

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3074P SIERAKOWO -
SŁOMCZYCE – PIOTROWICE OD KM: 0+000 DO KM: 1+900

ADRES: DROGA POWIATOWA NR 3074P

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

NR NIERUCHOMOŚCI:
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 BABIN OLĘDRY
DZIAŁKI NR: 29, 64, 61, 52
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 BABIN OLĘDRY
DZIAŁKI NR: 199, 200, 198, 154, 203,

INWESTOR: POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWZAJĄCY
BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA

TOM III – ZAŁĄCZNIKI

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1. Oświadczenia Projektantów	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	7
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	13
2.2. Podstawa opracowania	13
2.3. Wykaz aktów prawnych i norm	13
2.4. Podstawowy zakres inwestycji	14
2.5. Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	15
2.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
2.7. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	15
2.8. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	15
2.9. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków	16
2.10. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.....	16
2.11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	16
• Podstawowe parametry techniczne	16
• Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	16
• Odwodnienie terenu budowy	17
• Wycinka drzew i krzewów.....	17
• Elementy organizacji ruchu i BRD	20
2.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	20
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:20 000/1:100 000,.....	20a
3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500.....	20b-d

1. CZĘŚĆ FORMALNA

1.1. Oświadczenia Projektantów

Słupca, lipiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu dla tematu:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3074P Sierakowo – Słomczyce – Piotrowice od km: 0+000 do km: 1+900”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

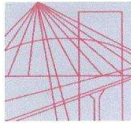
.....

inż. Adam Chmielewski

WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej

- Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Rufin Jarka
WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

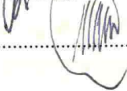
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NSX-ZJZ-U9K *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3074P Sierakowo – Słomczyce – Piotrowice od km: 0+000 do km: 1+900. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie słupeckim, na obszarze gminy Strzałkowo.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3074P Sierakowo – Słomczyce – Piotrowice od km: 0+000 do km: 1+900” jest zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

2.3. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 176),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.4. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3074P Sierakowo – Słomczyce – Piotrowice od km: 0+000 do km: 1+900” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudowami,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 3040P,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów ulic (krawężników),
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z odcinkowym zarurowaniem,
- wykonanie zieleni z humusu,

- wykonanie przebudowy rowu poprzecznego wraz z wymianą przepustu pod koroną drogi,

2.5. Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny rolnicze, zabudowa zagrodowa oraz mieszkaniowa. W km ok. 0+280 droga powiatowa objęta opracowaniem krzyżuje się z bocznicą kolejową nr 714. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i nierównościami. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogą powiatową nr 3040P.

2.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni szerokości 6,00m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,00m. Wzdłuż projektowanej drogi zakłada się wykonanie rowu przydrożnego w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia korpusu drogowego wraz z odcinkowym zarurowaniem pod zjazdami.

Zakłada się dowiązanie wysokościowe oraz sytuacyjne projektowanej drogi powiatowej nr 3074P do zakresu przebudowy bocznicy kolejowej nr 714.

2.7. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni i zjazdów: **ca 12 500 m²**
- powierzchnia pobocza: **ca 3600 m²**
- powierzchnia zieleni (w tym rowów): **ca 4000 m²**

2.8. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Projektowana inwestycja prowadzona jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 176),

2.9. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych oraz na terenach objętych ochroną konserwatorską, pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Delegatura w Koninie, pismo znak: Ko. WA.5152.800.1.2022 z dnia: 30.03.2022r.

2.10. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Planowana budowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

2.11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

• Podstawowe parametry techniczne

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**
- klasa drogi: **Z – zbiorcza**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- nacisk na oś : **100 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- typ przekroju: **drogowy, półuliczny**,
- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00m**,
- szerokość ścieku: **0,21 m**,
- odwodnienie: **projektowane rowy przydrożne**.

• Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W obrębie budowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

- sieć teletechniczna.

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z ww. sieciami.

- **Odwodnienie terenu budowy**

Dla przedmiotowej inwestycji odwodnienie rozbudowywanej drogi powiatowej realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

- **Wycinka drzew i krzewów**

W związku z realizacją inwestycji zakłada się wycinkę drzew i krzewów. Zestawienie drzew do wycinki przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Oznaczenie na PZT	Obwód – mierzony na wys. 130 cm [cm]	gatunek	uwagi
1	1	292	Lipa drobnolistna	¼ sucha
2	2	286	Lipa drobnolistna	1/6 suche
3	3	302	Lipa drobnolistna	
4	4	298	Lipa drobnolistna	¾ suche
5	5	216	Lipa drobnolistna	
6	6	266	Lipa drobnolistna	
7	7	268	Lipa drobnolistna	
8	8	194	Klon zwyczajny	
9	9	174	Klon zwyczajny	
10	10	162	Klon zwyczajny	
11	11	186	Klon zwyczajny	
12	12	172	Klon zwyczajny	
13	13	188	Klon zwyczajny	
14	14	152	Klon zwyczajny	
15	15	188	Klon zwyczajny	
16	16	146	Klon zwyczajny	
17	17	183	Klon zwyczajny	
18	18	152	Klon zwyczajny	2/3 suche
19	20	188	Klon zwyczajny	
20	21	142	Klon zwyczajny	
21	22	178	Klon zwyczajny	
22	23	146	Klon zwyczajny	
23	24	119	Klon zwyczajny	
24	25	123	Klon zwyczajny	
25	27	152	Klon zwyczajny	
26	29	121	Klon zwyczajny	
27	31	128	Klon zwyczajny	
28	33	178	Klon zwyczajny	

29	35	185	Klon zwyczajny	
30	37	152	Klon zwyczajny	
31	39	192	Klon zwyczajny	
32	41	123	Klon zwyczajny	
33	43	12	Klon zwyczajny	
34	45	12, 24, 96	Klon zwyczajny	
35	46	12	Klon zwyczajny	
36	47	172	Klon zwyczajny	
37	48	162	Klon zwyczajny	
38	49	196	Klon zwyczajny	
39	50	186	Klon zwyczajny	
40	51	224	Lipa drobnolistna	
41	52	282	Klon zwyczajny	
42	53	162	Klon zwyczajny	
43	54	240	Klon zwyczajny	
44	55	196	Klon zwyczajny	
45	58	192	Klon zwyczajny	
46	61	298	Klon zwyczajny	
47	62	176	Klon zwyczajny	
48	63	128	Klon zwyczajny	
49	64	158	Klon zwyczajny	
50	65	172	Klon zwyczajny	
51	66	228	Klon zwyczajny	
52	67	184	Klon zwyczajny	
53	68	186	Klon zwyczajny	
54	69	194	Klon zwyczajny	
55	70	186	Klon zwyczajny	
56	72	216	Klon zwyczajny	
57	73	212	Klon zwyczajny	
58	74	210	Klon zwyczajny	
59	75	216	Klon zwyczajny	
60	76	162	Klon zwyczajny	
61	77	176	Klon zwyczajny	
62	78	196	Klon zwyczajny	
63	79	208	Klon zwyczajny	
64	80	198	Klon zwyczajny	
65	81	212	Klon zwyczajny	
66	82	280	Klon zwyczajny	
67	83	220	Klon zwyczajny	
68	84	224	Klon zwyczajny	
69	85	180	Klon zwyczajny	
70	86	245	Klon zwyczajny	
71	87	202	Klon zwyczajny	
72	88	pień		
73	89	236	Klon zwyczajny	
74	90	252	Klon zwyczajny	
75	91	230	Klon zwyczajny	
76	92	168	Klon zwyczajny	
77	93	228	Klon zwyczajny	

78	94	196	Klon zwyczajny	
79	95	222	Klon zwyczajny	
80	96	236	Klon zwyczajny	
81	97	234	Klon zwyczajny	
82	98	232	Klon zwyczajny	
83	99	244	Klon zwyczajny	
84	100	234	Klon zwyczajny	
85	101	194	Klon zwyczajny	
86	102	218	Klon zwyczajny	
87	103	196	Klon zwyczajny	
88	104	212	Klon zwyczajny	
89	105	214	Klon zwyczajny	
90	106	176	Klon zwyczajny	
91	107	186	Klon zwyczajny	
92	108	194	Klon zwyczajny	
93	109	202	Klon zwyczajny	
94	110	210	Klon zwyczajny	
95	111	208	Klon zwyczajny	
96	112	12	Klon zwyczajny	
97	113	46	Wiśnia	
98	114	222	Klon zwyczajny	
99	115	210	Klon zwyczajny	
100	116	182	Klon zwyczajny	
101	117	170	Klon zwyczajny	
102	118	202	Klon zwyczajny	
103	119	218	Klon zwyczajny	
104	120	192	Klon zwyczajny	
105	121	196	Klon zwyczajny	
106	122	194	Klon zwyczajny	
107	123	212	Klon zwyczajny	
108	124	224	Klon zwyczajny	
109	125	226	Klon zwyczajny	
110	126	128	Klon zwyczajny	
111	127	194	Klon zwyczajny	
112	128	146	Klon zwyczajny	
113	129	154	Klon zwyczajny	
114	130	152	Klon zwyczajny	
115	131	238	Klon zwyczajny	
116	132	238	Klon zwyczajny	
117	133	156	Klon zwyczajny	
118	134	194	Klon zwyczajny	
119	135	216	Klon zwyczajny	
120	136	192	Klon zwyczajny	
121	137	228	Klon zwyczajny	
122	138	156	Klon zwyczajny	
123	139	170	Klon zwyczajny	
124	140	204	Klon zwyczajny	
125	141	246	Klon zwyczajny	
126	142	186	Klon zwyczajny	

127	143	126	Klon zwyczajny	
128	144	202	Klon zwyczajny	
129	145	192	Klon zwyczajny	
130	146	198	Klon zwyczajny	
131	147	134	Klon zwyczajny	
132	148	208	Klon zwyczajny	
133	149	194	Klon zwyczajny	
134	150	194	Klon zwyczajny	
135	151	243	Klon zwyczajny	
136	152	200	Klon zwyczajny	
137	153	202	Klon zwyczajny	
138	154	138	Klon zwyczajny	
139	155	142	Klon zwyczajny	
140	156	220	Klon zwyczajny	
141	158	206	Klon zwyczajny	
142	159	258	Klon zwyczajny	
143	160	220	Klon zwyczajny	

- **Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie

2.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w liniach rozgraniczających.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:20 000/1:100 000,

3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500.