

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P Orchowo - Osówiec - odc. od drogi wojewódzkiej 262 do skrzyżowania z drogą powiatową 3035P  
ADRES INWESTYCJI : Osówiec  
INWESTOR : POWIAT Słupecki  
ADRES INWESTORA : ul. Poznańska 20; 62-400 Słupca  
BRANŻA : Drogową  
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.08.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1917,13	m		
			m	1 917,13	
				RAZEM	1 917,13
2	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 45,00	m		
			m	45,00	
				RAZEM	45,00
3	KNR AT-03 d.1 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja < frezowina na odkład do wbudowania jako nawierzchnia poboczny (nadmiar do przekazania Inwestorowi) > 21,30*1,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21,30	
				RAZEM	21,30
4	KNR AT-03 d.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km < frezowina na odkład do wbudowania jako nawierzchnia poboczny (nadmiar do przekazania Inwestorowi) > 9127,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9 127,00	
				RAZEM	9 127,00
5	KNR 2-31 d.1 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 23 cm 9127,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9 127,00	
				RAZEM	9 127,00
6	KNR 2-31 d.1 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 24,00	m		
			m	24,00	
				RAZEM	24,00
7	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża 24,00*0,10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,40	
				RAZEM	2,40
8	KNR 2-31 d.1 0810-02 analiza indywidualna	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 7,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7,00	
				RAZEM	7,00
9	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 10 km wraz z kosztem składowania gruzu 9127,00*0,23+24,00*0,15*0,30+2,40+7,00*0,08	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2 103,25	
				RAZEM	2 103,25
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
10	KNR 2-01 d.2 0202-03 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności 0,40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość 10 km 2840,01	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2 840,01	
				RAZEM	2 840,01
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
11	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 10709,63+3085,50+11,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13 806,13	
				RAZEM	13 806,13
12	KNR 2-31 d.3 0115-05 0115-06 analiza indywidualna	Stabilizacja kruszywa cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 10 cm 10709,63	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10 709,63	
				RAZEM	10 709,63
13	KNR 2-31 d.3 0104-05 0104-06	Warstwy odsłonięcia z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 11,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11,00	
				RAZEM	11,00
14	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 10709,63	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10 709,63	
				RAZEM	10 709,63
15	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <gr. 5 cm> Krotność = 0,625 10709,63	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10 709,63	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.3 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kława- wirowej o lepkości asfaltowej - grubo warstwy po zagłębieniu 7 cm AC22P	m <sup>2</sup>		
		10709,63	m <sup>2</sup>	10 709,63	
				RAZEM	10 709,63
17	KNR 2-31 d.3 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubo warstwy po zagłębieniu 15 cm z betonu C12/15	m <sup>2</sup>		
		3085,50	m <sup>2</sup>	3 085,50	
				RAZEM	3 085,50
<b>4</b>		<b>ELEMENTY ULICY</b>			
18	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża z oporem (0,1 m <sup>3</sup> /mb i 0,03m <sup>3</sup> /mb) z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
		10,00*0,10+10,0*0,03	m <sup>3</sup>	1,30	
				RAZEM	1,30
19	KNR 2-31 d.4 0402-03	Ława pod chodnik betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		10,4*0,04	m <sup>3</sup>	0,42	
				RAZEM	0,42
20	KNR 2-31 d.4 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		10,00	m	10,00	
				RAZEM	10,00
21	KNR 2-31 d.4 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zapraw cementowych	m		
		10,00	m	10,00	
				RAZEM	10,00
22	KNR 2-31 d.4 0607-02	Chodniki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		10,40	m	10,40	
				RAZEM	10,40
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
23	KNR 2-31 d.5 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej- analogia do: Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia> 10709,63	m <sup>2</sup>	10 709,63	
				RAZEM	10 709,63
24	KNR 2-31 d.5 1004-07 analogia	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsyjnej 0,8 kg/m <sup>2</sup> - analogia do : Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia> 10709,63	m <sup>2</sup>	10 709,63	
				RAZEM	10 709,63
25	KNR 2-31 d.5 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wirowych - warstwa wirowa asfaltowa - grubo po zagłębieniu 5 cm AC16W	m <sup>2</sup>		
		10709,63+21,30*1,00	m <sup>2</sup>	10 730,93	
				RAZEM	10 730,93
26	KNR 2-31 d.5 1004-07 analogia	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsyjnej 0,5 kg/m <sup>2</sup> - analogia do : Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia> 10709,63*2+21,30*1,00	m <sup>2</sup>	21 440,56	
				RAZEM	21 440,56
27	KNR 9-11 d.5 0101-01	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym < na połączeniu nawierzchni projektowanej z drogą wojewódzką pod warstwą wirową wykonać siatkę zbrojenia z włókien szklanych i w głowach przyczepionych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 100x200kN, o szer. 1,0m>	m <sup>2</sup>		
		21,30*1,00	m <sup>2</sup>	21,30	
				RAZEM	21,30
28	KNR 2-31 d.5 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wirowych - warstwa cierzalna asfaltowa - grubo po zagłębieniu 4 cm AC11S	m <sup>2</sup>		
		10709,63+21,30*1,00	m <sup>2</sup>	10 730,93	
				RAZEM	10 730,93
29	KNKRB 6 d.5 1401-03	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej samochodem samowładowym 10-15 t z wytwórni do miejsca w budowie na odległość 1 km	t		
		4132,22	t	4 132,22	
				RAZEM	4 132,22
30	KNKRB 6 d.5 1401-07	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej samochodem samowładowym 10-15 t z wytwórni do miejsca w budowie - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 9	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4132,22	t	4 132,22	
				RAZEM	4 132,22
31	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubo ci 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11,00	
				RAZEM	11,00
32	KNR 2-31 d.5 0204-05 0204-06	Nawierzchnia poboczy z frezowanej - warstwa górna - grubo po zaq szczeniu 15 cm <frezowina pozyskana z frezowani nawierzchni jezdni> 3085,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 085,50	
				RAZEM	3 085,50
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKO CZENIOWE</b>			
33	d.6 analiza indywidualna	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rur dwudzieln typu AROT 14,00	m m	14,00	
				RAZEM	14,00
34	d.6 analiza indywidualna	Remont przepustu pod drog o fi 800 mm 9,70	m m	9,70	
				RAZEM	9,70
35	d.6 analiza indywidualna	Konserwacja istniej cych rowów z zachowaniem naturalnej konstrukcji rowu 654,00	m m	654,00	
				RAZEM	654,00
36	KNR-W 2-01 d.6 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubo ci warstwy humusu 5 cm 2616,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 616,00	
				RAZEM	2 616,00
<b>7</b>		<b>ROBOTY OGÓLNE</b>			
37	d.7 kalk. własna	Obsługa geodezyjna, wykonanie dokumentacji powykonawczej, szkiców, itp. 1,00	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
38	d.7 kalk. własna	Projekt organizacji ruchu 1,00	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
39	KNR 2-31 d.8 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 23,00	szt. szt.	23,00	
				RAZEM	23,00
40	KNR 2-31 d.8 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 28,00	szt. szt.	28,00	
				RAZEM	28,00
41	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o r. 70 mm - słupki nowe proste 28,00	szt. szt.	28,00	
				RAZEM	28,00
42	KNR 2-31 d.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 22,00	szt. szt.	22,00	
				RAZEM	22,00
43	KNR 2-31 d.8 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzy owaniach i przej ciach dla pieszych farb chlorokauczukow 22,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22,80	
				RAZEM	22,80
<b>9</b>		<b>PRZEBUDOWA KOLIZJI</b>			
44	d.9 analiza indywidualna	Przebudowa kolizji o wietlenia ulicznego - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezb dnych uzgodnie , wykonanie przebudowy kolizji wraz z dokumentacj powykonawcz . 1,00	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00