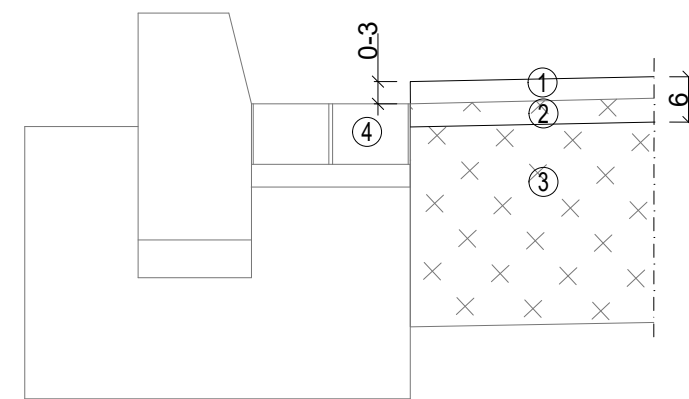
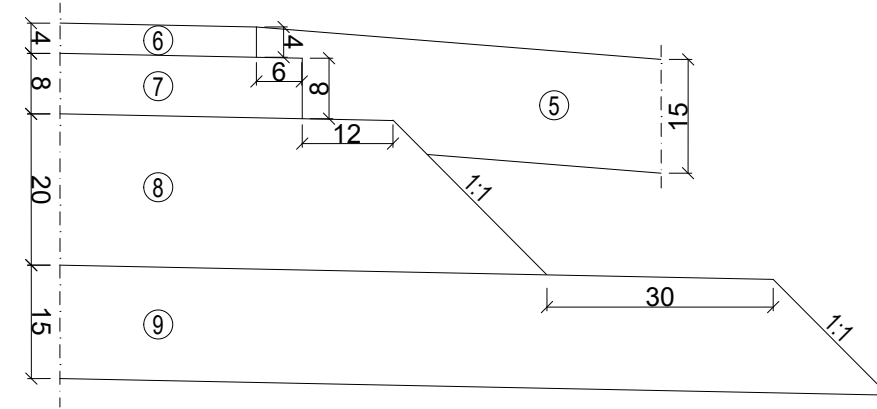


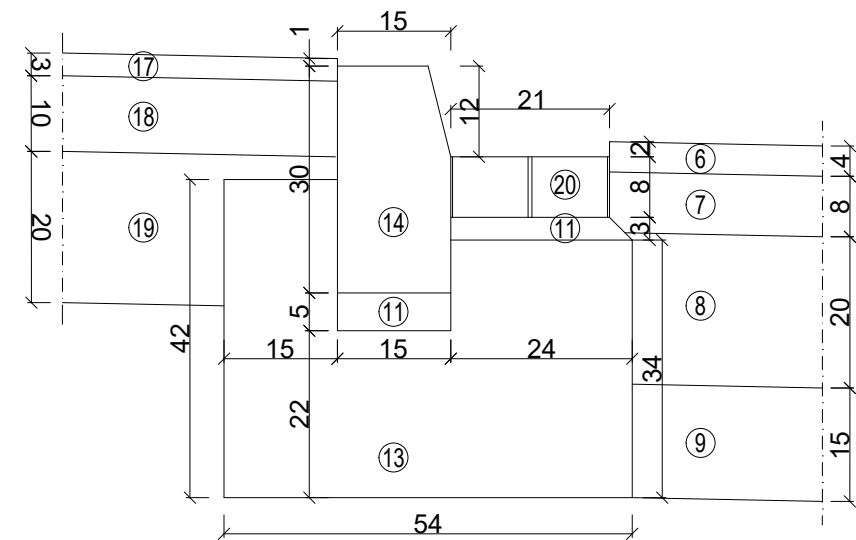
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



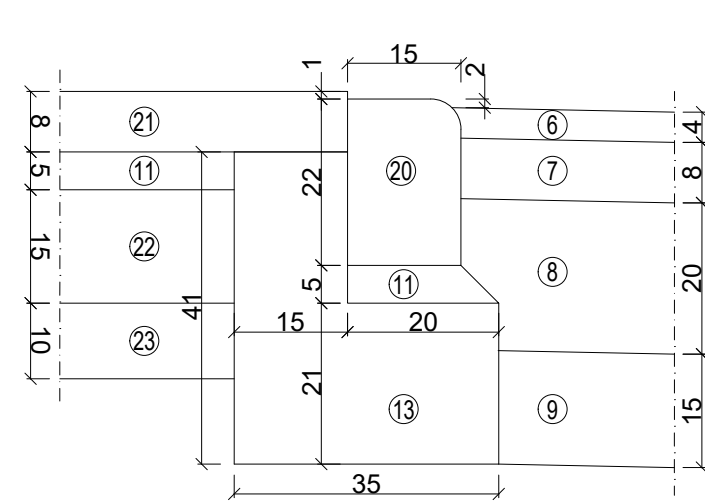
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



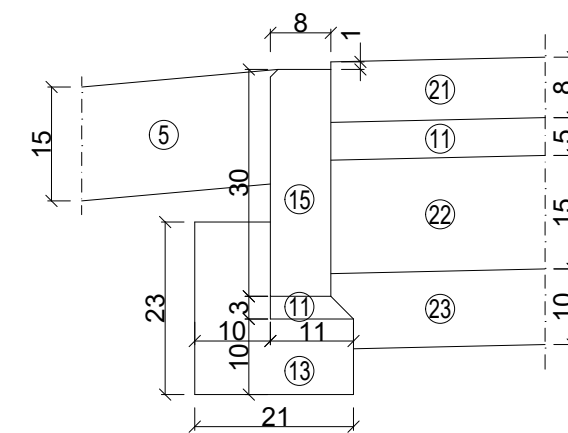
SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:10



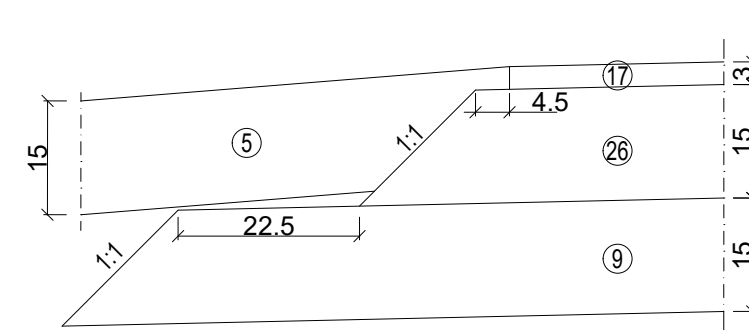
SZCZEGÓŁ "J"
skala 1:10



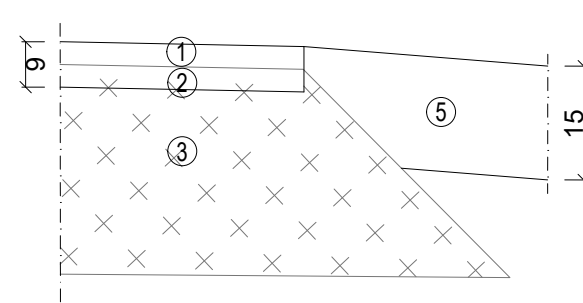
SZCZEGÓŁ "L"
skala 1:10



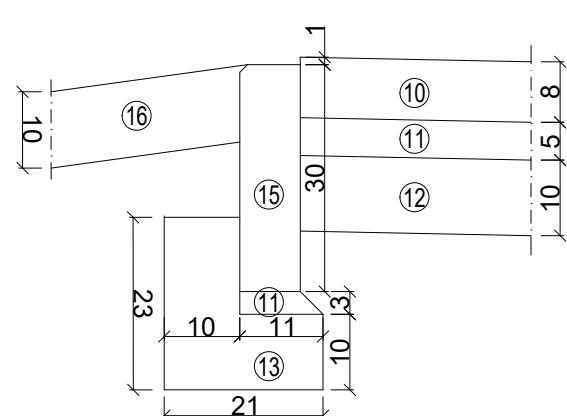
SZCZEGÓŁ "O"
skala 1:10



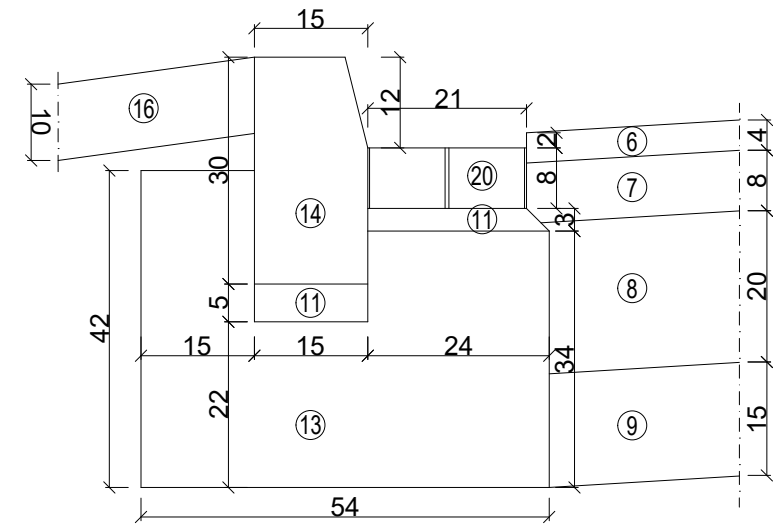
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



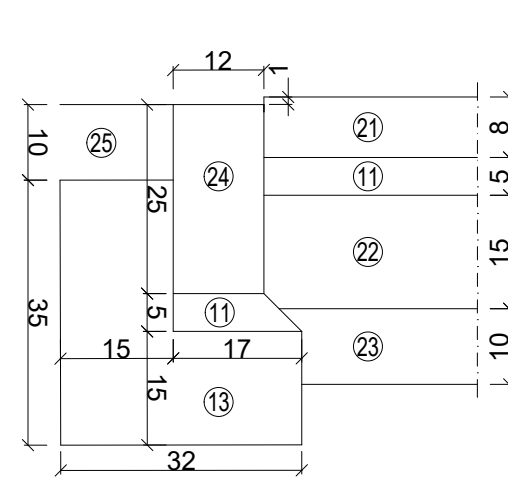
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



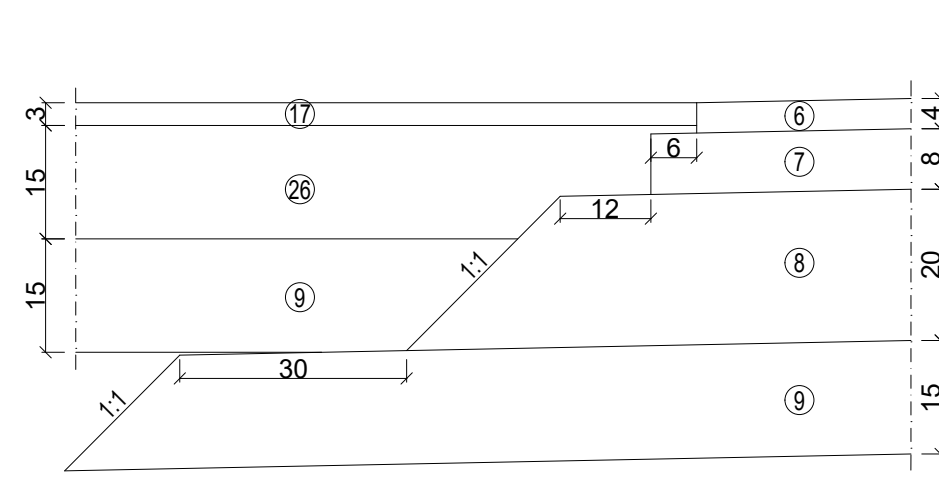
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:10



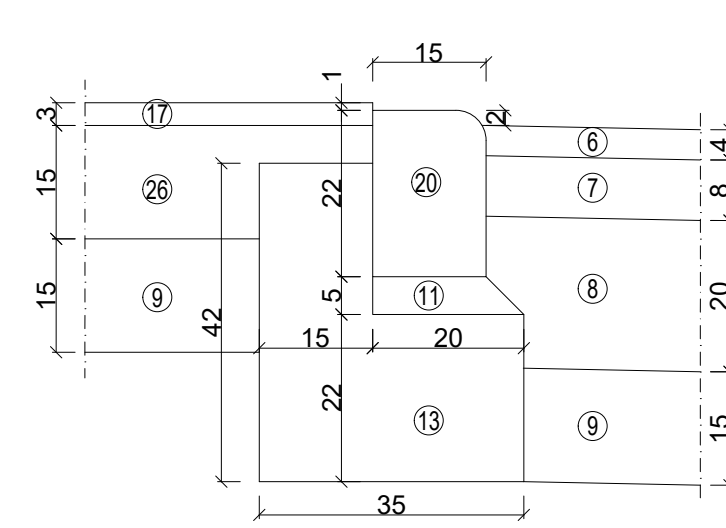
SZCZEGÓŁ "K"
skala 1:10



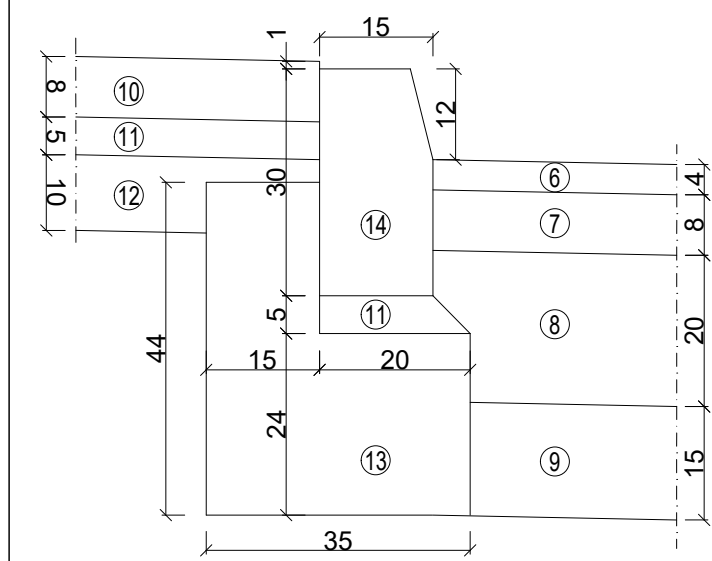
SZCZEGÓŁ "M"
skala 1:10



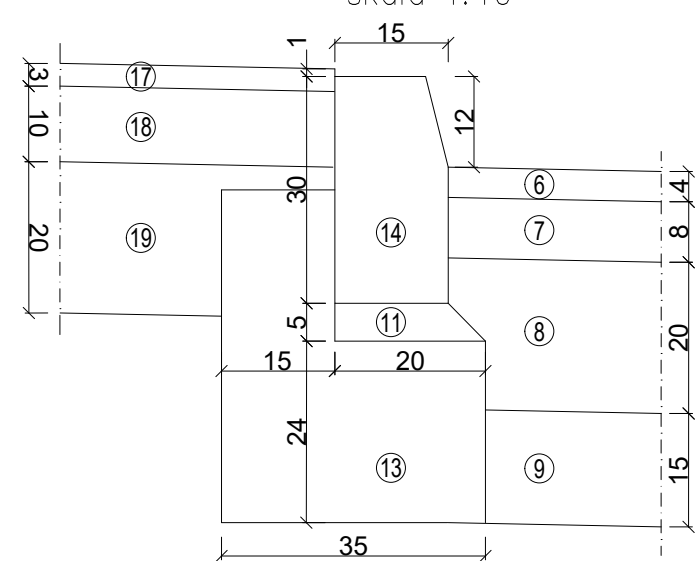
SZCZEGÓŁ "P"
skala 1:10



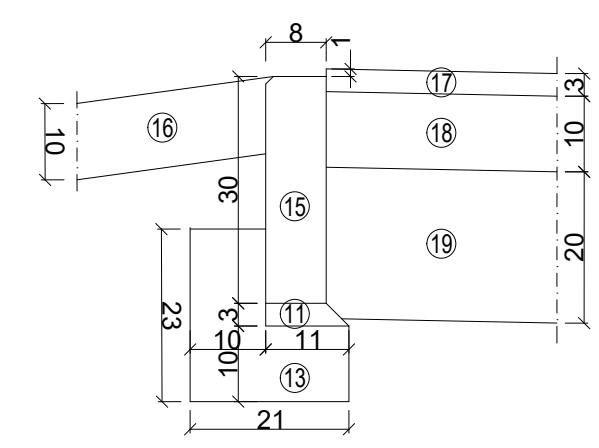
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



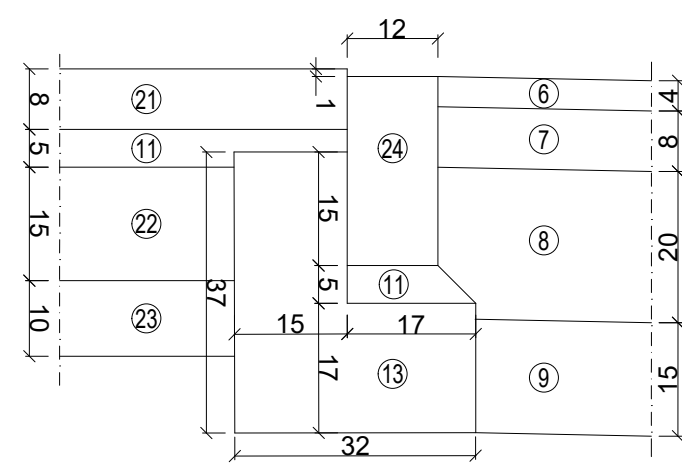
SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:10



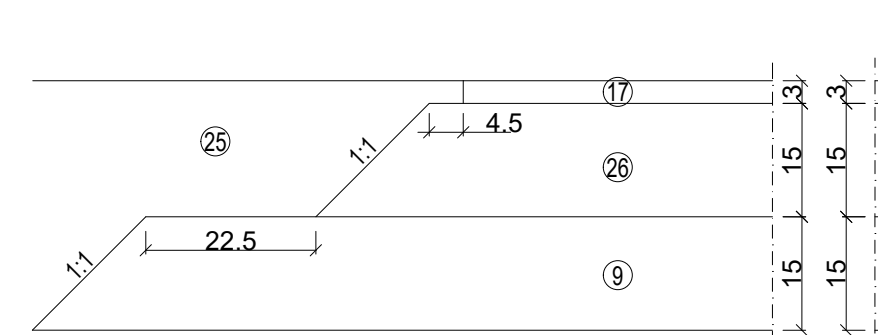
SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:10



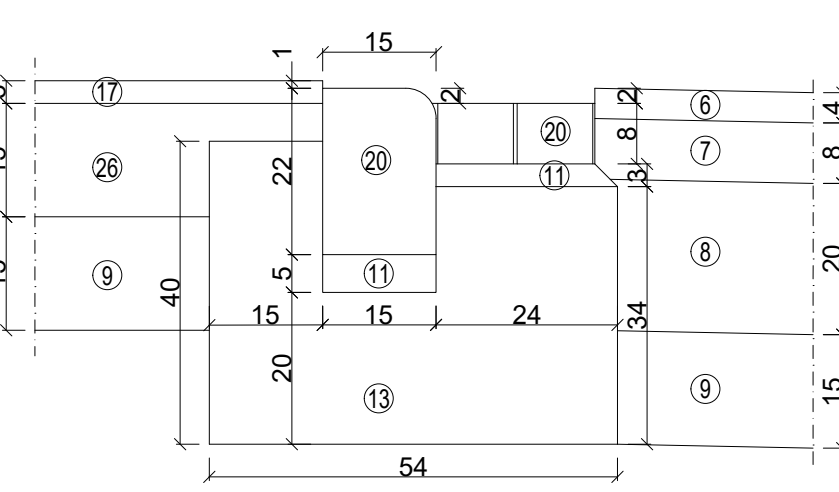
SZCZEGÓŁ "L"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "N"
skala 1:10




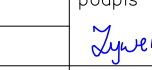
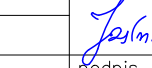


SZCZEGÓŁ "R"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna, jezdnia: SMA JENA 16S 50/70 – gr. 6 cm
2	Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni
3	Istniejąca konstrukcja jezdni do pozostawienia
4	Istniejące elementy ulic do pozostawienia
5	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 jasnego – gr. 15 cm
6	Warstwa ścieralna, jezdnia: mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 11 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm
7	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 8 cm
8	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm
9	Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, klasy C3/4 – gr. 15 cm
10	Warstwa ścieralna, chodnik: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
11	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3-5 cm
12	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, klasy C3/4 – gr. 10 cm
13	Lawa z betonu cementowego C12/15 z oporem
14	Krawężnik betonowy 15x30 cm
15	Obrzeże betonowe 8x30 cm
16	Humus obsiany mieszanką traw – gr. 10 cm
17	Warstwa ścieralna, chodnik/zjazdy: beton asfaltowy AC 8S 50/70 – gr. 3 cm
18	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
19	Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewyśadzinowego o CBR $\geq 20\%$ – gr. 20 cm
20	Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm
21	Warstwa ścieralna, zjazdy: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm
22	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm
23	Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, klasy C3/4 – gr. 10 cm
24	Opornik betonowy 12x25 cm
25	Zasyпка piaskowa
26	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN			
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzбно – Jaroszyn			
inwestor	 Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Słupca			
inwestor	 Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis 		
opracował	Tomasz Zywert	podpis 		
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis 		
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:10	09.2022	3.3