

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroga.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGION:



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3040P -
UL. POWIDZKA W M. STRZAŁKOWO

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3040P, UL. POWIDZKA

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0018 STRZAŁKOWO
DZIAŁKI NR: 611/1, 611/2, 680, 761

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI, W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	13
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka	14
2.13. Projektowana konstrukcja chodnika	14
2.14. Projektowana konstrukcja zatoki postojowej	15
2.15. Zieleń.....	15
2.16. Odwodnienie	15
2.17. Urządzenia obce.....	15
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	16
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000/100 000,.....	16
3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	16
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50,.....	16

Projekt wykonawczy

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

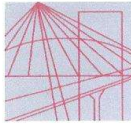
Opracowali: *Tomasz Zywert*

inż. Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, styczeń 2023r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu drogi powiatowej nr 3040P - ul. Powidzkiej w m. Strzałkowo. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, na obszarze miejscowości Strzałkowo.

2.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI, W KTÓREGO IMIENIU DZIAŁA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY

Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH

Słomczyce 22

62 – 420 Strzałkowo

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi powiatowej nr 3040P na podstawie której zostanie ona wykonana.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont drogi powiatowej nr 3040P – ul. Powidzka w m. Strzałkowo” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r, poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 2556 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 3040P

– ul. Powidzka w m. Strzałkowo " obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- regulacja/wymiana studni wpustowych,
- wymiana nawierzchni z kostki brukowej,
- wymiana elementów ulic (krawężniki, obrzeża, oporniki),
- wymiana ścieku przykrawężnikowego,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- wykonanie ścinki oraz uzupełnień poboczy.

2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontowana droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ok. 5.00 – 7.00m. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem.

W otoczeniu inwestycji znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, budynki oraz tereny użyteczności publicznej oraz usługowe.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **Z – zbiorcza**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,

- typ przekroju: **uliczny, półuliczny**
- długość odcinka remontu: **ok. 1250m,**
- istniejąca szerokość jezdni: **ok. 5,00 – 7,00m,**
- istniejąca szerokość chodników: **1,20 – 2,50m,**
- istniejąca szerokość pobocza: **0,75 – 1,00m,**
- odwodnienie: **powierzchniowo, na przyległy teren, remontowane elementy kanalizacji deszczowej.**

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem wynosi około 1250m. Oś remontowanej drogi pozostanie jak w stanie istniejącym.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta remontowanej drogi zostanie nieznacznie podwyższona ze względu na przyjętą technologię – nakładka na istniejącej nawierzchni.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym założono odtworzenie istniejących pochyłeń oraz szerokości jezdni.

2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka

- *warstwa ściernalna:*
SMA JENA 16 S 50/40 – gr. 6 cm;
- *frezowanie profilujące* – gr. śr. 5 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego, – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 10 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja zatoki postojowej

- *warstwa ścieralna:*
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego, – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
mieszanka niezwiązana 90/3, 0/63mm – gr. 10 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 10 cm;

2.15. Zieleń

Zakłada się wykonanie umocnienia terenów zielonych, w tym skarp o nachyleniu 1:1,5 humusem obsianym mieszanką traw.

2.16. Odwodnienie

Odwodnienie remontowanej drogi powiatowej realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo, na przyległy teren oraz do remontowanych elementów kanalizacji deszczowej.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie remontowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej. Zakłada się ewentualnej wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni, zaworów i obudów urządzeń infrastruktury technicznej.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Zakłada się odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

- | | | | |
|-------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 3.1. | Rys. 1.0 | Plan orientacyjny | skala: 1:20 000/100 000, |
| 3.2. | Rys. 2.1 – 2.3 | Plan sytuacyjny | skala: 1:500, |
| 3.3. | Rys. 3.0 | Przekroje normalne | skala: 1:50, |