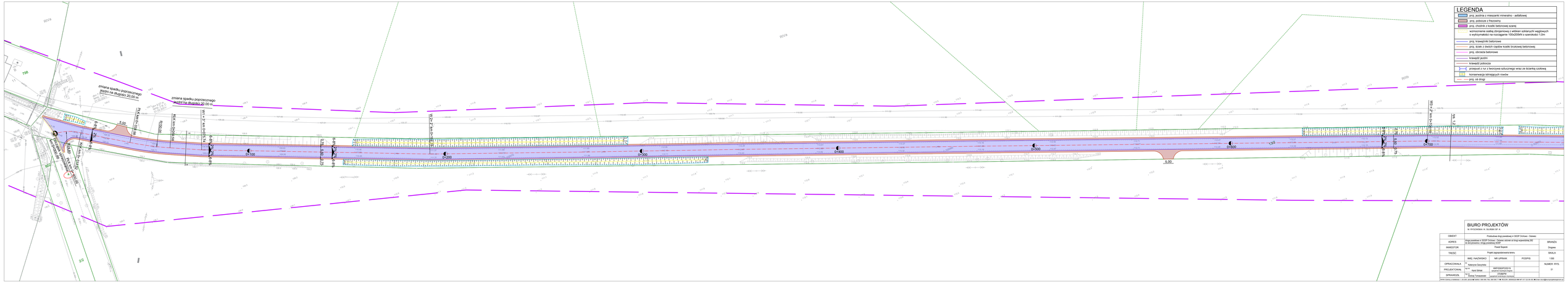
LEGENDA
proj. jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
proj. pobocze z ŻWIRU
proj. chodnik z kostki betonowej szarej
wzmocnienie siatką zbrojeniową z włókien szklanych węglowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/mkN o oporowości 1.0m
proj. krawężniki betonowe
proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
proj. obrzeża betonowe
krawędź jezdni
krawędź pobocza
przepust z rur z tworzywa sztucznego wraz ze ściekiem ceglowy
konserwacja istniejących rowów
proj. oś drogi
zmiana spadku poprzecznego jezdni na długości 20.00 m
zmiana spadku poprzecznego jezdni na długości 20.00 m
km 0+000.00
km 0+100.00
km 0+200.00
km 0+300.00
km 0+400.00
km 0+500.00
km 0+600.00
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900.00
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900.00
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900