



Oznaczenie sprawy: PZD.DDM.322.10.2022.KK

Słomczyce, dn. 03.11.2022 r.

## WYJAŚNIENIA DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3033P na odcinku Orchowo - Osówiec", prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) na roboty budowlane (PZD.DDM.322.10.2022.KK)

Poniżej treść zapytań Wykonawców wraz z odpowiedziami, jakie udzielił Zamawiający:

**Pytanie 1.** Wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej grubości projektowanej podbudowy z kruszywa 0/31,5 w przedmiarze grubość warstwy wynosi 8cm natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 04 grubość wynosi 5cm.

**Odp.:** Grubość warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5 wynosi 5 cm. W przedmiarze uwzględniono krotkość = 0,625 która umniejsza wartość grubości z 8 cm na 5 cm.

**Pytanie 2.** Czy zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy z kruszywa 0/63 na podbudowę z kruszywa 0/31,5.

**Odp.:** Zamawiający nie dopuszcza zmiany warstwy podbudowy z kruszywa 0/63 na 0/31,5.

**Pytanie 3.** Prosimy o potwierdzenie konstrukcji chodnika: kostka betonowa na podsypce ułożona bezpośrednio na podłożu piaskowym.

**Odp.:** Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa 8 cm szara
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

**Pytanie 4.** Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie i uzupełnienie o dokładny opis prac przewidzianych do wykonania w ramach pozycji przedmiaru robót: 34 d.6 „remont przepustu pod drogą fi 800 – 9,70 m”. Prosimy o udostępnienie SST dla tej pozycji.



**Odp:** Należy wykonać oczyszczenie oraz miejscowe naprawy widocznych spękań na przepuście.

**Pytanie 5.** Czy Zamawiający zapewni Nadzór Autorski nad projektem?

**Odp.** Nadzór Autorski nad projektem posiada firma wykonująca dokumentację projektową dla przedmiotowego zadania.

**Pytanie 6.** Czy Zamawiający posiada wszelkie niezbędne badania i próby pozwalające na ponowne wykorzystanie pofrezu asfaltowego pochodzącego ze sfrezowanej nawierzchni zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego” czy ewentualnie będzie wymagał od Wykonawcy wykonania dodatkowych badań, które nie zostały wskazane w SST D-05.03.27 przed wykorzystaniem destruktu?

**Odp:** Zamawiający nie posiada badań i prób pozwalających na ponowne wykorzystanie pofrezu.

**Pytanie 7.** Wykonawca prosi o wskazanie czyją własnością jest kruszywo z rozbiórki podbudowy z kruszywa poz. 5 d.1 przedmiaru, ewentualnie o wskazanie odległości odwozu kruszywa na plac składowy Zamawiającego.

**Odp:** Wszelkie materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Plac składowy Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach, 62-420 Strzałkowo

**Pytanie 8.** Prosimy o sprecyzowanie rodzaju oznakowania poziomego. Kosztorys oraz specyfikacja techniczna opisuje oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe, zaś projekt stałej organizacji ruchu określa wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

**Odp:** Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. SST w załączeniu.

**Pytanie 9.** „Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy, zaś dla oznakowania poziomego grubowarstwowego 36 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego.”

**Odp:** Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 36 miesięcy.

**Pytanie 10.** Prosimy o wyjaśnienie niespójności w zakresie SST: D.04.07.01A, D.05.03.05a, D.05.03.05B. Treść SST jest niespójna w zakresie dokumentów technicznych, według których należy



zaprojektować mieszanki mineralno- asfaltowe. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednoczenie wymagań w stosunku do mm-a i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT1,WT2-2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odp:** Zamawiający dopuszcza ujednoczenie wymagań w stosunku do mm-a oraz przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT1,WT2-2014

**Pytanie 11.** W SST D.05.03.05a. w tablicach nr 16 i 17 przedstawiono wymagania dla mieszanki AC11S,KR1-2. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie , że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC11S,KR3, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

**Odp:** Na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC11S, KR3

**Pytanie 12.** W SST D.05.03.05B. w tab.6 podano wymagania dla mieszanki AC16W,KR1-2. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie , że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC16W,KR3, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

**Odp:** Na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC11S, KR3

**Pytanie 13.** W nawiązaniu do zapisów SST: D.05.03.05B, pkt.2.3 zwracamy się z zapytaniem: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej. Przywołany w pkt.10.3.65 dokument WT2-2014 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno" oraz do 30% "metodą na ciepło". Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Jego zastosowanie obniży koszt inwestycji, przy zachowaniu wszystkich wymaganych właściwości mm-a.

**Odp:** Zamawiający nie wyrazi zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej

**Pytanie 14.** Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający, wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie dla ruchu odcinka 1 (tj. Huby Orchowskie – Osówiec) w ramach tymczasowej organizacji ruchu i wyznaczenie objazdu od Hub Orchowskich przez Szydłowiec do m. Osówiec ?

**Odp:** Rozwiązania dotyczące Tymczasowej Organizacji Ruchu należą do Wykonawcy. Podstawą jej wprowadzenia jest uzyskanie niezbędnych uzgodnień z zarządcami dróg, właściwymi Komendantami Policji oraz jej zatwierdzenie przez Organ zarządzający ruchem właściwym dla danej drogi.

**Pytanie 15.** Zgodnie z przedmiarem robót w ramach niniejszego postępowania należy wycenić pozycje nr 44 d.9 dla odcinka 1 oraz pozycje 57 d.10 dla odcinka 2 pt. „Przebudowa kolizji oświetlenia ulicznego - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, wykonanie przebudowy kolizji wraz z dokumentacją powykonawczą.” Prosimy o wskazanie zakresu



prac oraz ilości słupów które należy przebudować wraz z podziałem ile należy przewidzieć słupów do przebudowy na odcinku 1 a ile na odcinku 2?

**Odp:** Wykonawca jest zobowiązany wystąpić o warunki do gestora oraz opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i decyzji.

**Pytanie 16.** Prosimy o wskazanie lokalizacji słupów oświetleniowych które należy przebudować wraz z podaniem kilometrażu drogi.

**Odp:** Lokalizacja słupów zgodnie z mapą do celów projektowych.

**Pytanie 17.** W miejscowości Osówiec znajdują się słupy energetyczne niskiego napięcia które zlokalizowane są w nowo budowanym chodniku, czy Zamawiający posiada Warunki Techniczne od Operatora Energa na ich przebudowę?

**Odp:** Do projektu zostało załączone uzgodnienie operatora ENERGA. O warunki techniczne musi wystąpić Wykonawca, opracować dokumentację usunięcia kolizji oraz wykonać prace związane z przebudową.

**Pytanie 18.** Prosimy o zamieszczenie dokumentacji istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia zlokalizowanej w miejscowości Osówiec.

**Odp:** Istniejąca linia napowietrzna jest naniesiona na planie sytuacyjnym (rys. 03) oraz na profilu podłużnym (rys. 04)

**Pytanie 19.** Zgodnie pismem Energa Operator Znak EOP-48MMD-000063-2021/JD z dnia 24.05.2021 należy do dokumentacji projektowej dołączyć profile skrzyżowania projektowanej nawierzchni drogi z istniejącymi liniami napowietrznymi. Prosimy o zamieszczenie wyżej wymienionej dokumentacji.

**Odp:** Istniejąca linia napowietrzna jest naniesiona na planie sytuacyjnym (rys. 03) oraz na profilu podłużnym (rys. 04)

**Pytanie 20.** Prosimy o udzielenie odpowiedzi: czy wymagane odległości od infrastruktury Energa Operator zostały sprawdzone przez Projektanta zgodnie z wymogami z pisma Energa Operator Znak EOP-48MMD-000063-2021/JD z dnia 24.05.2021?

**Odp:** W piśmie znak EOP-48MMD-000063-2021/JD z dnia 24.05.2021 zostało jasno sprecyzowane warunki jakie musi spełnić Wykonawca podczas realizacji prac przy przebudowie drogi powiatowej nr 3033P na odcinku Orchowo – Osówiec. Wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji spoczywają na Wykonawcy.



**Pytanie 21.** Prosimy o informacje czy w ramach przebudowy słupów oświetleniowych należy przewidzieć wymianę wyświetników lub opraw na oprawy w technologii LED?

**Odp:** Przebudowę kolizji należy wykonać zgodnie z warunkami, które zostaną wydane na wniosek Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień oraz decyzji.

**Pytanie 22.** Czy w ramach przebudowy linii napowietrznej niskiego napięcia należy przewidzieć je skablowanie i budowę nowych linii WLZ dla odbiorców?

**Odp:** Przebudowę kolizji Wykonawca musi wykonać zgodnie z załączonymi dokumentami.

**Pytanie 23.** Prosimy o wskazanie jakie sieci należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT telekomunikacyjne czy elektroenergetyczne na odcinku 2?

**Odp:** W przypadku konieczności należy przewidzieć do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi typu AROT infrastruktury teletechnicznej i elektroenergetycznej.

**Pytanie 24.** Jakich operatorów sieci należy zabezpieczyć na odcinku 1 oraz odcinku 2 rurami typu AROT?

**Odp:** W przypadku konieczności należy przewidzieć do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi typu Arot infrastruktury teletechnicznej i elektroenergetycznej

**Pytanie 25.** Prosimy o informacje jakiej średnicy rury dwudzielne typu AROT należy przewidzieć do zabezpieczenie sieci?

**Odp:** Średnice rur dwudzielnych typu AROT należy uzgodnić z Gestorami sieci. Średnice rur stosowanych do zabezpieczenia to  $\varnothing 100$ ,  $\varnothing 125$ ,  $\varnothing 160$ .

**Pytanie 26.** Wykonawca wnosi o podanie lokalizacji kolizji oświetlenia ulicznego przewidzianego do przebudowy w poz. Nr 44 kosztorysu branży drogowej ( odcinek I ) i nr 57 kosztorysu branży drogowej ( odcinek II )

**Odp:** Lokalizacja słupów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym rys. 03.

**Pytanie 27.** Pytanie odnośnie warunków udziału w postępowaniu str. 5 ust. 3 – zdolność techniczna lub zawodowa „Zrealizowanie co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości 4 mln zł brutto”. Moje zapytanie brzmi Czy w referencjach ma być ułożenie samej masy za 4 mln zł. brutto czy też uznają Państwo referencję na przebudowę ulicy, gdzie ułożenie nawierzchni bitumicznej było tylko częścią budowy – ok. 700 mb. a indywidualnie pytając czy uznacie referencje, które przesyłamy w załączniku (pisownia oryginalna).



**Odp:** Zamawiający informuje, że pytanie dotyczące prawidłowości złożonych referencji pozostaje bez odpowiedzi. Zamawiający na tym etapie postępowania nie bada żadnych dokumentów dotyczących Wykonawców.

Warunek dotyczący udziału w postępowaniu został sformułowany jasno i wyraźnie, zgodnie z tym warunkiem Wykonawca ma posiadać doświadczenie w realizacji co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości 4 mln zł brutto. Wartość wskazana w treści warunku dotyczy całego zadania inwestycyjnego - roboty budowlanej.

**Pytanie 28.** Do dokumentacji załączono uzgodnienie z ENERGA, proszę o załączenie mapy zagospodarowania działki które widnieje w uzgodnieniu jako załącznik

**Odp:** Mapa w załączeniu

**Pytanie 29.** W obu przedmiarach widnieje konieczność wykonania projektu i przebudowy oświetlenia ulicznego, kto jest właścicielem istniejącej oświetlenia ulicznego?

**Odp:** Właścicielem istniejącego oświetlenia ulicznego jest Oświetlenie Uliczne i Drogowe Kalisz

**Pytanie 30.** Kilka Słupów energetycznych sieci napowietrznej nn 0,4kV będzie zlokalizowanych w chodniku, czy przewidziane są one również do zaprojektowania i przebudowy?

**Odp:** Zgodnie z poz. nr 57 (odc II) oraz z poz nr 44 (odc I) należy przebudować kolizję.

**Pytanie 31.** Czy posiadają Państwo warunki przebudowy kolizji z właścicielami sieci energetycznej i oświetleniowej?

**Odp:** Uzyskanie warunków przebudowy kolizji leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 32.** Czy udostępnią Państwo do projektu mapę do celów projektowych

**Odp.** Mapa do celów projektowych może być udostępniona wyłonionemu Wykonawcy przebudowy drogi, po uzgodnieniu z firmą projektową.

**Pytanie 33.** W ilu egzemplarzach należy przekazać dokumentację projektową dotyczącą usunięcia kolizji elektrycznych?

**Odp:** W 5 egzemplarzach.



**Pytanie 34.** Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwę podbudowy z kruszywa?

**Odp:** Zamawiający nie zezwala na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwę podbudowy z kruszywa.

**Pytanie 35.** Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka II.

**Odp:** Zamawiający udostępni projekt Stałej Organizacji Ruchu rys. 5.

**Pytanie 36.** Czy zamawiający zgodzi się na zmianę SWZ ; wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej o wartości minimum 4 000 000,00 zł brutto, która została wykonana w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończona.

na ; wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował co najmniej trzy roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej o wartości łącznej trzech kontraktów minimum 4 000 000,00 zł brutto, które zostały wykonane w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończona.

ZMIANA ZAPISU SWZ pozwoli na wzięcie udziału przedsiębiorstwom lokalnym wykonujących podobne zadania co znacznie zwiększy konkurencyjność (pisownia oryginalna)

**Odp:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą wyjaśnienia podczas sporządzania i składania ofert.

Dyrektor  
  
Michał Klotschke