

## ZAŁ. 6. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ - DROGA POWIATOWA NR 3090P ODCINEK ŁĄD - ZAGÓRÓW

Nr otworu	Grubość nawierzchni [cm]	Materiał wsadowy	Lepiszcze	Podbudowa	Grubość podbudowy [cm]	Pas drogi
2	10,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	20,0	prawy
5	15	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	10,0	lewy
8	7,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane + destrukct bitumiczny	30,0	prawy
11	7,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane + destrukct bitumiczny	30,0	lewy
14	14,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	16,0	prawy
17	10,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane + destrukct bitumiczny	15,0	lewy
20	22,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	10,0	prawy
23	16,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	16,0	lewy
26	27,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	10,0	prawy
29	20,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	8,0	lewy
32	27,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	8,0	prawy
35	10,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	40,0	lewy
38	12,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	13,0	prawy
41	10,0	żwir + bazalt	w górnej części asfaltowe, w dolnej smołowe	kruszywo łamane	15,0	lewy
Średnia grubość	14,8				17,2	