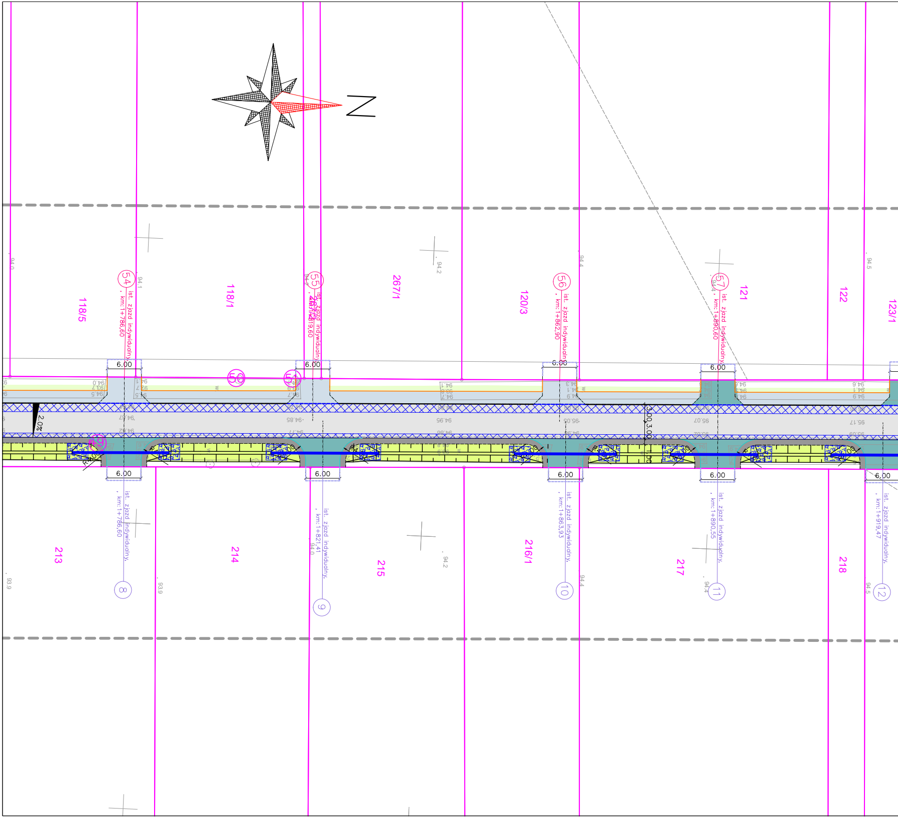
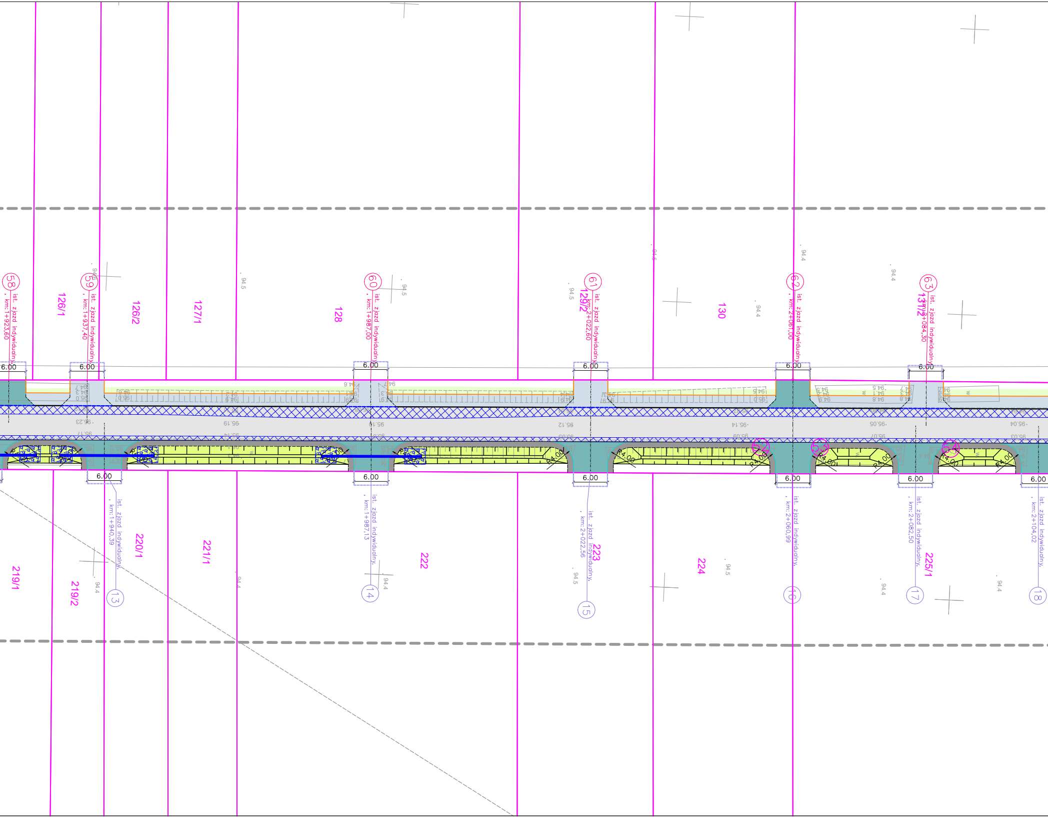
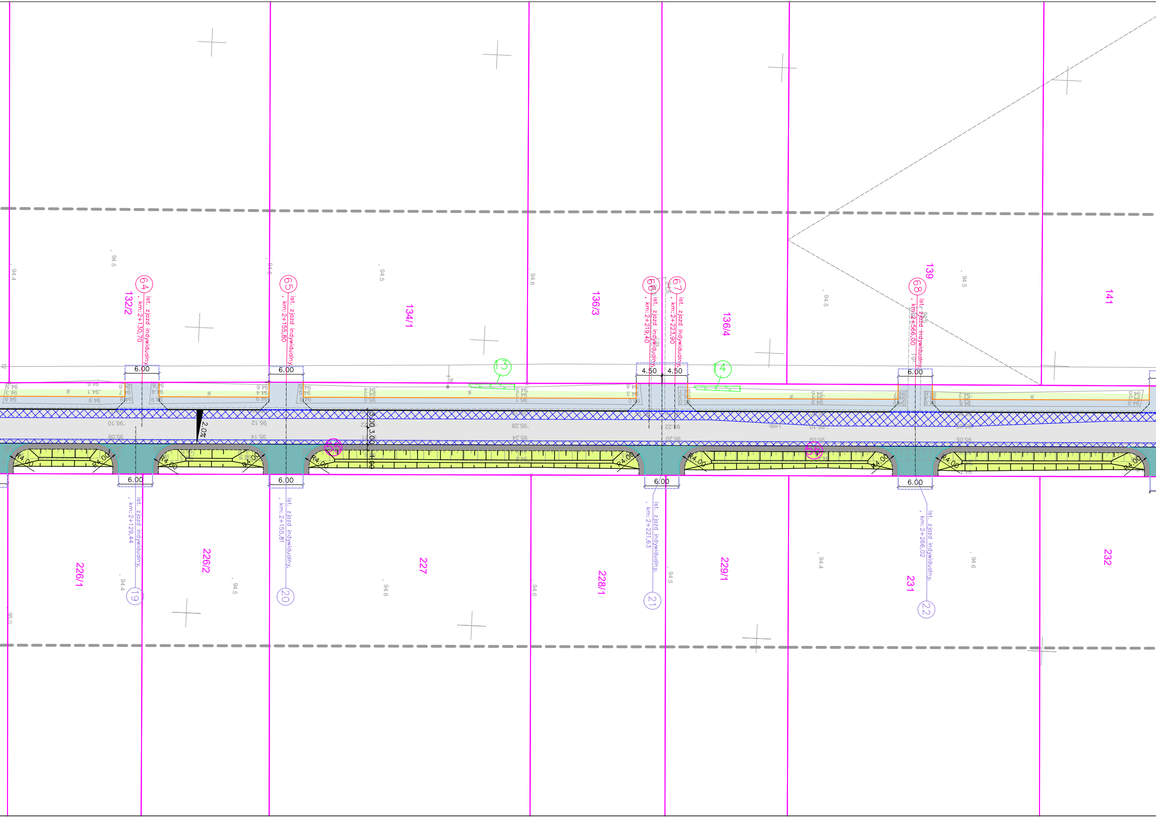
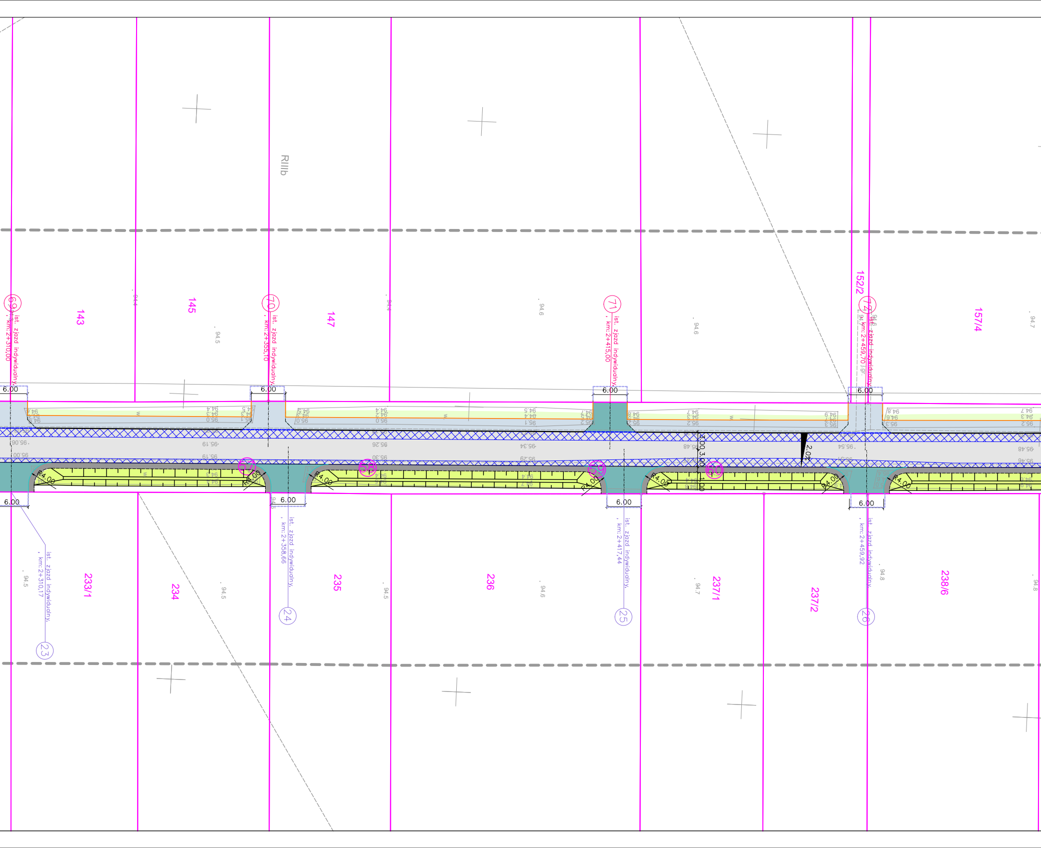
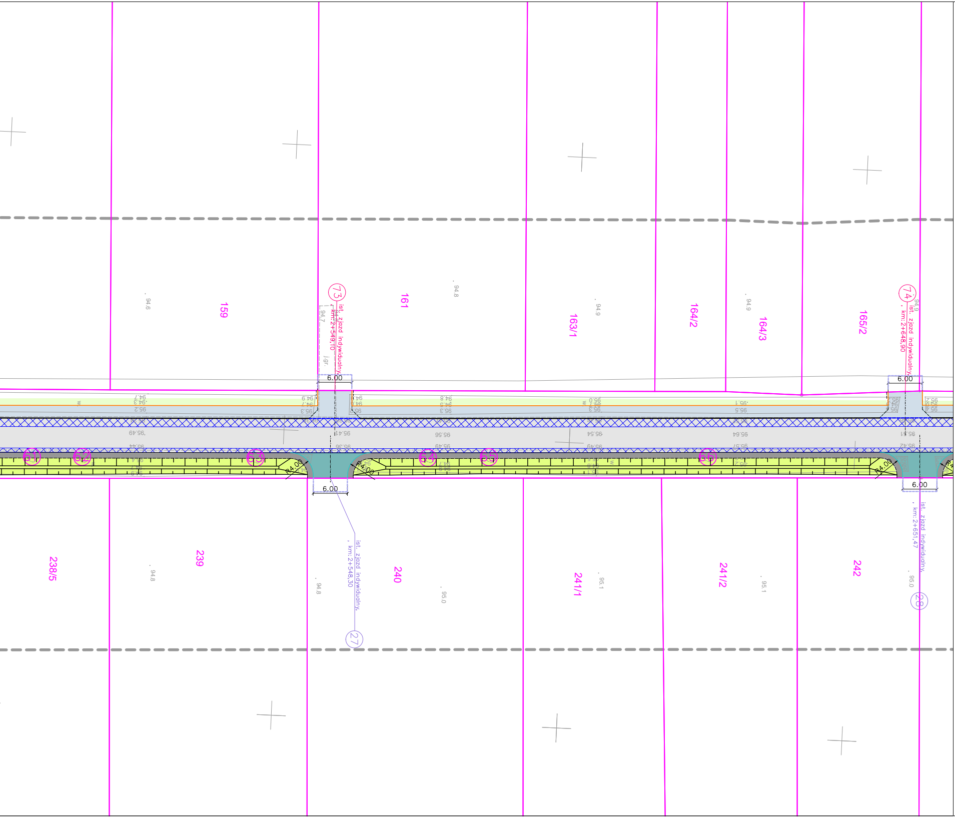

N
118/5
118/1
267/1
120/3
121
122
123/1
54
ist. zjazd indywidualny, km:1+786,60
55
ist. zjazd indywidualny, km:1+819,60
56
ist. zjazd indywidualny, km:1+862,90
57
ist. zjazd indywidualny, km:1+890,60
50
51
49
6.00
6.00
6.00
6.00
2.0%
3.00
3.00
1.00
213
214
215
216/1
217
218
8
ist. zjazd indywidualny, km:1+786,60
9
ist. zjazd indywidualny, km:1+821,41
10
ist. zjazd indywidualny, km:1+863,93
11
ist. zjazd indywidualny, km:1+890,55
12
ist. zjazd indywidualny, km:1+919,47
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
94.0
94.1
94.2
94.4
94.5
93.9
94.97
94.85
94.96
95.05
95.07
95.17


58
ist. zjazd indywidualny, km:1+923,60
59
ist. zjazd indywidualny, km:1+937,40
60
ist. zjazd indywidualny, km:1+987,00
61
ist. zjazd indywidualny, km:2+022,60
62
ist. zjazd indywidualny, km:2+061,00
63
ist. zjazd indywidualny, km:2+084,30
126/1
126/2
127/1
128
129/2
130
131/2
219/1
219/2
220/1
221/1
222
223
224
225/1
13
ist. zjazd indywidualny, km:1+940,39
14
ist. zjazd indywidualny, km:1+987,13
15
ist. zjazd indywidualny, km:2+022,56
16
ist. zjazd indywidualny, km:2+060,99
17
ist. zjazd indywidualny, km:2+082,50
18
ist. zjazd indywidualny, km:2+104,02
6.00
R4.00
94.4
94.5
95.23
95.19
95.16
95.12
95.14
95.05
95.04
95.17
95.14
95.09
95.07
95.03


132/2
134/1
136/3
136/4
139
141
226/1
226/2
227
228/1
229/1
231
232
64
ist. zjazd indywidualny, km:2+130,70
65
ist. zjazd indywidualny, km:2+155,80
66
ist. zjazd indywidualny, km:2+219,40
67
ist. zjazd indywidualny, km:2+223,90
68
ist. zjazd indywidualny, km:2+566,00
13
14
55
56
19
ist. zjazd indywidualny, km:2+129,44
20
ist. zjazd indywidualny, km:2+155,81
21
ist. zjazd indywidualny, km:2+221,63
22
ist. zjazd indywidualny, km:2+266,02
6.00
6.00
4.50
4.50
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
R4.00
2.0%
3.00
3.00
1.00
94.4
94.5
94.5
94.6
94.6
94.5
94.5
94.5
94.4
94.5
94.6
94.6
94.5
94.4
94.6
95.0
95.10
95.12
95.08
95.14
95.22
95.28
95.24
95.22
95.20
95.10
95.09
95.05
95.05


RIIIb
143
145
147
152/2
157/4
69
ist. zjazd indywidualny, km:2+310,00
70
ist. zjazd indywidualny, km:2+355,10
71
ist. zjazd indywidualny, km:2+415,00
72
ist. zjazd indywidualny, km:2+459,70
6.00
6.00
6.00
6.00
95.06
95.19
95.26
95.34
95.48
95.54
95.48
95.00
95.15
95.30
95.29
95.46
3.00
3.00
1.00
2.0%
57
58
59
60
R4.00
6.00
6.00
6.00
6.00
ist. zjazd indywidualny, km:2+310,17
23
ist. zjazd indywidualny, km:2+358,66
24
ist. zjazd indywidualny, km:2+417,44
25
ist. zjazd indywidualny, km:2+459,92
26
233/1
234
235
236
237/1
237/2
238/6
94.4
94.5
94.6
94.7
94.8


159
161
163/1
164/2
164/3
165/2
73
ist. zjazd indywidualny, km:2+549,10
74
ist. zjazd indywidualny, km:2+648,90
6.00
6.00
6.00
6.00
61
62
63
64
65
66
R4.00
R4.00
R4.00
238/5
239
240
241/1
241/2
242
27
ist. zjazd indywidualny, km:2+548,30
28
ist. zjazd indywidualny, km:2+651,47
94.6
94.8
94.9
94.9
94.7
j.gr.
95.49
95.41
95.56
95.54
95.64
95.61
94.8
94.8
95.0
95.1
95.1
95.0

LEGENDA:

—·—·—	– proj. oś głowna
———	– proj. krawędź jezdni
- - - -	– proj. krawędź pobocza/skarpy
━━━	– proj. krawężnik 15x30x100 cm
━ ━ ━	– proj. krawężnik 15x22x100 cm
———	– proj. obrzeże 8x30x100 cm
━ ━ ━	– proj. opornik 12x25x100 cm
- - - -	– linia określająca przebudowę zjazdów
━━━	– proj. zarurowanie rowu PEHD ø500
━ ━ ━	– proj. kolektor z PEHD ø300
━ ━ ━	– proj. przykanalik PP ø200
━━━	– proj. kolektor PP ø300
○	– proj. studnia PEHD ø600
○	– proj. studnia bet. ø1000
▥	– proj. studnia wpustowa
———	– ist. granice działek
○	– proj. wycinka drzew
▨	– proj. karczowanie krzewów

■	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka)
▩	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (dobudowa)
■	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (SMA JENA)
■	– pobocze z tłucznia kamiennego
■	– nawierzchnia chodnika bitumicznego
■	– nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego
■	– nawierzchnia zjazdów bitumicznych
■	– nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego
■	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1,5
■	– humus obsiany mieszanką traw
▩	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1
▩	– roboty nawierzchniowe na obiektach mostowych
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca	
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:500	09.2022	2.3