

**ZAŁ. 6. ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI DROGOWEJ - DROGA POWIATOWA NR 3090P  
ODCINEK SŁUPCA (GRANICA GMINY) - JAROSZYN**

Nr otworu	Grubość nawierzchni [cm]	Materiał wsadowy	Lepiszczce	Podbudowa	Grubość podbudowy [cm]	Pas drogi
2	11,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	9,0	prawy
5	14,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	6,0	lewy
8	14,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	6,0	prawy
11	10,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	5,0	lewy
14	13,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	2,0	prawy
17	10,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	5,0	lewy
20	7,5	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	12,5	prawy
23	11,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	9,0	lewy
26	14,5	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	10,5	prawy
29	13,5	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	11,5	lewy
32	13,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	12,0	prawy
35	9,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	11,0	lewy
38	21,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	14,0	prawy
41	15,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	10,0	lewy
44	12,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	13,0	prawy
47	15,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	10,0	lewy
50	10,0	żwir + bazalt	asfaltowe	kruszywo łamane	15,0	prawy
Średnia grubość	12,6				9,5	

**Na spodzie wszystkich wyciętych rdzeni wyczuwalny był delikatny zapach smoły pochodzący najprawdopodobniej ze skropienia podbudowy emulsją zawierającą substancje smoliste**