

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU ŁĄD - ZAGÓRÓW

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV,

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3090P NA ODCINKU ŁĄD – ZAGÓRÓW, POWIAT SŁUPECKI,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_5 GMINA ZAGÓRÓW
OBREB EWIDENCYJNY: 0036 WRĄB CZYŃ
DZIAŁKI NR: 1312, 743
OBREB EWIDENCYJNY: 0023 OLEŚNICA
DZIAŁKA NR: 877
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302302_2 GMINA ŁĄDEK
OBREB EWIDENCYJNY: 0009 ŁĄD
DZIAŁKI NR: 483/2, 366/1, 365/1, 364/1, 320/1, 319/1

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62-400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W SŁUPCY Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH
SŁOMCZYCE 22
62-420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Zamawiający	11
2.4. Jednostka projektowa.....	11
2.5. Cel opracowania.....	12
2.6. Podstawa opracowania	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Opis trasy w planie	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych	15
2.15. Pobocza	16
2.16. Zieleń.....	16
2.17. Urządzenia obce.....	16
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	17
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000/100 000,	17
3.2. Rys. 2.1 – 2.5 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	17
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50,	17
3.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:100/1000,.....	17
3.5. Rys. 5.1 – 5.4 Przekroje poprzeczne skala: 1:100/100.....	17

Projekt budowlano – wykonawczy

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

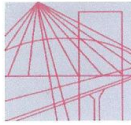
Opracowali: *Tomasz Zywert*

Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, wrzesień 2022r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Łąd – Zagórow.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Zagórow oraz Łądek.

2.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI

ul. Poznańska 20

62-400 Słupca

2.3. Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

W SŁUPCY Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH

Słomczyce 22

62-420 Strzałkowo

2.4. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3090 na podstawie której zostanie ona wykonana.

2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Łąd - Zagórow” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Słupckim, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r, poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Ląd - Zagórow” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka części istniejącej nawierzchni jezdni wraz z obcięciem krawędzi,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie warstwy wiążącej oraz wiążąco - wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD.

2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana droga powiatowa na odcinku Ląd – Zagórow posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami i spękaniem o szerokości 5,50 – 6,00m.

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny nieużytków oraz zabudowa mieszkaniowa. Na przeważającym odcinku inwestycji, droga przebiega w nasypie.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **1,00 m**,
- klasa techniczna: **Z - zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **istniejące rowy przydrożne, powierzchniowo, na przyległy teren w granicach pasa drogowego.**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 3250,27m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano po istniejącej osi drogi powiatowej w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy Z.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej wykorzystując pomiar geodezyjny oraz nieznaczne jej obniżenie lub podwyższenie ze względu na przyjętą technologię przebudowy (wzmocnienie istniejącej nawierzchni). Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo, na przyległy teren, w granicach pasa drogowego.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie daszkowe o wartości 2,00% wraz z odpowiednią zmianą pochylenia na łukach zgodnie z rysunkiem 2.1 – 2.5 *Plan*

sytuacyjny. Zmianę pochylenia poprzecznego jezdni należy wykonać na krzywych przejściowych. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 6,00m wraz z odpowiednim zwiększeniem szerokości na łuku. Z obu stron jezdni zakłada się wykonać pobocze o szerokości 1,00m i pochyleniu 8% na odcinkach prostych wraz z odpowiednią zmianą pochylenia na łukach poziomych.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka

- *warstwa ściernalna:*
lub mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45-80/55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco – wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. min.8 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja na dobudowie

- *warstwa ściernalna:*
lub mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45-80/55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uz. 0/63mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm – gr.15 cm;

2.15. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ściernalna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uz. 0/31,5mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uz. 0/63mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm – gr.15 cm;

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy o szerokości 1,00m i pochyleniu 8% wraz z odpowiednią zmianą pochylenia poprzecznego na łukach poziomych, z kruszywa łamanego gr. 15 cm.

2.17. Zieleń

Zakłada się wykonanie umocnienia skarp o nachyleniu 1:1,5 oraz 1:1 humusem obsianym mieszanką traw.

2.18. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z ww. sieciami.

2.19. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Dla powyższej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr: IKOS.6220.8.2021 z dnia 11.03.2022r.

2.20. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.
Zatwierdzenie nr: PZD.DDM.410.12.2022.WS z dnia 25.02.2022r.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 3.1. | Rys. 1.0 | Plan orientacyjny | skala: 1:20 000/100 000, |
| 3.2. | Rys. 2.1 – 2.5 | Plan sytuacyjny | skala: 1:500, |
| 3.3. | Rys. 3.0 | Przekroje normalne | skala: 1:50, |
| 3.4. | Rys. 4.0 | Przekrój podłużny | skala: 1:100/1000, |
| 3.5. | Rys. 5.1 – 5.2 | Przekroje poprzeczne | skala: 1:100/100. |