **odcinek nr 2 – poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do nowoprojektowanych wpustów (wymienionych z istniejących) poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej**

Łączna długość projektowanego odcinka drogi wynosi **2562,95 m.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P na odcinku Orchowo - Osówiec będzie prowadzona na terenie Gminy Powidz.

Oś zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L.

#### **2.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023 roku.

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1. Wymagania techniczne dla oznakowania pionowego

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o około 5° w kierunku jezdni.

Tablice projektowanych znaków pionowych przyjęto z grupy S – średnie.

Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu <sup>2)</sup> C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50

– drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

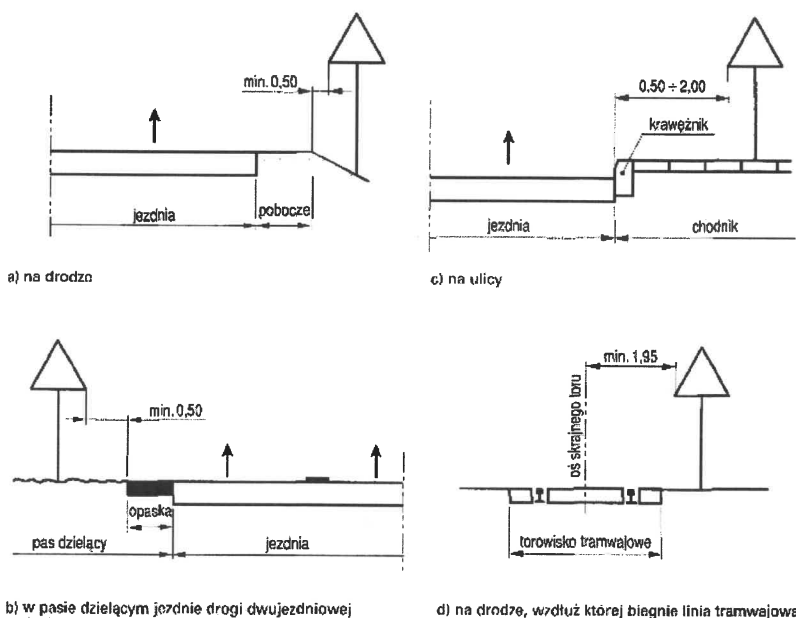
4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze.



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 3).

Znak należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowany na gorąco.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

### **3.2. Oznakowanie pionowe i poziome**

Wszystkie znaki pionowe i poziome są znakami projektowanymi. Przyjęto następujące zasady:

- znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa” – umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem,
  - znak P-13 umieszcza się by określić miejsce zatrzymania pojazdów;
  - tabliczka T-1 podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego;
- znak pionowy A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” stosuje się, gdy odległość od końca pierwszego, wymagającego oznakowania łuku, na którym droga skręca w prawo, do początku drugiego, wymagającego oznakowania łuku jest mniejsza niż 300 m;
- znak pionowy D-42 „obszar zabudowany” stosowany jest w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany;
- znak pionowy D-43 „koniec obszaru zabudowanego” stosowany w celu wskazania kierującym, że wyjeżdżają z takiego obszaru;
- znak pionowy D-1 „droga z pierwszeństwem” stosuje się w celu oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami;
  - tabliczka T-6 stosuje się w przypadkach, gdy trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu;
  - tabliczka T-6b, T-6d umieszczana jest na drodze z pierwszeństwem przejazdu i informuje kierującego pojazdem o przebiegu dróg na najbliższym odcinku drogi
- znak pionowy D-6 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych,
- znak pionowy B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” stosuje się w celu wyeliminowania ruchu samochodów ciężarowych, pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych,



- znak pionowy B-20 „stop” stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem
  - znak P-12 „linia bezwzględne zatrzymania - stop” stosuje się w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlotach dróg podporządkowanych przy zastosowaniu znaku pionowego B-20
- znak pionowy E-2a drogowskaz stosuje się w celu wskazania kierującym pojazdami kierunku dojazdu do miejscowości,
- znak pionowy E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do nie odległość” stosuje się na skrzyżowaniach, na których istnieje potrzeba wskazania kierunku i odległości do miejscowości leżącej przy drodze powiatowej lub gminnej’ umieszcza się po prawej stronie jezdni w odległości do 50 m przed wjazdem na drogę, przy której położona jest miejscowość; na skrzyżowaniu typu T dopuszcza się umieszczenie znaku na przedłużeniu osi kończącej się drogi,
- znak pionowy E-17a „miejscowość” stosowany jest w celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do określonej znakiem miejscowości;
- znak pionowy E-18a „koniec miejscowości” stosuje się w celu wskazania wjazdu z miejscowości; umieszcza się w tym samym przekroju drogi co znak E-17a,
- tabliczkę T-1 stosuje się by poinformować kierowców o odległości od miejsca w którym występuje zagrożenie.
- znak pionowy F-6 „uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” stosuje się w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania.
  - Tabliczka „Nie dotyczy mieszkańców i obsługi komunalnej”
- tablice prowadzące U3d i U3c stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o niebezpiecznym zakręcie wymagającym znacznego ograniczenia prędkości;
- znak P-4 „linia podwójna ciągła” stosuje się w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze;

- znak P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych;
- znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” stosuje się w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH**

Rodzaj oznakowania	Ilość tablic	Ilość słupków
A-7	5	5
E-4	4	5
D-42	2	4
D-43	2	4
E-17a	2	-
E-18a	2	4
T-1	1	-
E-2a	2	4
D-1	8	8
D-6	4	4
F-6	4	4
T-6b	4	-
T-6d	2	-
T-6	2	-
B-20	3	3
B-5	2	2
T	2	-
A-3	1	1
U-3d	1	3
U-3c	1	1
<b>Suma</b>	<b>54</b>	<b>52</b>

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH**

Rodzaj oznakowania	Ilość
P-10	39,00 m <sup>2</sup>
P-13	29,00 m <sup>2</sup>
P-14	6,00 m <sup>2</sup>
P-4	4,80 m <sup>2</sup>
P-12	6,50 m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>	<b>85,30 m<sup>2</sup></b>

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (chemoutwardzalne)

Opracowała:.....

*Carpiński*

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Karol Siliński*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

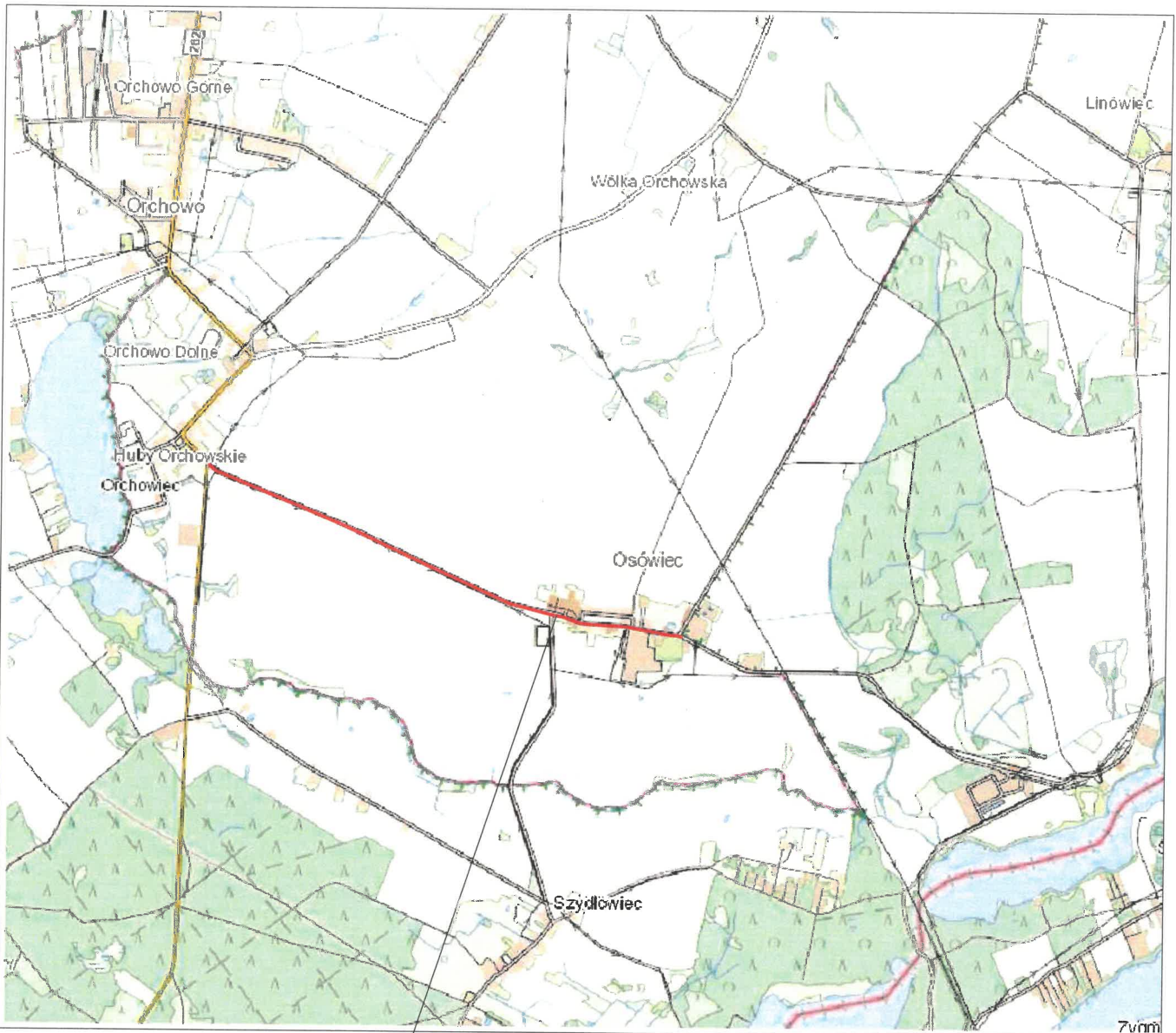
Projektował:.....

Nr ewid. WKP-011-ROD-19

Nr wpisu do CROPEB: 1805/20/U/C

**4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**


<b>rys. 01 – Plan orientacyjny</b>	<b>- skala 1:25 000,</b>
<b>rys. 02 – Plan sytuacyjny</b>	<b>- skala 1:500,</b>
<b>rys. 03 – Plan sytuacyjny</b>	<b>- skala 1:500,</b>
<b>rys. 04 – Plan sytuacyjny</b>	<b>- skala 1:500,</b>
<b>rys. 05 – Plan sytuacyjny</b>	<b>- skala 1:500,</b>



# Lokalizacja inwestycji

## BIURO PROJEKTÓW

M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P Orchowo - Osowiec			BRANŻA Inżynieria ruchu
ADRES	droga powiatowa nr 3033P Orchowo - Osowiec odcinek od drogi wojewódzkiej 262 do drogi powiatowej ozn. nr ewid. 28			
INWESTOR	Powiat Słupski			SKALA 1:25000
TREŚĆ	Plan sytuacyjny			
OPRACOWAŁA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PÓDPIS	NUMER RYS. 01
	inż. Katarzyna Gaczyńska			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynierska drogowa		