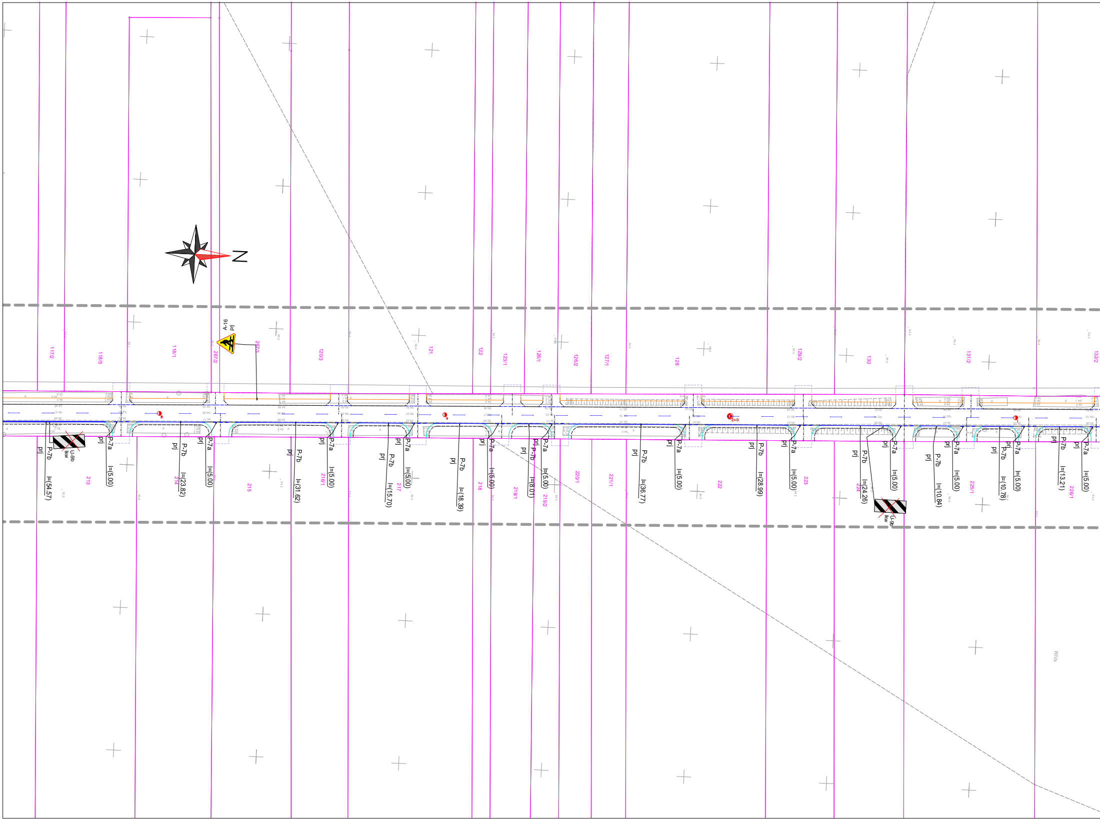
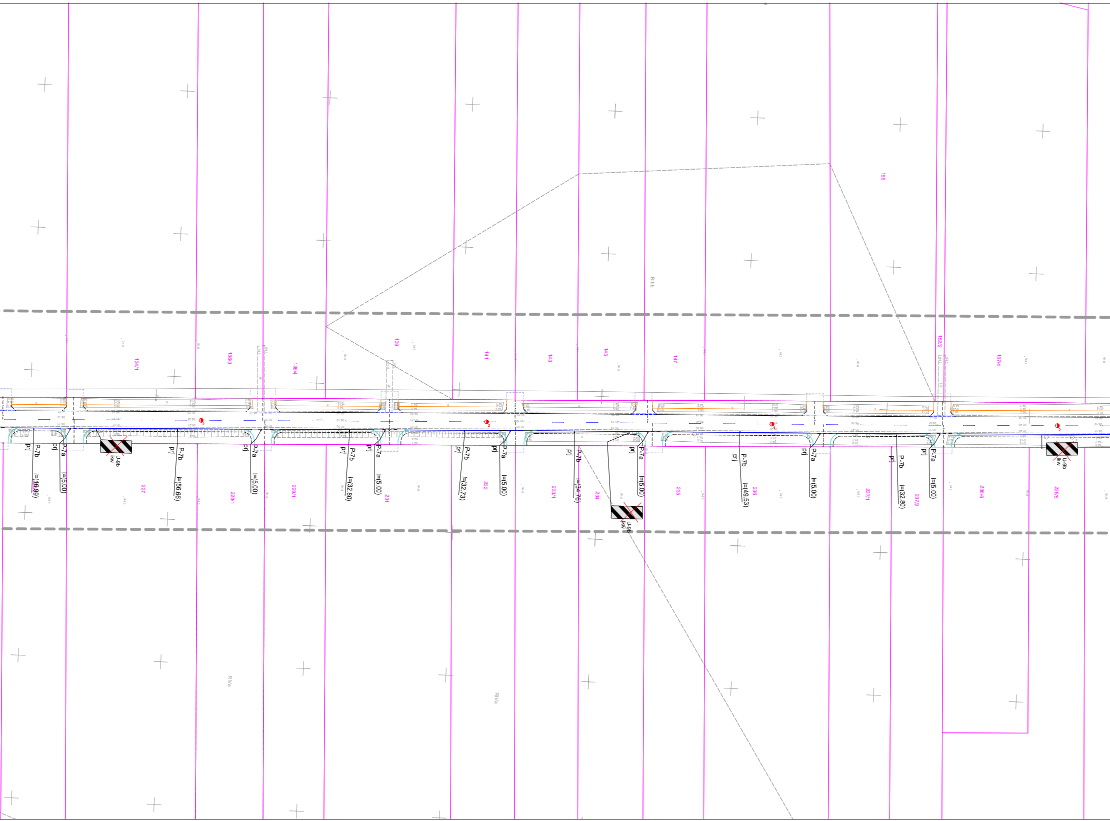
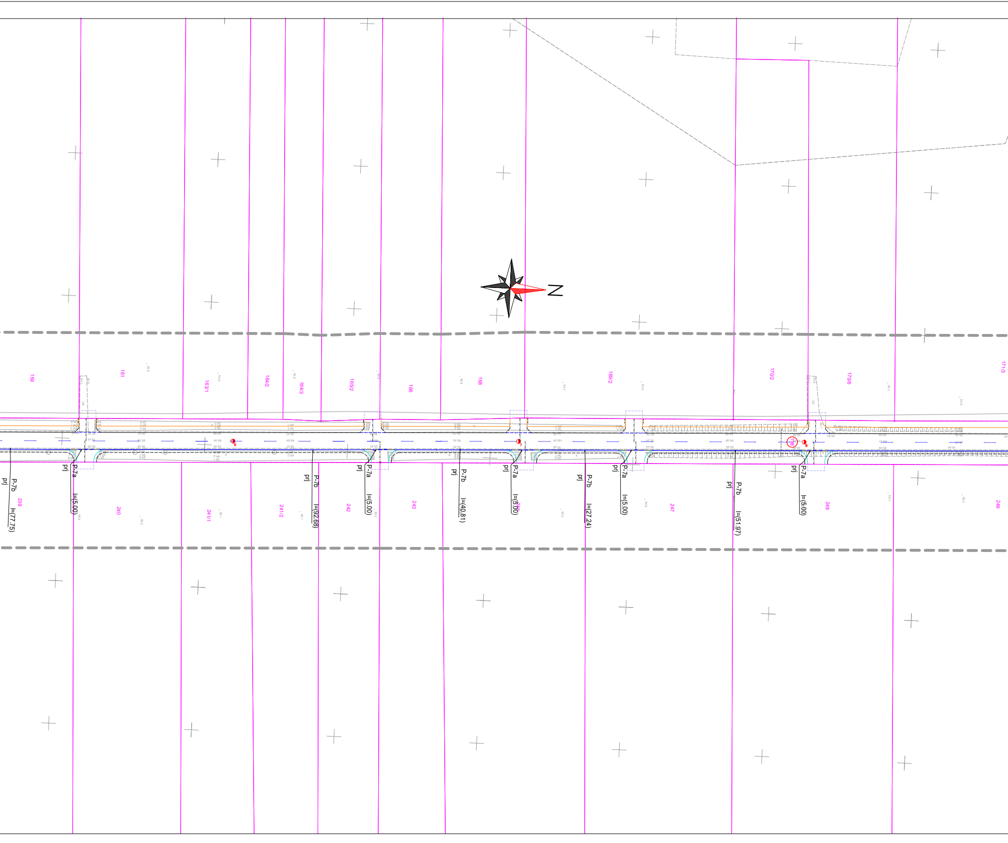
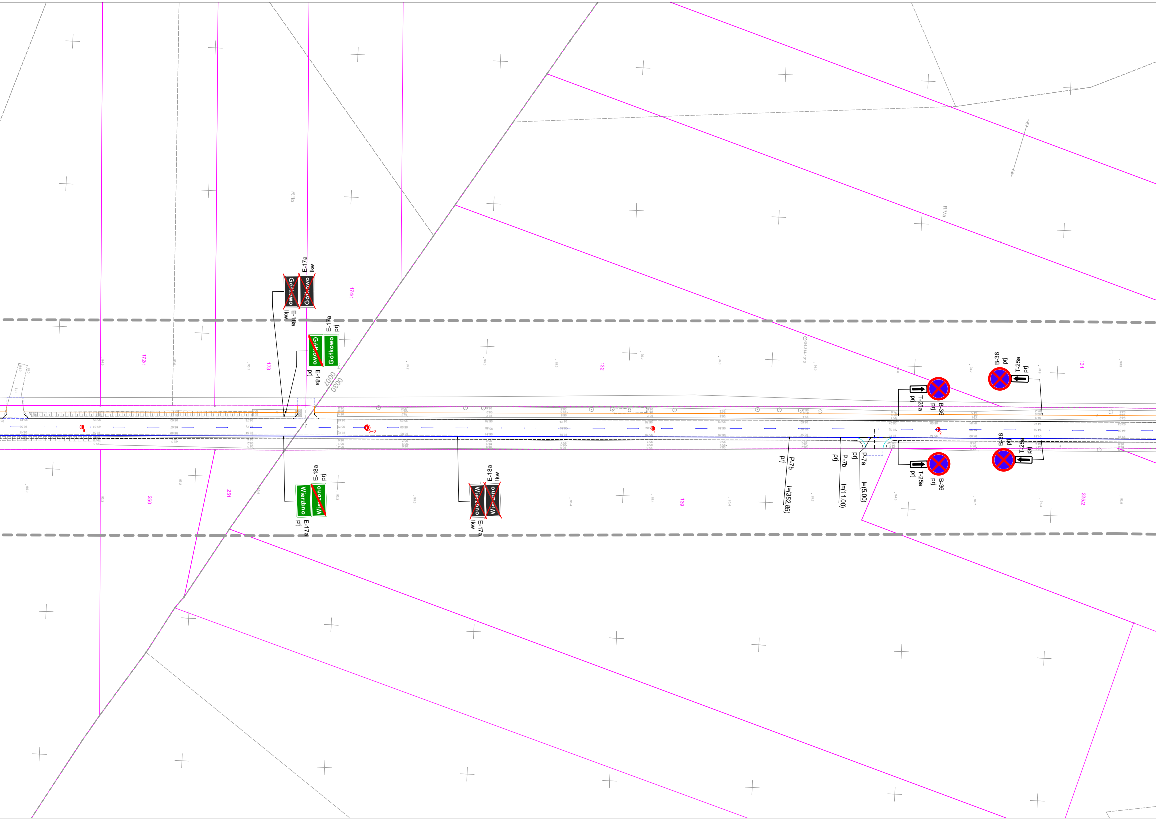
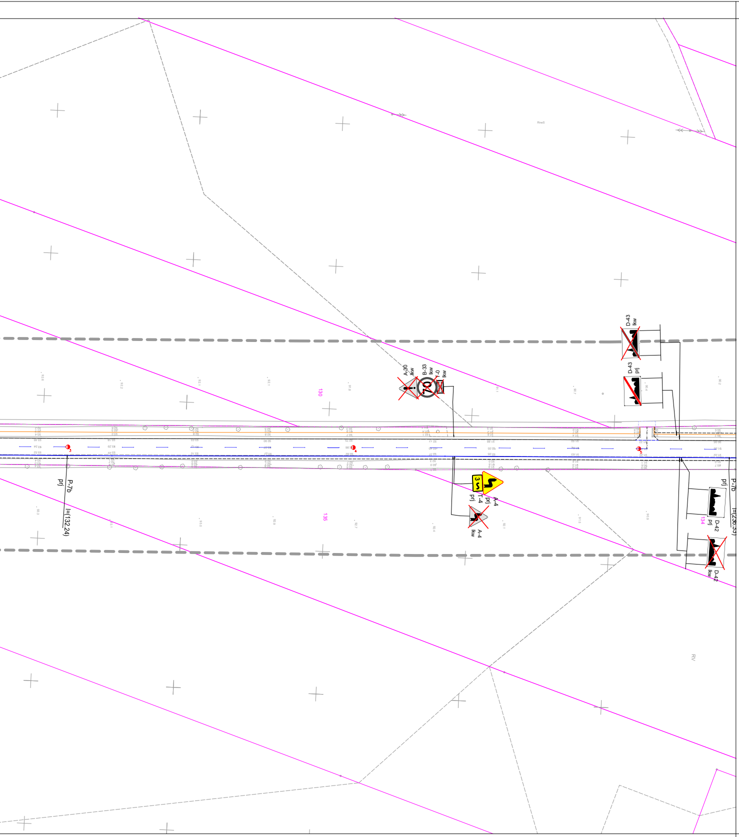

N
A-16
prj
117/2
118/5
118/1
267/2
267/1
120/3
121
122
123/1
126/1
126/2
127/1
128
129/2
130
131/2
132/2
8
9
2+0
prj
P-7b
l=(54.57)
U-9b
lkw
P-7a
l=(5.00)
213
prj
P-7b
l=(23.82)
214
P-7a
l=(5.00)
215
prj
P-7b
l=(31.62)
P-7a
l=(5.00)
216/1
prj
P-7b
l=(15.70)
217
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(18.39)
218
P-7a
l=(5.00)
219/1
prj
P-7b
l=(8.01)
P-7a
l=(5.00)
219/2
220/1
221/1
prj
P-7b
l=(36.77)
P-7a
l=(5.00)
222
prj
P-7b
l=(28.99)
P-7a
l=(5.00)
223
prj
P-7b
l=(24.26)
224
U-9b
lkw
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(10.84)
P-7a
l=(5.00)
225/1
prj
P-7b
l=(10.78)
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(13.21)
226/1
P-7a
l=(5.00)
RIVa



155
RIIIb
134/1
136/3
136/4
139
141
143
145
147
152/2
157/4
P-7b
prj
l=(16.99)
P-7a
prj
l=(5.00)
U-9b
lkw
227
P-7b
prj
l=(56.66)
228/1
P-7a
prj
l=(5.00)
229/1
P-7b
prj
l=(32.80)
P-7a
prj
l=(5.00)
231
P-7b
prj
l=(32.73)
232
P-7a
prj
l=(5.00)
233/1
P-7b
prj
l=(34.76)
234
U-9b
lkw
P-7a
prj
l=(5.00)
235
P-7b
prj
l=(49.53)
236
P-7a
prj
l=(5.00)
237/1
P-7b
prj
l=(32.80)
237/2
P-7a
prj
l=(5.00)
238/6
238/5
U-9b
lkw
RIVa
RIVa


N
159
161
163/1
164/2
164/3
165/2
166
168
169/2
170/2
170/6
171/3
239
240
241/1
241/2
242
243
246
247
248
249
prj
P-7b
l=(77.75)
prj
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(92.68)
prj
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(40.81)
prj
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(27.24)
prj
P-7a
l=(5.00)
prj
P-7b
l=(51.97)
prj
P-7a
l=(5.00)
6
7
8


E-17a
lkw
Gółkowo
Gółkowo
E-18a
lkw
E-17a
prj
Gółkowo
Gółkowo
E-18a
prj
0007
0030
174/1
172/1
173
132
131
RIIIb
RIVa
3+0
B-36
prj
T-25a
prj
P-7b
prj
l=(352.85)
P-7b
prj
l=(11.00)
P-7a
prj
l=(5.00)
E-18a
prj
Wierzbno
Wierzbno
E-17a
prj
E-18a
lkw
Wierzbno
Wierzbno
E-17a
lkw
250
251
139
225/2


A-30
lkw
B-33
lkw
T-0
lkw
D-43
lkw
D-43
prj
A-4
prj
T-4
prj
A-4
lkw
P-7b
prj
l=(132,24)
l=(236.33)
D-42
prj
D-42
lkw
130
135
134

LEGENDA:

- — krawędź jezdni
- — krawędź pobocza
- — krawędź zjazdu
- — obrzeże 8x30
- — krawężnik 15x30
- — krawężnik 15x30 obniżony
- D-1 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 lkw — oznakowanie pionowe do likwidacji
- — projektowane oznakowanie poziome
- A-7 ist — ist. oznakowanie pionowe

jednostka projektowa

DROGA
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA

TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN

obiekt: Droga powiatowa nr 3090P

inwestor: Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
ul. Słomczyce 22
62-420 Strzałkowo

rysunek: PLAN ORGANIZACJI RUCHU

projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis DJuszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:1000	10.2022	2.2