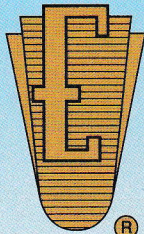


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/14/3/2023

z dnia: 2023/01/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Marszałek (RS 000404)

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy

Adres: Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2023/01/05

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] I-2023

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1966

Model: C 355

Wersja:

Nr rejestracyjny: PSL W 754

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 328214

Wskazanie licznika / Czas pracy	413 mtg / 25000 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (66/05/15-23/01/23)	680 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony- ciemny 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	2680 kg
Rodzaj kabiny	krótka
Oznaczenie silnika / Numer silnika	S-4002 / NIE ODCZYTANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3120 ccm / 33kW (45KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	MITAS 6.00-16 6PR TF 01/TP 08 TT		
Przednie lewe:	*Kabat 6.00-16 SRF-01 SUPRA RIB 6PR [88 A8] TT		50
Przednie prawe:	*Kabat 6.00-16 SRF-01 SUPRA RIB 6PR [88 A8] TT		50
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 14.9-28/8 AN 23/LANDPRO TT		
Tylne lewe:	*Kabat 14.9-28 SGP-03 SUPRA GRIP 8PR [130 A6] TT		50
Tylne prawe:	*Kabat 14.9-28 SGP-03 SUPRA GRIP 8PR [130 A6] TT		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ciągnik kompletny.

Rozruch i praca silnika w całym zakresie prędkości obrotowych bez zastrzeżeń.

Widoczne ślady przeprowadzanych wcześniej napraw blacharskich maski.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (680 mies.) *	15 800 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	512 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.*

KOREKTY RÓŻNE

- 474 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

[%] Wart. [PLN]

1,0 158

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa

-4,0 - 632

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15800 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2954,47 PLN

Wartość określono na podstawie:

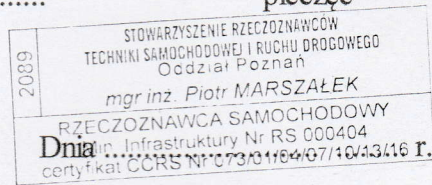
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

.....

pieczęć

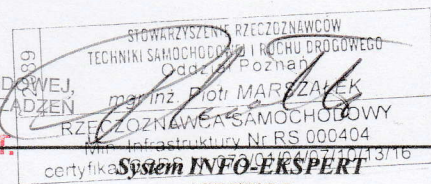
PREZES ARZADU
3.208

mgr inż. Maciej CIEŚLIK

14072 mgr inż. Piotr Marszałek (RS 000404).

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

RZECZOZNAWCY - MOT.

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/14/3/2023

z dnia: 2023/01/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] I-2023

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1966

Model: C 355

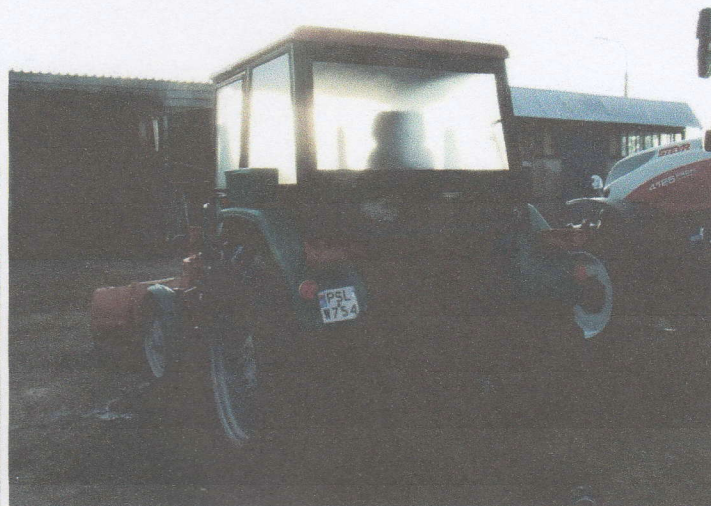
Wersja:

Nr rejestracyjny: PSL W 754

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



Fot. 1



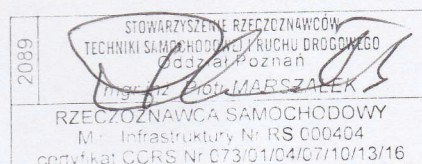
Fot. 2

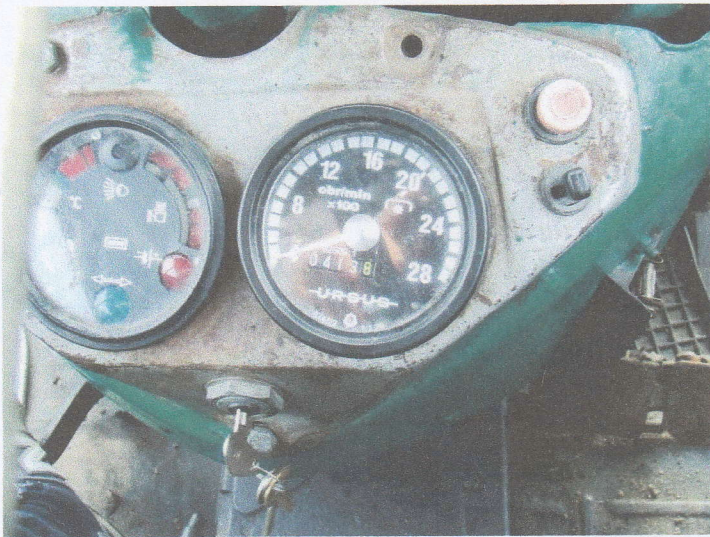


Fot. 3



Fot. 4





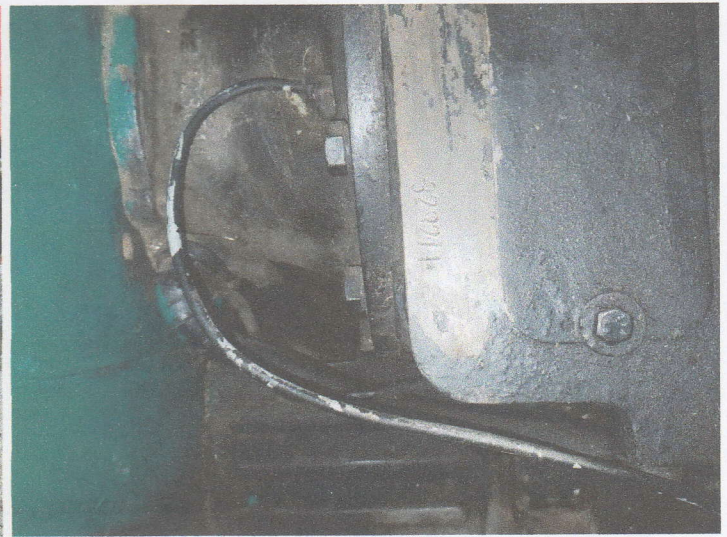
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Gdział Poznań
mgr inż. Piotr MARSZAŁEK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000404
certyfikat: CCRS Nr 073/01/04/07/10/13/16