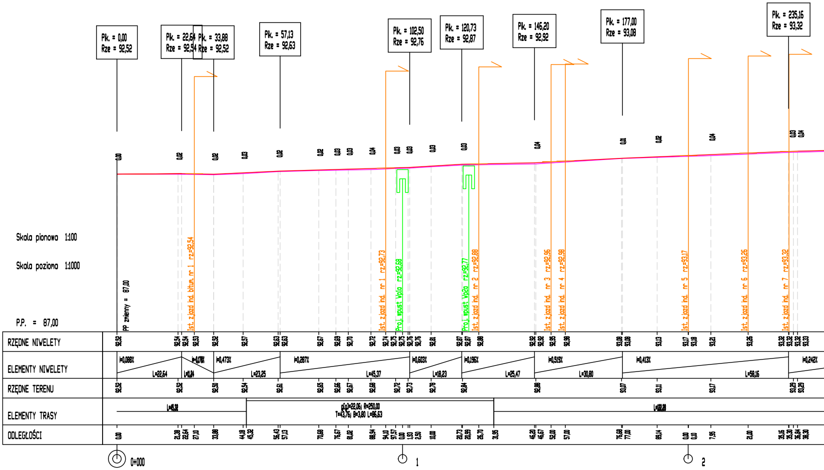
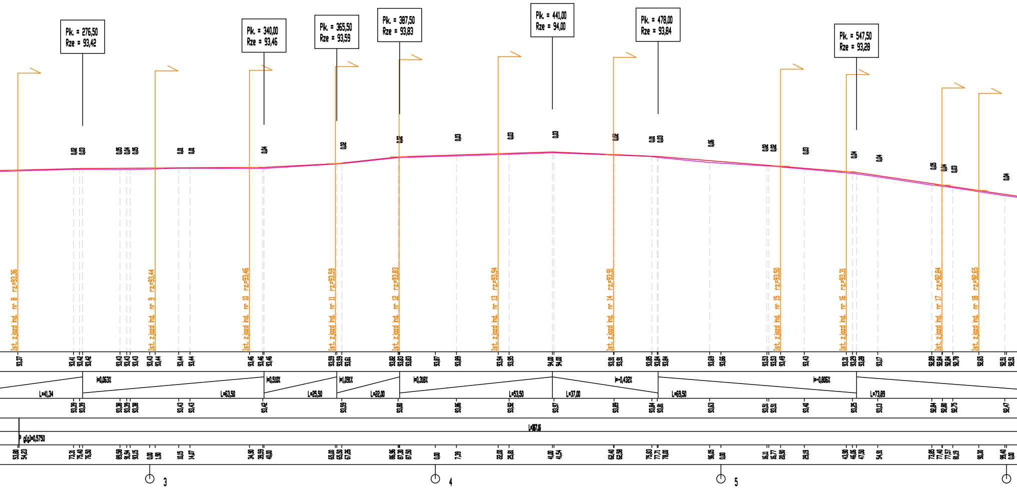
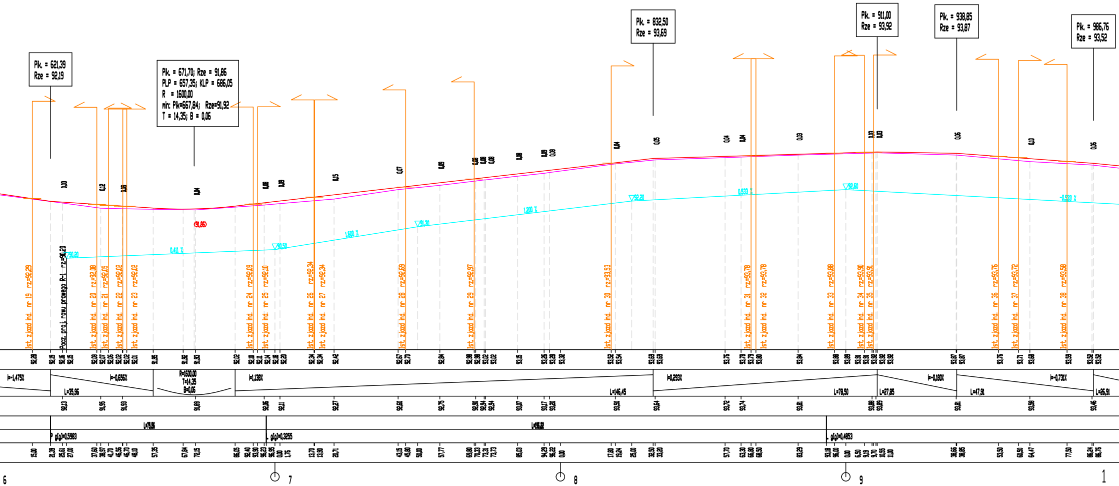
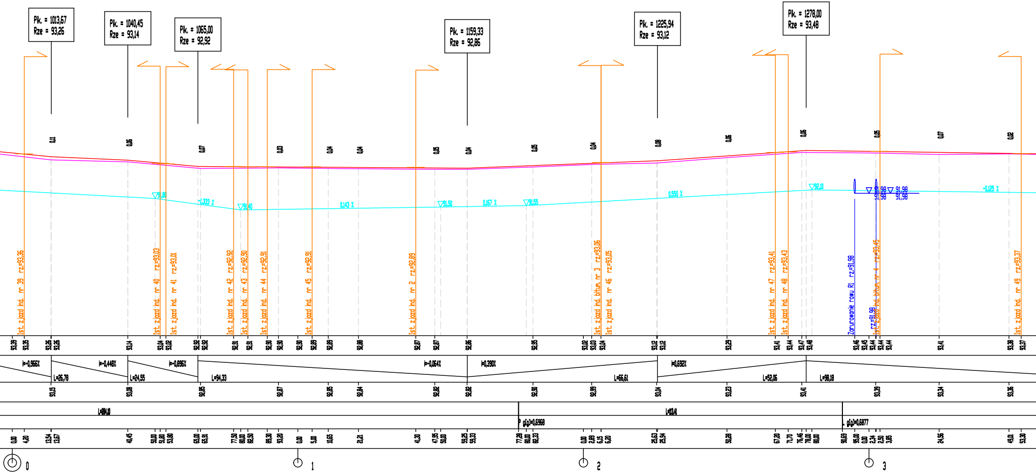
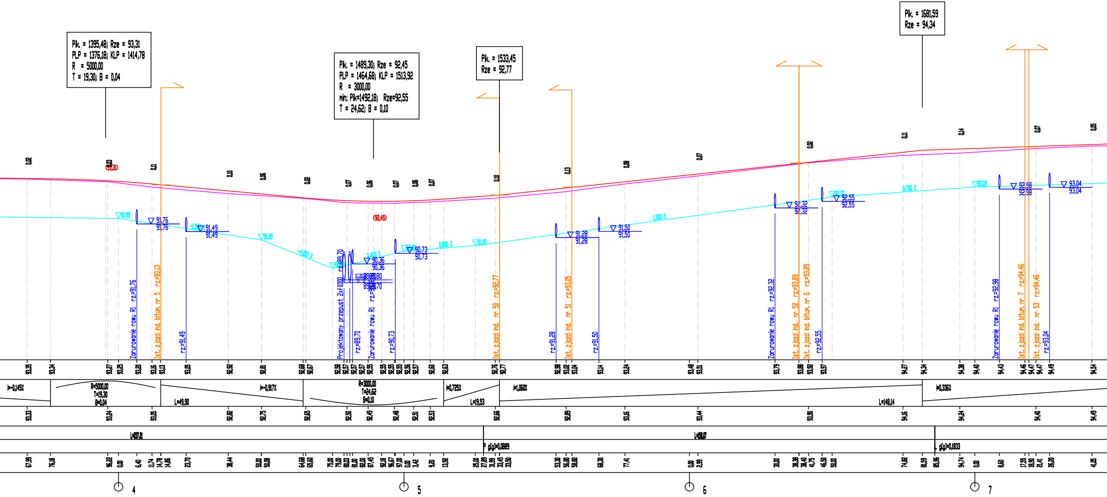
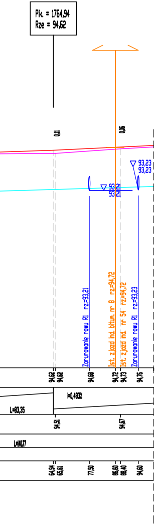

Pk. = 0,00
Rze = 92,52
Pk. = 22,64
Rze = 92,54
Pk. = 33,88
Rze = 92,52
Pk. = 57,13
Rze = 92,63
Pk. = 102,50
Rze = 92,76
Pk. = 120,73
Rze = 92,87
Pk. = 146,20
Rze = 92,92
Pk. = 177,00
Rze = 93,08
Pk. = 235,16
Rze = 93,32
0,00
0,02
0,02
0,03
0,02
0,02
0,03
0,03
0,04
0,03
0,03
0,03
0,03
0,04
0,01
0,02
0,04
0,03
0,04
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 87,00
PP zmienny = 87,00
Ist. zjazd ind. bitum. nr 1 rz.=92,54
Ist. zjazd ind. nr 1 rz.=92,73
Proj. wpust Wp1a rz.=92,68
Proj. wpust Wp2a rz.=92,77
Ist. zjazd ind. nr 2 rz.=92,88
Ist. zjazd ind. nr 3 rz.=92,96
Ist. zjazd ind. nr 4 rz.=92,98
Ist. zjazd ind. nr 5 rz.=93,17
Ist. zjazd ind. nr 6 rz.=93,26
Ist. zjazd ind. nr 7 rz.=93,32
RZĘDNE NIWELETY
92,52 92,54 92,54 92,53 92,52 92,57 92,63 92,63 92,67 92,69 92,70 92,72 92,74 92,75 92,75 92,76 92,76 92,81 92,87 92,87 92,88 92,92 92,92 92,95 92,98 93,08 93,08 93,13 93,17 93,18 93,21 93,26 93,32 93,32 93,32 93,33
ELEMENTY NIWELETY
i=0,088% L=22,64
i=0,178% L=11,24
i=0,473% L=23,25
i=0,287% L=45,37
i=0,603% L=18,23
i=0,196% L=25,47
i=0,519% L=30,80
i=0,413% L=58,16
i=0,242%
RZĘDNE TERENU
92,52 92,52 92,50 92,54 92,61 92,65 92,66 92,67 92,68 92,72 92,73 92,78 92,84 92,88 93,07 93,11 93,17 93,29 93,29
ELEMENTY TRASY
L=45,32
α[g]=22,06; R=250,00
T=43,76; B=3,80 L=86,63
L=122,28
ODLEGŁOŚCI
0,00 21,38 22,64 27,10 33,88 44,18 45,32 56,43 57,13 70,68 76,57 81,02 88,94 94,10 97,57 0,00 1,93 2,50 10,00 20,73 20,99 25,70 31,95 46,20 46,67 52,00 57,00 76,68 77,00 89,14 0,00 0,10 7,95 21,00 35,16 35,30 36,84 38,30
0+000
1
2


Pk. = 276,50
Rze = 93,42
Pk. = 340,00
Rze = 93,46
Pk. = 365,50
Rze = 93,59
Pk. = 387,50
Rze = 93,83
Pk. = 441,00
Rze = 94,00
Pk. = 478,00
Rze = 93,84
Pk. = 547,50
Rze = 93,28
Ist. zjazd ind. nr 8 rz=93,36
Ist. zjazd ind. nr 9 rz=93,44
Ist. zjazd ind. nr 10 rz=93,46
Ist. zjazd ind. nr 11 rz=93,59
Ist. zjazd ind. nr 12 rz=93,83
Ist. zjazd ind. nr 13 rz=93,94
Ist. zjazd ind. nr 14 rz=93,91
Ist. zjazd ind. nr 15 rz=93,50
Ist. zjazd ind. nr 16 rz=93,31
Ist. zjazd ind. nr 17 rz=92,84
Ist. zjazd ind. nr 18 rz=92,65
i=0,063%
i=0,510%
i=1,091%
i=0,316%
i=-0,432%
i=-0,806%
L=41,34
L=63,50
L=25,50
L=22,00
L=53,50
L=37,00
L=69,50
L=73,89
L=367,16
P g(p)=0,5750
3
4
5


Pk. = 621,39
Rze = 92,19
Pk. = 671,70; Rze = 91,86
PLP = 657,35; KLP = 686,05
R = 1600,00
min: Pk=667,84; Rze=91,92
T = 14,35; B = 0,06
Pk. = 832,50
Rze = 93,69
Pk. = 911,00
Rze = 93,92
Pk. = 938,85
Rze = 93,87
Pk. = 986,76
Rze = 93,52
Ist. zjazd ind. nr 19 rz=92,29
Pocz. proj. rowu prowego R-1 rz=90,20
Ist. zjazd ind. nr 20 rz=92,08
Ist. zjazd ind. nr 21 rz=92,05
Ist. zjazd ind. nr 22 rz=92,02
Ist. zjazd ind. nr 23 rz=92,02
Ist. zjazd ind. nr 24 rz=92,09
Ist. zjazd ind. nr 25 rz=92,10
Ist. zjazd ind. nr 26 rz=92,34
Ist. zjazd ind. nr 27 rz=92,34
Ist. zjazd ind. nr 28 rz=92,69
Ist. zjazd ind. nr 29 rz=92,97
Ist. zjazd ind. nr 30 rz=93,53
Ist. zjazd ind. nr 31 rz=93,78
Ist. zjazd ind. nr 32 rz=93,78
Ist. zjazd ind. nr 33 rz=93,88
Ist. zjazd ind. nr 34 rz=93,90
Ist. zjazd ind. nr 35 rz=93,91
Ist. zjazd ind. nr 36 rz=93,76
Ist. zjazd ind. nr 37 rz=93,72
Ist. zjazd ind. nr 38 rz=93,58
(91,86)
▽90,20
0,411 %
▽90,50
1,600 %
▽91,30
1,200 %
▽92,20
0,533 %
▽92,60
-0,533 %
i=-1,475%
i=-0,656%
L=35,96
R=1600,00
T=14,35
B=0,06
i=1,138%
L=146,45
i=0,293%
L=78,50
i=-0,180%
L=27,85
i=-0,731%
L=47,91
L=26,91
p(g)=0,5983
p(g)=0,3255
p(g)=0,4853
6
7
8
9
1


Pik. = 1013,67
Rze = 93,26
Pik. = 1040,45
Rze = 93,14
Pik. = 1065,00
Rze = 92,92
Pik. = 1159,33
Rze = 92,86
Pik. = 1225,94
Rze = 93,12
Pik. = 1278,00
Rze = 93,48
0,11
0,06
0,07
0,03
0,04
0,04
0,05
0,04
0,05
0,04
0,08
0,06
0,06
0,05
0,07
0,02
▽91,80
-1,333 %
▽91,40
0,143 %
▽91,50
0,167 %
▽91,55
0,550 %
▽92,10
▽ 91,98
91,98
▽ 91,98
91,98
-0,125 %
Ist. zjazd ind. nr 39 rz.=93,36
Ist. zjazd ind. nr 40 rz.=93,03
Ist. zjazd ind. nr 41 rz.=93,01
Ist. zjazd ind. nr 42 rz.=92,92
Ist. zjazd ind. nr 43 rz.=92,90
Ist. zjazd ind. nr 44 rz.=92,91
Ist. zjazd ind. nr 45 rz.=92,91
Ist. zjazd ind. nr 2 rz.=92,89
Ist. zjazd ind. bitum. nr 3 rz.=93,06
Ist. zjazd ind. nr 46 rz.=93,05
Ist. zjazd ind. nr 47 rz.=93,41
Ist. zjazd ind. nr 48 rz.=93,43
Zarurowanie rowu R1 rz.=91,98
rz.=91,98
Ist. zjazd ind. bitum. nr 4 rz.=93,45
Ist. zjazd ind. nr 49 rz.=93,37
93,39 93,35 93,26 93,26 93,14 93,04 93,02 92,92 92,92 92,91 92,91 92,90 92,90 92,90 92,89 92,89 92,88 92,87 92,87 92,86 92,95 93,02 93,03 93,04 93,12 93,12 93,29 93,41 93,44 93,47 93,48 93,46 93,45 93,44 93,44 93,44 93,41 93,38 93,37
i=-0,966%
L=26,78
i=-0,448%
L=24,55
i=-0,896%
L=94,33
i=-0,064%
i=0,390%
L=66,61
i=0,692%
L=52,06
L=98,18
93,15 93,08 92,95 92,87 92,85 92,84 92,82 92,82 92,90 92,99 93,04 93,23 93,41 93,39 93,34 93,36
L=184,10
P g(g)=0,6968
L=113,41
L g(g)=0,6877
0,00 4,20 13,54 13,67 40,45 50,00 51,80 53,80 65,00 65,91 77,50 80,00 82,50 89,30 93,20 0,00 5,00 10,65 21,21 41,30 47,95 50,00 59,25 59,33 77,28 80,00 82,33 0,00 2,89 6,15 6,20 25,63 25,94 50,28 67,20 71,70 76,46 78,00 80,00 90,69 95,00 0,00 2,34 2,50 3,85 24,56 49,01 53,30
0
1
2
3


Pk. = 1395,48; Rze = 93,31
PLP = 1376,18; KLP = 1414,78
R = 5000,00
T = 19,30; B = 0,04
Pk. = 1489,30; Rze = 92,45
PLP = 1464,68; KLP = 1513,92
R = 3000,00
min: Pk=1492,18; Rze=92,55
T = 24,62; B = 0,10
Pk. = 1533,45
Rze = 92,77
Pk. = 1681,59
Rze = 94,34
(93,31)
(92,45)
91,95
91,76
91,49
91,20
-4,000 %
2,400 %
90,36
90,73
0,800 %
91,00
91,28
91,50
1,360 %
92,32
92,70
92,55
0,700 %
93,05
92,98
93,04
Zarurowanie rowu R1 rz.=91,76
Ist. zjazd ind. bitum. nr 5 rz.=93,13
rz.=91,49
Projektowany przepust 2xfi1000 rz.=89,70
rz.=89,70
Zarurowanie rowu R1 rz.=90,73
rz.=90,73
Ist. zjazd ind. nr 50 rz.=92,77
rz.=91,28
Ist. zjazd ind. nr 51 rz.=93,05
rz.=91,50
Zarurowanie rowu R1 rz.=92,32
Ist. zjazd ind. nr 52 rz.=93,89
Ist. zjazd ind. bitum. nr 6 rz.=93,89
rz.=92,55
Zarurowanie rowu R1 rz.=92,98
Ist. zjazd ind. bitum. nr 7 rz.=94,46
Ist. zjazd ind. nr 53 rz.=94,46
rz.=93,04
i=-0,145%
R=5000,00
T=19,30
B=0,04
i=-0,917%
L=49,90
R=3000,00
T=24,62
B=0,10
i=0,725%
L=19,53
i=1,060%
L=148,14
i=0,336%
p(g)=0,0889
g(g)=0,1833
4
5
6
7


Pk. = 1764,94
Rze = 94,62
0,11
0,06
93,23
93,23
93,21
93,21
Zarurowanie rowu R1 rz.=93,21
Ist. zjazd ind. bitum. nr 8 rz.=94,72
Ist. zjazd ind. nr 54 rz.=94,72
Zarurowanie rowu R1 rz.=93,23
94,62
94,62
94,68
94,72
94,73
94,76
i=0,483%
L=83,35
94,51
94,67
L=140,77
64,94
65,61
77,50
86,60
88,40
94,60

jednostka projektowa	DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca	
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo	
rysunek	PRZEKROJE PODŁUŻNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:100 1:1000	09.2022	4.1